

PROVINCIA DE MISIONES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES – CFI

ESTUDIOS AMBIENTALES Y SOCIALES EN EL MARCO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINI, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

INFORME
PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONSULTAS

CFI Expediente EX-2026-00006982
Expdte. MEyRNR 9910-214/2026

AGOSTO DE 2026

Lic. Lautaro Armando Raúl Sosa
Mag. Ing. Quim. Cecilia Mabel Puchalski
Ing. Luis Adolfo Faut
Lic. Jaime Luis Bremm
Geól. Mónica Elisabet Krioka
Dra. Carla Cossi
Lic. Martín González

Consultores del Guayrá S.R.L.

ÍNDICE GENERAL

1. INTRODUCCIÓN 8

2. OBJETIVOS 9

3. ALCANCE DE LA PROPUESTA 11

4. ENFOQUES Y PRINCIPIOS PARA EL RELACIONAMIENTO CON LAS PARTES INTERESADAS 12

5. MARCO NORMATIVO E INSTITUCIONAL EN MATERIA DE PARTICIPACIÓN 14

5.1. Marco Normativo Internacional 14

5.2. Marco Normativo Nacional 16

5.3. Marco Provincial 19

6. ROLES Y RESPONSABILIDADES 20

7. ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN 24

8. ACTIVIDADES DEL PPPI POR ETAPA DEL PROYECTO 26

8.1. Etapa de Formulación y Preconstrucción 26

8.2. Etapa de construcción 27

8.3. Etapa de operación 29

9. MAPEO DE PARTES INTERESADAS 38

9.1. Criterios de identificación y clasificación 38

9.2. Dimensiones de análisis 39

9.3. Carácter dinámico del mapeo 40

10. VINCULACIÓN CON PARTES INTERESADAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA 40

10.1. Actores Sociales identificados y contactados 46

10.2. Actores Estratégicos Para el Mapa de Poder/Influencia 47

10.3. Consultas a IMiBio, MEyRNR y otros relacionados con Biodiversidad y Ambiente 51

10.4. Consultas a Intendentes y Autoridades locales 55

10.5. Taller Comunitario con Comunidades Mbya Guaraní del AID 63

Convocatoria y proceso previo 63

10.6. Entrevista con el Establecimiento Don Guillermo SRL. Sector Privado - Corredor Santiago de Liniers, Eldorado ____ 74

10.7. Entrevista con Concejal del Municipio de Santiago de Liniers ____ 79

11. SÍNTESIS DE LAS ACTIVIDADES DE RELEVAMIENTO INICIAL (MARZO 2026). HALLAZGOS QUE ORIENTARON EL PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA 81

12. MECANISMO DE ATENCIÓN DE QUEJAS, RECLAMOS, CONSULTAS Y SUGERENCIAS (MGQR) ____ 83

12.1. Principios rectores ____ 84

12.2. Canales de recepción ____ 85

12.3. Procedimiento de gestión ____ 86

12.4. Monitoreo y reporte ____ 88

12.5. Niveles del Mecanismo de Atención de Quejas conforme al MPAS del BID 89

13. INFORME DE CONSULTAS PÚBLICAS ____ 93

13.1. Propósito del informe ____ 94

13.2. Marco normativo aplicable ____ 94

13.3. Alcance: reuniones cubiertas por este informe ____ 95

13.4. CONTEXTO DEL PROCESO PARTICIPATIVO ____ 97

13.4.1 Antecedentes del proyecto y del proceso de EsIAS ____ 97
13.4.2 Objetivos generales de la etapa de consultas públicas ____ 98
13.4.3 Partes interesadas convocadas: criterios de identificación y categorías ____ 99
13.4.4 Estrategia de convocatoria y difusión ____ 100
13.4.5. Cobertura mediática del proceso ____ 102

13.5. RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA ____ 107

13.6. INFORME POR REUNIÓN ____ 110

13.6.1 Reunión 1 - Paraje Piray Miní, Dos Hermanas (3 de julio de 2026) ____ 110
13.6.2. Reunión 2 - Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (3 de julio de 2026) ____ 118
13.6.3. Reunión 3 - Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers (6 de julio de 2026) ____ 127
13.6.4. Reunión 4 - Eldorado (6 de julio de 2026) ____ 132
13.6.5. Reunión 5 - Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul (7 de julio de 2026) ____ 138

13.6.6 Reunión 6 - Audiencia pública Concejo Deliberante Eldorado (27 de julio de 2026) 145
13.6.7 Reunión 7 - Participación pública vecinos de Barrio Parque, Barrio Kugelman y San José (14 de agosto de 2026) 157
13.6.8 Reunión 8 - Participación comunidad educativa y rumberos Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (14 de agosto de 2026) 162

13.7. ANÁLISIS TRANSVERSAL 175
13.7.1. Temas recurrentes entre reuniones 175
13.7.2 Demandas específicas por localidad / comunidad 177
13.7.3. Participación de grupos vulnerables y perspectiva de género 178
13.7.4. Participación de comunidades Mbya Guaraní - consideraciones específicas 179

13.8. COMPROMISOS Y SEGUIMIENTO 182

13.9. INCORPORACIÓN DE APORTES AL DISEÑO DEL PROYECTO 188

14. CONCLUSIONES 193

15. BIBLIOGRAFÍA 196

ANEXOS 197

Anexo I - Materiales de convocatoria y difusión 197

Anexo II - Materiales presentados en las reuniones 201

Anexo III - Registros de asistencia 286

Anexo IV - Actas de consulta con comunidades Mbya Guaraní 314

Anexo V - Antecedentes catastrales y parcelarios 323

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Matriz de Implementación del PPPI - Proyecto RP 17 *32*
Tabla 2: Reuniones de consulta pública cubiertas en este informe *95*
Tabla 3: Partes interesadas presentes en cada reunión *100*
Tabla 4: Partes interesadas presentes en cada reunión *104*
Tabla 5: Resumen de las reuniones de consulta pública *107*
Tabla 6: Demandas específicas por localidad/comunidad *177*
Tabla 7: Compromisos y seguimiento *182*
Tabla 8: Incorporación de aportes al diseño del proyecto *188*

ÍNDICE DE MAPAS

Mapa 1: Ubicación del Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones, Argentina *110*

Mapa 2: ***Ubicación de los lotes a los que se hizo referencia en la reunión*** *114*
Mapa 3: Propuesta de emplazamiento de la plaza de juegos. *167*
Mapa 4: Propuesta de traza de camino (tapé) interno *172*

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1: Reunión en oficinas del IMiBio, con Juan Solari y Susana Ciccioli (DPV). *55*
Fotografía 2: Primera reunión de presentación ante autoridades comunitarias de Tekoa Arandú *64*
Fotografía 3: Inicio del Taller de presentación del Proyecto ante miembros delas Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 *65*
Fotografía 4: Presentación del Proyecto por parte del equipo consultor *66*
Fotografía 5: Exposición de técnicos del Instituto de Biología Subtropical (IBS, Iguazú) sobre instalación de cámaras trampa y micrófonos. *67*
Fotografía 6: Rumberos viendo las cámaras trampas y los micrófonos *67*
Fotografía 7: Trabajo con los mapas *68*
Fotografía 8: Grupo de Mujeres trabajando en el mapeo participativo. Dra. Carla Cossi. Medio Social-Género CDG. *68*
Fotografía 9: Lectura del Acta realizada por miembros de la comunidad *70*
Fotografía 10: Entrevista a Directivos del Establecimiento "Don Guillermo" *78*
Fotografía 11: Registro instancia de campo. Entrevista al Concejal Barreto (Stiago. de Liniers). *80*
Fotografía 12: Imágenes de la Reunión de Consulta Pública. Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones. *116*
Fotografía 13: Imágenes de la Reunión de Consulta con comunidades Mbya Guaraní Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1- CLPI, Misiones. *124*
Fotografía 14: Imágenes de la Reunión de Consulta con la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers - CLPI, Misiones. *131*
Fotografía 15: Imágenes de la Reunión de Consulta en Eldorado, Misiones. *136*
Fotografía 16: Imágenes de la Reunión de Consulta Pública de Santiago de Liniers, Misiones. *143*
Fotografía 17: Apertura Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina *149*
Fotografía 18: Presentación por parte de DPV en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Ing. Carlos Novak *150*
Fotografía 19: Presentación del proyecto y principales hallazgos del EsIAS en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Ing. Augusto Gimenez (DPV) y Lic. Lautaro Sosa (CDG) *151*
Fotografía 20: Intervención de la Dirección del Hospital SAMIC en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Dra. Carolina Selva *153*
Fotografía 21: Presentación utilizada por el Hospital SAMIC en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Dra. Carolina Selva *154*
Fotografía 22: Público de la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. *156*
Fotografía 23: Reunión con vecinos de la zona de la Travecía urbana de Eldorado *157*

Fotografía 24: Público de la Participación pública vecinos de Barrio Parque y Barrio Kugelman y San José, Eldorado, Misiones. *158*
Fotografía 25: Intercambio con los vecinos de Barrio Parque y Barrio Kugelman y San José, Eldorado, Misiones *161*
Fotografía 26: Recorrido por el espacio de ubicación de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones. *163*
Fotografía 27: Actividad lúdica participativa con los niños de la EIB No 218 de Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones. *165*
Fotografía 28: Niños/as jugando Yaguareté Korá, Pozo Azul, Misiones. *166*
Fotografía 29: Recorrido por el espacio de ubicación de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones. *167*
Fotografía 30: Recorrido por el trazado del sendero planificado que vincula las comunidades. Pozo Azul, Misiones. *168*
Fotografía 31: Recorrido por el trazado del sendero planificado que vincula las comunidades. Pozo Azul, Misiones. *169*
Fotografía 32: Visita el Aula Satélite N° 6 de la Escuela N° 759 de Pozo Azul, Misiones. *170*
Fotografía 33: Viejo Opy y vertiente ubicada en cercanías al sendero propuesto, Pozo Azul, Misiones. *171*

ÍNDICE DE PLANOS

Plano 1: Plano de mensura N° 55.291 a los que se hizo referencia en la reunión *115*
Plano 2: Materiales de trabajo sobre el proyecto de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones. *164*

ÍNDICE DE CAPTURA DE IMÁGENES

Captura de imagen 1: Planillas de asistencia al taller comunitario (1) *70*
Captura de imagen 2: Planillas de asistencia al taller comunitario (2) *71*
Captura de imagen 3: Planillas de asistencia al taller comunitario (3) *71*
Captura de imagen 4: Actas realizadas desde las Comunidades, a raíz de las consultas en el marco del Proyecto *73*
Captura de imagen 5: Listado de interesados en trabajar en actividades vinculas a la obra *73*

ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID: Banco Interamericano de Desarrollo

CFI: Consejo Federal de Inversiones

DPV: Dirección Provincial de Vialidad

IMiBio: Instituto Misionero de Biodiversidad

MGQR: Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos.

MPAS: Marco de Política Ambiental y Social (BID)

NDAS: Norma de Desempeño Ambiental y Social (BID)

VSG: Violencia sexual de género

PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y CONSULTAS

PLAN DE PARTICIPACIÓN DE PARTES INTERESADAS (PPPI)

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe documenta el proceso de Participación Ciudadana y Consultas, como también constituye el Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) solicitado por el BID, Banco Interamericano de Desarrollo, elaborado en el marco del Proyecto: **"Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias durante las etapas de construcción y operación"**, en pos de garantizar el cumplimiento de las Normas de Desempeño Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en particular la NDAS 10 (Participación de Partes Interesadas).

El mismo, se enmarca en la iniciativa de la Provincia de Misiones orientada a mejorar la infraestructura vial estratégica. Esta intervención forma parte de una cartera de proyectos priorizados por su relevancia productiva, social y territorial, y se encuentra en proceso de evaluación para su financiamiento por parte del organismo multilateral.

El siguiente documento se vincula con el EsIA, ya presentado e integrante del Expediente 9910-214/2026 ante el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables de la Provincia de Misiones.

El equipo de trabajo vinculado al EsIA se encuentra conformado por Lic. Lautaro A. R. Sosa (Coordinación general), Geól. Mónica Krioka, Lic. Jaime L. Bremm, Ing. Luis A. Faut, Mgter. Ing. Cecilia Puchalski.

Se suman para los aspectos sociales la Dra. Carla A. Cossi y el Lic. Martín González.

Para aspectos vinculados a los análisis de cambio climático y huella de carbono, el Ing. Franco Cabrera Natalizio.

La participación de las partes interesadas es una condición de calidad del Proyecto. Un corredor vial de 73,5 km que conecta Eldorado con Pozo

Azul, atraviesa travesías urbanas, bordea comunidades Mbya guaraní y vincula zonas fronterizas con Brasil y Paraguay no puede ser planificado, ejecutado ni monitoreado sin el involucramiento activo de quienes viven, trabajan y se desplazan a lo largo de ese territorio. La experiencia, el conocimiento local y las preocupaciones de esas personas son insumos irreemplazables para el diseño de medidas de gestión ambiental y social efectivas.

Como arriba se mencionó, el PPPI se enmarca en los requisitos de la Norma de Desempeño Ambiental y Social 10 (NDAS 10) del MPAS del BID, que establece la obligación del prestatario de desarrollar e implementar un proceso de participación sistemático, continuo e inclusivo a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto. Su elaboración es coherente asimismo con los principios del Acuerdo de Escazú, que reconoce los derechos de acceso a la información ambiental, participación pública y acceso a la justicia en asuntos ambientales en América Latina y el Caribe.

El documento es de naturaleza dinámica. Deberá ser revisado y actualizado antes del inicio de la construcción, durante la etapa constructiva y antes del inicio de la operación del corredor, incorporando en cada revisión los resultados de las consultas realizadas y los ajustes que demanden las condiciones cambiantes del proyecto y de sus partes interesadas.

2. OBJETIVOS

El presente PPPI tiene como propósito establecer un marco de relacionamiento continuo, transparente e inclusivo con las partes interesadas del área de influencia del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial N°17 y Obras Complementarias, en la Provincia de Misiones. Este corredor vial de 73,5 km entre Eldorado y Pozo Azul atraviesa un territorio de alta complejidad social y territorial: concentra travesías urbanas con establecimientos educativos y centros de atención primaria de la salud, actividades económicas formales e informales vinculadas a la cadena forestal y a la agricultura familiar, la

producción agropecuaria a mediana y gran escala, y comunidades Mbya Guaraní con presencia histórica en el corredor y una relación integral con ese espacio que trasciende lo funcional.

El diagnóstico realizado confirmó que la RP 17 no es percibida únicamente como infraestructura vial, sino como un eje de vida cotidiana para una población heterogénea que incluye empresariado y trabajadores forestales, productores rurales, familias indígenas, mujeres con actividades económicas informales sobre la traza y grupos en situación de vulnerabilidad para quienes la ruta es el principal -y en muchos casos el único- vínculo de acceso a servicios esenciales. A esa diversidad, se suma la condición fronteriza del corredor, que conecta con Bernardo de Irigoyen y la ciudad brasileña de Dionísio Cerqueira a través del Paso Internacional de frontera seca, y con el Paraguay a través del Paso de Frontera portuario de Eldorado y Mayor Otaño, otorgando al proyecto una dimensión territorial que excede los límites del área de obra.

En ese contexto, el objetivo principal del PPPI es contar con un plan sólido de participación, cultural y socialmente adecuado al territorio de la RP 17, que asegure la inclusión efectiva de todos los actores del área de influencia -especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad- y que permita gestionar de manera proactiva los impactos sociales del proyecto a lo largo de todas sus etapas.

Los objetivos específicos del PPPI son:

- Establecer un enfoque sistemático y proactivo de relacionamiento con las partes interesadas que permita identificarlas, comprender sus intereses y preocupaciones, y mantener con ellas una relación constructiva a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto.
- Garantizar que las personas y comunidades afectadas por el proyecto cuenten con información oportuna, accesible y culturalmente adecuada sobre sus características, impactos potenciales y medidas de mitigación previstas, en condiciones que posibiliten una participación genuina e informada.

- Crear canales efectivos para que los puntos de vista, preocupaciones y aportes de las partes interesadas -en particular de las comunidades del área de influencia directa- sean considerados e incorporados en las decisiones del proyecto, desde su diseño hasta su cierre.
- Asegurar la participación efectiva de las mujeres, las comunidades indígenas Mbya Guaraní, las personas con discapacidad y otros grupos en situación de vulnerabilidad, removiendo las barreras que obstaculizan su involucramiento en los procesos de consulta.
- Implementar y sostener un Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos (MGQR) accesible, confidencial y culturalmente adecuado, que permita a cualquier persona plantear preocupaciones vinculadas al proyecto y recibir respuesta oportuna.
- Documentar y divulgar de manera transparente los procesos de participación realizados, sus resultados y la manera en que los aportes de las partes interesadas fueron incorporados en las decisiones del proyecto.

3. ALCANCE DE LA PROPUESTA

El presente PPPI abarca la totalidad del ciclo de vida del Proyecto, desde la etapa de elaboración del EsIAS hasta el cierre de las obras y el inicio de la operación del corredor rehabilitado. En términos territoriales, su alcance comprende el área de influencia directa (AID) e indirecta (AII) del proyecto, definidas a partir de los criterios del EsIAS.

En el AID se incluyen las localidades de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, y las comunidades Mbya Guaraní de Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers, y la población residente en el Paraje Piray Miní (Municipios de Pozo Azul y Dos Hermanas), todas ellas con interacción cotidiana con el corredor vial.

En el AII se ubican las comunidades de Amambai Poty, Yacutinga, Guajayvy Poty e Yvy Marae, las colonias y parajes rurales de los municipios mencionados que mantienen una vinculación funcional con el proyecto a través del corredor como eje de acceso a servicios y movilidad.

En términos de actores, el PPPI cubre un universo amplio de partes interesadas que incluye a las comunidades afectadas por el proyecto, organismos gubernamentales nacionales y provinciales, municipios del área de influencia, organizaciones de la sociedad civil, sector privado con presencia en el corredor -en particular empresas forestales, agrícola-ganaderas y aserraderos- y organismos de financiamiento. Para cada uno de estos grupos se definen niveles diferenciados de interacción, estrategias de comunicación específicas e instancias de consulta adecuadas a sus características e intereses.

El PPPI es un componente integral del Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS) del proyecto y debe leerse en articulación con el Plan de Género y Diversidad (PGD), el Plan de Pueblos Indígenas (PPI) y el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) solicitados por el BID.

4. ENFOQUES Y PRINCIPIOS PARA EL RELACIONAMIENTO CON LAS PARTES INTERESADAS

El relacionamiento con las partes interesadas del proyecto se rige por los siguientes enfoques y principios:

Consulta significativa y bidireccional. La participación no se agota en la transmisión de información: es un proceso de intercambio genuino en el que los aportes de las partes interesadas tienen capacidad real de incidir en las decisiones del proyecto. Esto implica que la consulta debe iniciarse en las etapas más tempranas posibles, antes de que las decisiones estén tomadas, y sostenerse de manera continua a lo largo del ciclo de vida del proyecto, con un compromiso continuo del equipo del Proyecto con el proceso participativo, más allá de instancias puntuales o de cumplimiento

formal, reconociendo que la confianza de las comunidades se construye con presencia y coherencia en el tiempo.

Convocatoria confiable. Se hará en articulación con personas e instituciones con reconocimiento y legitimidad territorial -municipios del área de influencia, escuelas, organizaciones indígenas, referentes comunitarios identificados en campo- para garantizar la credibilidad del proceso y la llegada efectiva a los grupos más alejados de los circuitos formales de participación.

Transparencia y acceso a la información. Las partes interesadas tienen derecho a acceder a información completa, veraz, oportuna y comprensible sobre el proyecto: sus características técnicas, sus impactos potenciales, las medidas de mitigación previstas y los resultados de los procesos de participación. La información será divulgada con la anticipación suficiente para posibilitar una participación genuinamente informada, en formatos y lenguajes accesibles, contemplando la diversidad lingüística del área de influencia, incluida la lengua Mbya Guaraní.

Inclusión y equidad. El proceso reconoce que no todas las personas tienen las mismas condiciones para participar. Las barreras de género, lengua, movilidad, nivel educativo y dinámicas comunitarias serán identificadas y abordadas mediante estrategias diferenciadas que garanticen la participación efectiva de mujeres, comunidades indígenas, personas con discapacidad y otros grupos en situación de vulnerabilidad. Mediante una combinación de estrategias que promuevan tanto la participación de actores con mayor capacidad de incidencia como el involucramiento activo de los grupos más vulnerables identificados en el relevamiento, evitando que el proceso quede capturado por las voces más visibles del territorio.

Pertinencia cultural. Las instancias de participación serán diseñadas e implementadas respetando las formas organizativas, los tiempos comunitarios y los mecanismos de toma de decisión propios de cada grupo, en particular de las comunidades Mbya Guaraní del área de influencia. La adecuación cultural no es un complemento opcional sino una condición de legitimidad del proceso.

Libre de coerción y represalias. Toda participación será voluntaria. Ninguna persona podrá ser presionada, manipulada ni sometida a represalia alguna por expresar sus opiniones, preocupaciones o disconformidad con el proyecto. El MGQR garantizará canales confidenciales para quienes así lo requieran.

Documentación y rendición de cuentas. Todos los procesos de participación serán documentados de manera sistemática: convocatorias, asistencia desagregada por género y pertenencia étnica, aportes recibidos y respuestas del proyecto. Los resultados serán divulgados a las partes interesadas de manera comprensible y en tiempo oportuno, cerrando el ciclo de retroalimentación.

Proporcionalidad. La intensidad, frecuencia y modalidad de la participación serán proporcionales a la naturaleza de los impactos y a la vulnerabilidad de los grupos afectados. Las comunidades con mayor exposición a impactos adversos -en particular las comunidades indígenas del AID y las mujeres en situación de vulnerabilidad- recibirán mayor dedicación y estrategias de relacionamiento más intensivas.

5. MARCO NORMATIVO E INSTITUCIONAL EN MATERIA DE PARTICIPACIÓN

El derecho a la participación en los procesos de toma de decisiones que afectan el ambiente y el territorio se encuentra garantizado por un sistema multinivel de normas que abarca instrumentos internacionales, legislación nacional y normativa provincial. A continuación, se presenta la compilación normativa organizada por nivel jurisdiccional, con especial atención a las disposiciones que fundamentan el proceso de participación de partes interesadas del Proyecto RP 17.

5.1. Marco Normativo Internacional

Marco de Política Social y Ambiental del BID (2021). NDAS 10. Participación de Partes Interesadas. La Norma de Desempeño Ambiental

y Social 10 del Marco de Política Ambiental y Social del BID constituye el estándar de referencia central para el diseño e implementación del presente PPPI. Establece la obligación del prestatario de desarrollar e implementar un proceso de participación sistemático, continuo e inclusivo a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto. Reconoce la importancia de una interacción abierta y transparente entre el prestatario y las partes interesadas como elemento clave para mejorar la sostenibilidad ambiental y social de los proyectos y contribuir a su elaboración y ejecución exitosa. Define los requisitos para la identificación de partes interesadas, la divulgación de información, la consulta significativa, la participación durante la ejecución y la implementación de mecanismos de gestión de quejas y reclamos. Establece que el Plan de Participación de Partes Interesadas es un documento vivo, parte integral del Sistema de Gestión Ambiental y Social, que debe ser revisado y actualizado regularmente a lo largo del ciclo del proyecto. Debe leerse en articulación con la NDAS 1 (evaluación de riesgos e impactos), la NDAS 2 (trabajadores), la NDAS 5 (reasentamiento), la NDAS 7 (pueblos indígenas) y la NDAS 9 (género y diversidad).

Acuerdo de Escazú (2018). Acuerdo Regional sobre el Acceso a la Información, la Participación Pública y el Acceso a la Justicia en Asuntos Ambientales en América Latina y el Caribe. Adoptado en Escazú, Costa Rica, el 4 de marzo de 2018, y ratificado por Argentina mediante la Ley 27.566 en 2020, el Acuerdo de Escazú es el primer tratado regional en materia de derechos de acceso en asuntos ambientales en América Latina y el Caribe y el primero en el mundo en incluir disposiciones sobre defensores de derechos humanos en asuntos ambientales. Consagra los derechos de acceso a la información ambiental, participación pública en los procesos de toma de decisiones ambientales y acceso a la justicia en asuntos ambientales. Establece la obligación de los Estados de garantizar el derecho de toda persona a participar en los procesos de toma de decisiones ambientales de manera abierta e inclusiva, con acceso previo a información adecuada, en plazos razonables y contemplando medidas diferenciadas para personas y grupos en situación de vulnerabilidad. Constituye el fundamento

convencional del derecho a la participación ambiental que el PPPI del Proyecto RP 17 debe garantizar, y es citado expresamente en el MPAS del BID como marco de referencia para la NDAS 10.

Principios Rectores de la ONU sobre Empresas y Derechos Humanos (2011). Adoptados por el Consejo de Derechos Humanos de las Naciones Unidas en 2011, los Principios Rectores establecen el marco internacional de referencia para la responsabilidad de las empresas de respetar los derechos humanos. Articulan tres pilares: la obligación del Estado de proteger los derechos humanos frente a abusos de terceros; la responsabilidad de las empresas de respetar los derechos humanos, evitando causar o contribuir a impactos adversos y remediándolos cuando se produzcan; y el acceso a mecanismos de reparación tanto judiciales como extrajudiciales. En el contexto del Proyecto RP 17, estos principios fundamentan la obligación del proyecto de identificar, prevenir y mitigar los impactos adversos sobre los derechos de las personas afectadas por las obras, y de establecer mecanismos accesibles de gestión de quejas y reclamos como canal de remediación.

El Convenio N.º 169 de la OIT sobre Pueblos Indígenas y Tribales (1989), ratificado por Argentina mediante la Ley 24.071. Establece el derecho de los pueblos indígenas a participar en la formulación y evaluación de los planes y programas que los afecten, y consagra la consulta previa, libre e informada como mecanismo de participación específico. Sus disposiciones resultaron de aplicación directa en las reuniones con las comunidades Mbya Guaraní del AID documentadas en el apartado 4 de este informe.

5.2. Marco Normativo Nacional

Constitución de la Nación Argentina (1994) – Art. 41 y Art. 43. El artículo 41 de la Constitución Nacional consagra el derecho de todos los habitantes a un ambiente sano, equilibrado y apto para el desarrollo humano, e impone el deber de preservarlo. Establece que el daño ambiental generará prioritariamente la obligación de recomponer. El artículo 43 consagra la acción de amparo como garantía constitucional para la

protección de derechos colectivos, incluyendo los derechos ambientales. Ambos artículos fueron incorporados mediante la reforma constitucional de 1994 y constituyen el fundamento constitucional de los derechos de participación ambiental y acceso a la justicia en la materia. En el contexto del Proyecto RP 17, estos artículos fundamentan la obligación del proyecto de garantizar el acceso a la información y la participación efectiva de las comunidades afectadas en los procesos de evaluación de impacto ambiental y social.

Ley 25.675. Ley General del Ambiente (2002). Establece los presupuestos mínimos para el logro de una gestión sustentable y adecuada del ambiente, la preservación y protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable. Consagra la participación ciudadana como uno de los principios de la política ambiental nacional, estableciendo que el Estado debe garantizar la participación de la ciudadanía en los procedimientos administrativos relativos a la preservación y protección del ambiente. Crea el sistema de Evaluación de Impacto Ambiental como instrumento de política y gestión, e instituye el procedimiento de audiencia pública o consulta como instancia obligatoria en los procesos de evaluación ambiental para proyectos susceptibles de degradar el ambiente, causar daño o afectar la calidad de vida de la población. En el contexto del Proyecto RP 17, es el instrumento legal de referencia que vincula el proceso de EsIAS con las obligaciones de participación ciudadana del Estado provincial.

Ley 25.831. Régimen de Libre Acceso a la Información Pública Ambiental (2003). Establece los presupuestos mínimos de protección ambiental para garantizar el derecho de acceso a la información ambiental en poder del Estado, en los ámbitos nacional, provincial, municipal y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, así como de entes autárquicos y empresas prestadoras de servicios públicos. Define información ambiental en sentido amplio, comprendiendo el estado del ambiente y sus componentes, las actividades y obras que los afecten, y las políticas, planes y programas referidos a la gestión ambiental. Establece que el acceso a la

información ambiental es libre y gratuito, sin necesidad de acreditar razones ni interés determinado. En el contexto del Proyecto RP 17, esta ley fundamenta la obligación de divulgar el EsIAS y el PPPI a las partes interesadas, garantizando el acceso público a la información sobre los impactos potenciales del proyecto y las medidas de mitigación previstas.

Ley 27.275 – Derecho de Acceso a la Información Pública (2016). Regula el derecho de acceso a la información pública en poder del Estado nacional, sus organismos descentralizados, empresas y sociedades del Estado, concesionarios y licenciatarios de servicios públicos nacionales y demás entidades del sector público nacional. Consagra los principios de transparencia activa, máxima divulgación, informalismo, gratuidad, buena fe y no discriminación como rectores de toda política de acceso a la información pública. Establece plazos precisos de respuesta -treinta días hábiles, prorrogables por igual período en casos justificados- y procedimientos accesibles que no requieren acreditar derecho subjetivo ni interés legítimo para formular una solicitud.

Ley 27.566. Ratificación del Acuerdo de Escazú (2020) Aprobó el Acuerdo Regional sobre el Acceso a la Información, la Participación Pública y el Acceso a la Justicia en Asuntos Ambientales en América Latina y el Caribe, elevando sus disposiciones al rango de norma de derecho internacional vinculante para la Argentina. A través de esta ratificación, el Estado argentino asumió el compromiso de garantizar los derechos de acceso consagrados en el Acuerdo, implementar medidas para facilitar el ejercicio del derecho a la participación pública en los procesos de toma de decisiones ambientales, y asegurar la protección de los defensores de derechos humanos en asuntos ambientales. En el contexto del Proyecto RP 17, esta ley refuerza las obligaciones de participación y acceso a la información del proyecto, articulándolas con los estándares internacionales exigidos por el BID.

Ley 26.160 (2006) y sus prórrogas, que establecieron la emergencia en materia de posesión y propiedad comunitaria indígena, son de relevancia directa para las instancias de consulta con las comunidades Mbya Guaraní del área de influencia. Las comunidades de Pozo Azul realizaron

oportunamente el relevamiento previsto en el marco de esta Ley, cuyos datos fueron tomados en cuenta. Cabe señalar que esta Ley fue derogada en diciembre de 2024.

Decreto 1172/2003. Acceso a la Información Pública y Participación Ciudadana. Reglamenta el acceso a la información pública en el ámbito del Poder Ejecutivo Nacional, estableciendo mecanismos de audiencia pública, elaboración participativa de normas y acceso a reuniones abiertas de organismos colegiados. Aunque de alcance acotado al Poder Ejecutivo Nacional, constituyó un instrumento pionero en materia de participación ciudadana en la gestión pública y sus disposiciones son referencia para el diseño de instancias de consulta pública en proyectos de infraestructura con financiamiento nacional.

5.3. Marco Provincial

Constitución de la Provincia de Misiones (1958, con reformas). Consagra el derecho de los ciudadanos a participar en los asuntos públicos y garantiza el acceso a la información de interés público. En materia ambiental, establece la obligación del Estado provincial de proteger el ambiente y los recursos naturales, en consonancia con las disposiciones del Artículo 41 de la Constitución Nacional. Constituye el fundamento constitucional provincial de los derechos de participación ciudadana en los procesos de evaluación de impacto ambiental de proyectos que se desarrollen en el territorio misionero.

LEY XVI-N°35 (ex Ley N°3.079). Responsabilidades y Criterios para el Uso e Implementación de la Evaluación del Impacto Ambiental. Establece el régimen de evaluación de impacto ambiental aplicable en la Provincia de Misiones, incorporando la participación ciudadana como componente obligatorio del proceso. Define los criterios y procedimientos para la realización de estudios de impacto ambiental en proyectos que puedan afectar el ambiente provincial, establece las responsabilidades de los organismos públicos intervinientes y regula las instancias de consulta y participación ciudadana en los procesos de evaluación. Constituye la norma

provincial de referencia para la articulación del EsIAS del Proyecto RP 17 con los requisitos de participación establecidos por la legislación ambiental misionera. Su aplicación en el proyecto opera en complementariedad con los estándares del MPAS del BID, prevaleciendo en todo caso el estándar más exigente.

LEY XVI-N°105. Ordenamiento Territorial de los Bosques Nativos de Misiones. Implementa en el territorio provincial la Ley Nacional 26.331 de Presupuestos Mínimos de Protección Ambiental de los Bosques Nativos. Establece la categorización de los bosques nativos de Misiones según su valor de conservación, con implicancias directas para el área de influencia del Proyecto RP 17, que atraviesa el Corredor Verde de la Provincia. Sus disposiciones sobre uso y aprovechamiento del territorio en zonas de Categoría II son de aplicación directa en el tramo de la RP17 y constituyen parte del marco normativo ambiental que el PPPI debe tener en consideración al informar a las partes interesadas sobre el régimen de uso del suelo en el área de influencia del proyecto.

El conjunto de normas reseñadas configura el sistema multinivel que rige el derecho a la participación en el territorio del proyecto RP17. En la implementación del PPPI, el estándar aplicable en cada situación será el más exigente entre la normativa nacional, provincial y los requisitos del MPAS del BID. Las normas provinciales fueron verificadas en el Digesto Jurídico Digital de la Provincia de Misiones (digestomisiones.gob.ar).

6. ROLES Y RESPONSABILIDADES

La implementación efectiva del PPPI del Proyecto RP 17 requiere una distribución clara de funciones entre los actores involucrados en su ejecución, seguimiento y actualización a lo largo de todas las etapas del proyecto. Dado que el corredor abarca cuatro municipios, comunidades Mbya Guaraní con estructuras de gobernanza propias y un área de influencia de alta complejidad social, la coordinación entre los distintos niveles de

responsabilidad es condición indispensable para garantizar la coherencia y continuidad del proceso participativo.

Dirección Provincial de Vialidad (DPV). Como organismo provincial responsable del proyecto, la DPV tiene a su cargo la aprobación de los lineamientos del PPPI, la asignación de los recursos necesarios para su implementación y la supervisión del cumplimiento de los compromisos de participación asumidos frente al BID. Articula con los organismos provinciales sectoriales (Ministerio de Salud Pública, Ministerio de Educación en articulación con el Concejo General de Educación, Ministerio de Derechos Humanos que incluye a la Subsecretaría de Igualdad de Oportunidades, la Dirección General de Asuntos Guaraníes y la Subsecretaría de Derechos Humanos Integrales) cuya intervención resulte necesaria para garantizar el acceso a servicios esenciales durante la etapa constructiva y para fortalecer las rutas de derivación del MGQR. Es el interlocutor institucional principal ante el BID en materia de gestión ambiental y social del proyecto.

Equipo social responsable de relaciones comunitarias. Es el responsable operativo del PPPI y el vínculo cotidiano entre el proyecto y las partes interesadas del área de influencia. Sus funciones comprenden:

- Mantener actualizado el mapeo de partes interesadas a lo largo de todo el ciclo del proyecto, incorporando nuevos actores e identificando cambios en los niveles de interés, influencia o vulnerabilidad.
- Diseñar e implementar las estrategias de comunicación y participación, adaptando los formatos, canales y lenguajes a las características de cada grupo, con especial atención a las comunidades Mbya Guaraní del AID y a los grupos en situación de vulnerabilidad identificados en el relevamiento.
- Organizar y documentar las instancias participativas -reuniones comunitarias, talleres, entrevistas, recorridas territoriales- asegurando el registro desagregado por género, edad y pertenencia étnica de la participación en cada instancia.

- Monitorear la percepción social del proyecto, identificar tempranamente potenciales conflictos o situaciones de tensión y activar los mecanismos de respuesta correspondientes.
- Administrar el Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos (MGQR), garantizando el registro, seguimiento y respuesta oportuna de todas las comunicaciones recibidas.
- Coordinar con el equipo de género la implementación de las instancias diferenciadas de participación para mujeres y grupos vulnerables previstas en el Plan de Género y Diversidad. Este rol será ejercido por un/a Especialista Social contratado/a específicamente para el proyecto, dado que la DPV no cuenta en su estructura permanente con un equipo social dedicado a la gestión de relaciones comunitarias en proyectos de infraestructura. Su contratación deberá preverse en el presupuesto del PGAS y en los pliegos del proyecto, con dependencia funcional de la UEP y coordinación con el referente técnico provincial de la DPV.

Especialista en Género y Diversidad. Tiene a su cargo la implementación de las medidas de participación con perspectiva de género previstas en el Plan de Género y Diversidad, en articulación permanente con el Responsable Social. Sus funciones específicas en el marco del PPPI incluyen el diseño de estrategias diferenciadas para mujeres, la coordinación con las referentes femeninas identificadas en las comunidades Mbya Guaraní del AID (Lorena Olivera, Ana Olivera, Elsa Silva y Eva Borjas) y el monitoreo de la participación femenina en todas las instancias de consulta. Al igual que el/la Responsable Social, este rol deberá ser cubierto mediante la contratación de un/a especialista externo/a, cuya incorporación deberá estar prevista en el presupuesto del PGAS y en los pliegos del proyecto.

Especialista en pueblos indígenas. Responsable del relacionamiento con las comunidades Mbya Guaraní del área de influencia, en coordinación con Martín González, Trabajador Social que integra el equipo social y es a su vez miembro integrante de la Comunidad Mbya Guaraní de ka´aguy Miri Rupa

(Cuña Pirú), facilitando la vinculación con las cuatro comunidades del AID del proyecto. Sus funciones en el marco del PPPI incluyen garantizar la adecuación cultural de todos los procesos participativos con comunidades indígenas, asegurar la participación de facilitadores con manejo activo del idioma guaraní y articular las instancias de consulta del PPPI con los procesos de Consulta Previa, Libre e Informada establecidos en el Plan de Pueblos Indígenas. Este rol deberá ser cubierto mediante la contratación del especialista, cuya incorporación deberá estar prevista en el presupuesto del PGAS y en los pliegos del proyecto.

Equipo Técnico del Proyecto. Los especialistas en ingeniería, ambiente, salud y seguridad en el trabajo brindan soporte técnico para la respuesta a consultas y reclamos de contenido técnico específico, participan en las instancias de consulta cuando la naturaleza de los temas así lo requiere y proveen los insumos técnicos necesarios para mantener actualizada la información divulgada a las partes interesadas sobre el avance de las obras y sus impactos.

Contratista y Subcontratistas. Durante la etapa de construcción, el contratista principal y sus subcontratistas tienen la obligación contractual de colaborar activamente en la implementación del PPPI en el frente de obra. Sus responsabilidades incluyen la difusión de los MGQR entre los trabajadores del proyecto, el cumplimiento del Código de Conducta y sus disposiciones sobre relacionamiento con las comunidades, la comunicación anticipada a las comunidades afectadas de cualquier interrupción o modificación en el desarrollo de las obras, y la provisión de información al Responsable Social sobre incidentes o situaciones que puedan afectar la relación con las partes interesadas.

Organismos Públicos Locales. Los municipios de Eldorado, San Pedro y General Manuel Belgrano, junto con las áreas sectoriales locales de salud, educación y desarrollo social, cumplen un rol estratégico en el proceso participativo. Su conocimiento del territorio, su legitimidad ante las comunidades y su capacidad de convocatoria los convierten en aliados indispensables para garantizar la llegada efectiva del proyecto a los grupos

más alejados de los circuitos formales de participación. Su articulación con el Responsable Social será permanente durante todas las etapas del proyecto.

7. ESTRATEGIAS DE IMPLEMENTACIÓN

El PPPI del Proyecto RP 17 se implementará como un proceso continuo a lo largo de todo el ciclo del proyecto, desde la elaboración del EsIAS hasta el cierre de las obras y el inicio de la operación del corredor rehabilitado. Las estrategias que se describen a continuación no responden a un esquema rígido: están diseñadas para adaptarse a los cambios que surjan en el territorio, a los aprendizajes del proceso y a las necesidades cambiantes de las partes interesadas. Entre las principales acciones desarrolladas se encuentran:

- Identificación, análisis y priorización de partes interesadas mediante un mapeo que distinga entre comunidades afectadas directa e indirectamente, organismos gubernamentales, sector privado y otros actores relevantes del área de influencia. El mapeo incorporará una dimensión de vulnerabilidad diferenciada, identificando grupos que requieren estrategias específicas de convocatoria y participación: mujeres, comunidades Mbya Guaraní, personas con discapacidad, adultos mayores, trabajadores informales sobre la traza y familias con alta dependencia del corredor vial para el acceso a servicios esenciales.
- Planificación participativa de las instancias de consulta, considerando la normativa vigente, las características socioculturales de cada grupo y los aprendizajes del relevamiento de campo ya realizado. Los formatos, horarios y lugares de cada instancia serán definidos en diálogo con las propias comunidades, evitando la imposición de esquemas externos incompatibles con las dinámicas locales, en particular con los tiempos comunitarios y las estructuras de gobernanza de las comunidades Mbya Guaraní del AID.

- Diseño e implementación de estrategias de divulgación diferenciadas según las características de cada grupo, asegurando el acceso constante a información clara, oportuna y en formatos apropiados: materiales en lenguaje sencillo e ilustrado para comunidades con menor nivel de alfabetización formal, versiones en lengua Mbya Guaraní para las comunidades indígenas del AID, y canales no digitales para comunidades rurales dispersas con baja conectividad. La información divulgada incluirá como mínimo la descripción de las obras previstas, los impactos potenciales y las medidas de mitigación, los canales del MGQR y los resultados de las consultas realizadas.
- Implementación de instancias participativas con metodologías accesibles y culturalmente adecuadas, que pueden incluir talleres comunitarios, reuniones con referentes, entrevistas individuales, recorridas de campo, mapeo participativo y espacios diferenciados para mujeres y grupos vulnerables. La selección de la metodología en cada caso considerará las particularidades del grupo convocado y el tipo de información que se busca relevar o divulgar.
- Establecimiento y operación del Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos del proyecto, con canales accesibles, confidenciales y culturalmente adecuados para la recepción, registro, seguimiento y respuesta de todas las comunicaciones provenientes de las partes interesadas. El MGQR contará con un canal específico para situaciones de VSG (Violencia Sexual de Género), con protocolos de gestión diferenciados que garanticen la privacidad y no revictimización de las personas denunciantes.
- Registro sistemático de todas las interacciones con las partes interesadas, incluyendo convocatorias, listas de asistencia desagregadas por género, edad y pertenencia étnica, actas de reuniones, aportes recibidos y respuestas del proyecto. Este

registro constituirá la evidencia documentada del proceso participativo requerida por la NDAS 10 del BID y será insumo para la actualización periódica del PPPI y para los informes de avance del EsIAS.

- Monitoreo continuo de la percepción social del proyecto y del nivel de satisfacción de las partes interesadas con el proceso participativo, con mecanismos de alerta temprana ante situaciones de tensión o conflicto que requieran respuesta inmediata del equipo social.

El presente PPPI es un documento vivo, sujeto a revisión y actualización periódica en función de los cambios operativos del proyecto, de los aprendizajes que surjan durante su implementación y de las necesidades cambiantes de las partes interesadas. Como mínimo será revisado antes del inicio de la construcción, durante la etapa constructiva ante cambios significativos en el proyecto o su contexto, y antes del inicio de la operación del corredor rehabilitado. Toda actualización relevante será divulgada a las partes interesadas de manera oportuna y comprensible.

8. ACTIVIDADES DEL PPPI POR ETAPA DEL PROYECTO

8.1. Etapa de Formulación y Preconstrucción

Esta etapa corresponde al período de elaboración del EsIAS, durante el cual se desarrollan los estudios técnicos, ambientales y sociales del proyecto. Es la fase más crítica desde el punto de vista de la participación: las decisiones que se toman en esta instancia -sobre el diseño de las obras, las medidas de mitigación, los criterios de afectación de activos- son las que mayor incidencia tienen sobre las comunidades, y son precisamente las que pueden ser modificadas con mayor facilidad si los aportes de las partes interesadas se incorporan a tiempo.

En el caso del Proyecto RP 17, el relevamiento de campo realizado permitió iniciar el mapeo de partes interesadas, establecer los primeros

vínculos con las comunidades Mbya Guaraní del AID y con referentes locales de los municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas, y recopilar información de base para la línea de base socioambiental.

Durante la etapa de formulación se avanzó en las siguientes actividades:

- Se consolidó el mapeo de partes interesadas incorporando los actores identificados en el relevamiento y actualizando su caracterización en función de los avances del EsIAS. Esta tarea tiene carácter continuo y se actualizará en cada revisión del PPPI.
- Se completaron las instancias de consulta con las comunidades Mbya Guaraní del AID (Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers) en el marco del proceso de Consulta Previa, Libre e Informada, con la participación de facilitadores con manejo activo del idioma Guaraní.
- Se realizaron instancias de consulta con participación de mujeres en las localidades del área de influencia directa, en articulación con el Plan de Género y Diversidad.
- Se divulgó el borrador del PPPI y del EsIAS a las partes interesadas a través de las consultas públicas realizadas, recabándose comentarios y aportes que se documentan en el Informe de Consulta Pública anexo.
- Se difundieron los canales de acceso al MGQR en el marco de las reuniones de consulta pública realizadas. El mecanismo será plenamente operativo antes del inicio de las obras.
- Se documentaron sistemáticamente las instancias de participación realizadas, con registros desagregados por género, edad y pertenencia étnica, conforme se detalla en este documento.

8.2. Etapa de construcción

La etapa constructiva es el período de mayor intensidad en la interacción entre el proyecto y las comunidades/población. La presencia de la fuerza laboral en el corredor, las interrupciones del tránsito en las travesías urbanas, las afectaciones a los medios de vida sobre la traza y los riesgos de VSG asociados al influjo de trabajadores externos configuran un escenario que demanda una comunicación proactiva, ágil y permanente. En esta etapa, la participación no puede limitarse a instancias formales de consulta: debe sostenerse a través de canales cotidianos de contacto con las comunidades/población afectadas.

Los objetivos de participación en esta etapa son:

- Informar oportunamente a las comunidades/población locales, grupos vulnerables y demás partes interesadas sobre el cronograma de obras, los impactos esperados en cada tramo y las medidas de gestión ambiental y social previstas, con especial atención a las interrupciones de tránsito en las travesías de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas, como también los cuidados a producirse en inmediaciones de la obra del Puente sobre el Aº Piray Miní, y sus efectos sobre el acceso a servicios esenciales.
- Comunicar con un mínimo de 72 horas de anticipación cualquier interrupción del corredor que afecte el acceso a salud, educación o servicios de atención ante situaciones de violencia, mediante canales accesibles para toda la población del área de influencia, incluidas las comunidades Mbya Guaraní del AID.
- Mantener operativo el MGQR con capacidad de respuesta ágil ante el incremento esperado en el volumen de consultas, quejas y reclamos durante la construcción, garantizando tiempos de respuesta definidos y comunicados a las partes interesadas.
- Realizar monitoreos periódicos de la percepción social del proyecto en las comunidades del área de influencia, identificando tempranamente situaciones de tensión, conflicto o preocupación que requieran respuesta inmediata del equipo social.

- Sostener el diálogo con las comunidades Mbya Guaraní del AID a través de instancias regulares de intercambio con sus referentes comunitarios, en articulación con el especialista en pueblos indígenas.
- Documentar todas las interacciones con las partes interesadas y reportar los resultados al BID en los informes de seguimiento del EsIAS, incluyendo indicadores desagregados de participación y gestión del MGQR.

Plan de Comunicación del PGAS (PGAS-14)

Adicionalmente al MGQR, durante la etapa de construcción el PPPI incorpora el Plan de Comunicación del PGAS (PGAS-14), que contiene todas las actividades de comunicación identificadas en la matriz de implementación del proyecto. Entre las principales acciones previstas se incluyen:

- Avisos radiales periódicos informando el avance de las obras, los frentes activos y las medidas de seguridad vial vigentes.
- Comunicación anticipada a las comunidades y frentistas afectados ante cortes totales o parciales de la ruta, con la debida antelación y por canales accesibles.
- Reuniones periódicas de seguimiento con referentes comunitarios, autoridades locales y organismos provinciales, para monitorear la percepción social del proyecto e identificar tempranamente situaciones de conflicto o tensión.
- Monitoreo de percepción temprana, mediante relevamientos sistemáticos de la percepción de las partes interesadas sobre el desarrollo de las obras y sus impactos.
- Difusión de los canales del MGQR en cada frente de obra, mediante cartelería visible y materiales impresos.

La implementación del Plan de Comunicación estará a cargo del/la Responsable Social, en coordinación con el Contratista y bajo supervisión de la Inspección de obra.

8.3. Etapa de operación

La finalización de las obras no cierra el ciclo de relacionamiento con las comunidades. La operación del corredor rehabilitado y del nuevo puente sobre el Arroyo Piray Miní genera una nueva dinámica territorial cuyos efectos -sobre la movilidad, el acceso a servicios, los medios de vida y las condiciones de seguridad vial- se despliegan en el mediano y largo plazo. Esta etapa es también la oportunidad de evaluar si las medidas implementadas durante la construcción lograron sus objetivos y de sistematizar las lecciones aprendidas para futuros proyectos viales en la provincia.

Los objetivos de participación en esta etapa son:

- Sostener los canales de comunicación y el MGQR en operación, adaptados a la dinámica operativa del corredor, garantizando que cualquier persona del área de influencia pueda plantear preocupaciones o consultas vinculadas al proyecto y recibir respuesta oportuna.
- Realizar una evaluación participativa de los impactos del proyecto sobre las condiciones de vida de las comunidades del área de influencia, incorporando las perspectivas de mujeres, comunidades Mbya Guaraní y grupos vulnerables, cuyos resultados serán incluidos en el informe de cierre del EsIAS.
- Monitorear la evolución de los indicadores de género en el área de influencia durante el primer año de operación, en articulación con el Observatorio de Violencia Familiar y de Género de Misiones, verificando que los riesgos de VSG asociados a la construcción no hayan generado efectos persistentes en las comunidades.
- Divulgar a las partes interesadas los resultados del proyecto y las lecciones aprendidas en materia de participación, cerrando el ciclo de retroalimentación con las comunidades que acompañaron el proceso desde sus etapas iniciales.

Con el propósito de dar concreción a las estrategias de participación descriptas en los apartados anteriores, se incorpora una Matriz de

Implementación del PPPI que organiza las actividades previstas según la etapa del proyecto (formulación y preconstrucción, construcción y operación), identificando para cada una las partes interesadas destinatarias, las herramientas y canales de relacionamiento, los responsables de su ejecución, la frecuencia o momento de implementación y los indicadores de cumplimiento. La matriz no debe interpretarse como un esquema cerrado: su contenido es revisado y ajustado a medida que avanza el proyecto, incorporando los aprendizajes del proceso participativo, los cambios en el contexto territorial y los acuerdos que surjan de la articulación con los demás instrumentos de gestión ambiental y social del EsIAS y en particular el Plan de Género y Diversidad y el Plan de Pueblos Indígenas.

Tabla 1: Matriz de Implementación del PPPI - Proyecto RP 17

MATRIZ DE IMPLEMENTACIÓN DEL PPPI - PROYECTO RP 17						
Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial N°17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina						
Etapa	**Actividad**	**Partes Interesadas Destinatarias**	**Herramientas / Canales**	**Responsable**	**Frecuencia / Momento**	**Indicador de Cumplimiento**
Formulación / Preconstrucción	Mapeo y caracterización de partes interesadas	Comunidades del AID y AII, comunidades Mbya Guaraní, municipios, organismos provinciales, sector privado, grupos vulnerables	Fichas de caracterización, entrevistas a referentes, revisión de fuentes secundarias, relevamiento de campo	Responsable Social / Relaciones Comunitarias	Al inicio del estudio y actualización trimestral	Listado de partes interesadas elaborado y actualizado; grupos vulnerables identificados y caracterizados
	Divulgación del proyecto y del proceso de EsIAS	Comunidades y población del AID (Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul, Dos Hermanas), comunidades Mbya Guaraní, municipios	Reuniones informativas, materiales impresos en lenguaje claro, versiones en lengua Mbya Guaraní, canales no digitales para comunidades rurales	Responsable Social + Especialista en Pueblos Indígenas	Antes de cada instancia de consulta; mínimo una vez por localidad del AID	Materiales de divulgación producidos y distribuidos; registro de instancias realizadas por localidad

	Consultas con comunidades Mbya Guaraní del AID (Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1, Santiago de Liniers)	Comunidades Mbya Guaraní del AID; referentes comunitarios y referentes femeninas identificados	Talleres participativos con facilitadores en lengua Guaraní, mapeo colectivo, instancias diferenciadas con mujeres, articulación con equipo Cuña Pirú	Especialista en Pueblos Indígenas + Responsable Social + Facilitadores Guaraní	Durante la elaboración del EsIAS; mínimo una instancia por comunidad del AID	Actas de consulta por comunidad; registro de asistencia desagregado por género y edad; aportes incorporados al EsIAS
	Instancias diferenciadas de participación con mujeres	Mujeres de las localidades del AID; mujeres indígenas Mbya Guaraní; mujeres con actividades económicas sobre la traza	Grupos focales diferenciados, entrevistas individuales, espacios de intercambio en horarios accesibles, facilitadoras mujeres	Especialista en Género + Responsable Social	Mínimo una instancia por localidad del AID durante la elaboración del EsIAS	Registro de participación femenina por instancia; aportes de mujeres incorporados en el análisis de género del EsIAS
	Divulgación del borrador del PPPI y EsIAS	Todas las partes interesadas del AID y AII; organismos provinciales; BID	Publicación en canales institucionales; distribución de resúmenes no técnicos; reuniones de presentación con actores clave	DPV + Responsable Social	Una vez elaborados los borradores; antes del cierre del EsIAS	Documentación de comentarios recibidos; versión del PPPI y EsIAS ajustada en función de aportes

	Establecimiento del Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos (MGQR)	Todas las comunidades del AID y AII; trabajadores del proyecto; grupos vulnerables	Línea telefónica, buzones físicos, canales presenciales en oficinas municipales; difusión mediante materiales accesibles	Responsable Social	Antes del inicio de obras; difusión permanente durante todo el ciclo del proyecto	MGQR operativo antes del inicio de obras; canales difundidos a todas las comunidades del AID
Construcción	Comunicación anticipada de interrupciones del corredor	Comunidades de las travesías urbanas de 9 de Julio y Santiago de Liniers; comunidades Mbya Guaraní del AID; usuarios del CAPS y establecimientos educativos	Avisos en canales locales (radio, cartelería, mensajes directos a referentes), versión en Guaraní para comunidades indígenas, coordinación con municipios	Contratista + Responsable Social	Con mínimo 72 horas de anticipación ante cada interrupción programada	Registro de comunicaciones previas emitidas; ausencia de interrupciones no comunicadas en los informes de supervisión
	Reuniones periódicas de seguimiento con comunidades del AID	Referentes comunitarios de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul; referentes Mbya Guaraní; referentes femeninas	Reuniones presenciales con acta, recorridas de obra con referentes comunitarios, instancias diferenciadas para mujeres cuando corresponda	Responsable Social + Especialista en Pueblos Indígenas	Mensual durante la construcción; con mayor frecuencia ante situaciones de conflicto o tensión	Actas de reunión mensuales; registro de asistencia desagregado; aportes incorporados en informes de avance

	Operación y monitoreo del MGQR	Todas las partes interesadas del AID y AII; trabajadores del proyecto	Canales establecidos (teléfono, buzones, presencial); canal específico para VSG con protocolo diferenciado; registro en base de datos	Responsable Social	Operación continua; revisión semanal del registro; respuesta en plazos definidos	N° de quejas recibidas, gestionadas y resueltas por período; tiempo promedio de respuesta; % de quejas cerradas conforme
	Monitoreo de percepción social y alerta temprana	Comunidades del AID; referentes locales; municipios	Encuestas breves de percepción, entrevistas con referentes, monitoreo de medios locales y redes sociales, reuniones de seguimiento	Responsable Social	Trimestral; inmediato ante situaciones de tensión o conflicto	Informe trimestral de percepción social; registro de situaciones de tensión identificadas y respuestas implementadas
	Capacitación del personal del proyecto en relacionamiento comunitario y VSG	Fuerza laboral del proyecto: contratista principal, subcontratistas, personal de supervisión	Talleres de inducción obligatoria, materiales de capacitación, Código de Conducta	Responsable Social + Especialista en Género	Antes del inicio de obras; instancias de refuerzo trimestrales	N° de trabajadores capacitados / total de la fuerza laboral; registros de asistencia a capacitaciones

	Actualización y divulgación del PPPI	Todas las partes interesadas; BID	Publicación de versión actualizada; distribución a referentes comunitarios; presentación en reuniones de seguimiento	DPV + Responsable Social	Ante cambios significativos en el proyecto o su contexto; mínimo semestral	PPPI actualizado disponible y divulgado; comentarios de partes interesadas incorporados
	Informes de avance del PPPI al BID	BID; DPV	Informes de avance del EsIAS con sección específica de participación; indicadores desagregados por género, edad y pertenencia étnica	DPV + Responsable Social	Conforme cronograma de entregables del EsIAS	Informes presentados en plazo; indicadores de participación desagregados incluidos
Operación	Mantenimiento del MGQR en etapa operativa	Comunidades del AID y AII; usuarios del corredor rehabilitado	Canales adaptados a la dinámica operativa; difusión periódica entre comunidades	DPV + Responsable Social	Operación continua durante el primer año de operación; revisión anual posterior	Canales del MGQR operativos; N° de quejas recibidas y gestionadas en etapa operativa
	Evaluación participativa de impactos del proyecto	Comunidades del AID; mujeres; comunidades Mbya Guaraní; grupos vulnerables	Talleres de evaluación participativa, entrevistas con referentes, grupos	Responsable Social + Especialista en Género + Especialista en Pueblos Indígenas	Al cierre de las obras; mínimo seis meses después del inicio de la operación	Informe de evaluación participativa elaborado; perspectivas de

			focales diferenciados para mujeres			grupos vulnerables incorporadas
	Monitoreo de indicadores de género en el área de influencia	Comunidades del AID y AII; organismos provinciales de género	Articulación con el Observatorio de Violencia Familiar y de Género de Misiones; revisión de datos del Registro Único de Casos	Especialista en Género + DPV	Semestral durante el primer año de operación	Informe de monitoreo de indicadores de género; variaciones identificadas y medidas de respuesta si corresponde
	Divulgación de resultados y cierre del ciclo de retroalimentación	Todas las partes interesadas que participaron del proceso; comunidades del AID y AII; BID	Reuniones de cierre con comunidades, materiales de síntesis en lenguaje accesible, versión en Guaraní para comunidades indígenas, informe de cierre del EsIAS	DPV + Responsable Social	Al cierre del proyecto	Reuniones de cierre realizadas con comunidades del AID; informe de cierre del EsIAS presentado al BID con sección de lecciones aprendidas

9. MAPEO DE PARTES INTERESADAS

La identificación y caracterización de las partes interesadas es el punto de partida de todo proceso de participación genuino. No se trata de un ejercicio burocrático de listado de actores, sino de una herramienta analítica que permite comprender quiénes serán afectados por el proyecto y de qué manera, quiénes tienen capacidad de incidir en su desarrollo, y quiénes requieren estrategias específicas de convocatoria para que su participación sea efectiva y no meramente formal.

9.1. Criterios de identificación y clasificación

El mapeo de partes interesadas del Proyecto RP 17 se realizó a partir del relevamiento de campo para el diagnóstico y del análisis de la información disponible sobre el área de influencia del proyecto. Para su elaboración se distinguieron dos categorías principales, conforme a los criterios de la NDAS 10 del MPAS del BID:

- Las partes afectadas son aquellas personas, familias, grupos o comunidades que pueden verse impactadas (de manera positiva o negativa) por las actividades del proyecto a lo largo de su ciclo de vida. En el caso del Proyecto RP 17, esta categoría incluye a las comunidades de los municipios involucrados, a la población residente en torno a las travesías urbanas de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, a los residentes del Paraje Piray Miní, a las comunidades Mbya Guaraní del AID, y a los usuarios del corredor que dependen de él para el acceso a servicios esenciales.
- Las otras partes interesadas son aquellas que, sin ser directamente afectadas, tienen interés en el proyecto o capacidad de influir en su desarrollo: organismos gubernamentales nacionales y provinciales, municipios del área de influencia, organizaciones de la sociedad civil, empresas del

sector forestal, maderero y agropecuario con presencia en el corredor, y el propio BID en su rol de organismo financiador.

Dentro de ambas categorías, el mapeo prestó especial atención a la identificación de grupos en situación de vulnerabilidad: personas y colectivos que, por sus condiciones sociales, económicas, culturales o geográficas, enfrentan barreras adicionales para acceder a la información, participar en los procesos de consulta o hacer valer sus derechos frente a los impactos del proyecto. En el área de influencia del Proyecto RP 17 se identificaron como grupos prioritarios las mujeres (en particular las mujeres indígenas, las jefas de hogar rurales y las mujeres con actividades económicas informales sobre la traza), las comunidades Mbya Guaraní del AID, las personas con discapacidad y las adultas mayores con alta dependencia del corredor vial.

9.2. Dimensiones de análisis

Para cada actor identificado se analizaron dos dimensiones centrales que orientan el diseño de las estrategias de relacionamiento:

El nivel de influencia refleja la capacidad del actor de incidir en las decisiones del proyecto, en su imagen pública o en las condiciones de su implementación. Actores con alta influencia (como los municipios del área de influencia, los organismos provinciales sectoriales, las autoridades tradicionales de las comunidades Mbya Guaraní o referentes del sector empresario) requieren estrategias de involucramiento temprano y sostenido, mientras que actores con menor influencia formal pueden requerir acompañamiento específico para fortalecer su capacidad de participación efectiva.

El nivel de interés refleja el grado en que el actor se ve afectado o involucrado por el proyecto y la intensidad de su atención sobre su desarrollo. Las comunidades del AID presentan un alto nivel de interés dado que el corredor es parte de su vida cotidiana; los organismos sectoriales provinciales tienen un interés sectorial específico vinculado a sus

competencias y por razones estratégicas y geopolíticas; y el sector privado forestal tiene un interés económico directo en las condiciones de transitabilidad del corredor.

La combinación de ambas dimensiones permite priorizar los esfuerzos de relacionamiento y definir el tipo de interacción más adecuado para cada actor: desde la consulta significativa y el diálogo continuo para los actores con alto interés y alta influencia, hasta la divulgación informativa periódica para aquellos con menor nivel de involucramiento directo.

9.3. Carácter dinámico del mapeo

El mapeo de partes interesadas no es un producto estático. A lo largo del ciclo del proyecto pueden surgir nuevos actores, modificarse los niveles de interés o influencia de los existentes, o identificarse grupos que inicialmente no fueron caracterizados. El Responsable Social tiene a su cargo la actualización periódica del mapeo, incorporando los cambios que surjan del proceso participativo y de la evolución del contexto territorial. La versión vigente del mapeo será siempre el insumo principal para la planificación de las instancias de consulta y para el ajuste de las estrategias de relacionamiento del PPPI.

10. VINCULACIÓN CON PARTES INTERESADAS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA

El presente apartado da cuenta de las actividades de participación, relevamiento e información realizadas por el equipo consultor (Consultores del Guayrá) en el marco del proceso de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EsIAS) del Proyecto RP 17. Las primeras instancias documentadas corresponden al trabajo de campo desarrollado durante marzo de 2026 en el área de influencia directa del proyecto, en cumplimiento de los requisitos de la NDAS 10 del MPAS del BID y de los lineamientos del presente PPPI.

En el marco de la elaboración del Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI), se avanzó en la identificación y caracterización de actores

clave en el área de influencia del proyecto, incorporando de manera específica un enfoque de género y diversidad. Este proceso se vincula directamente con el mapeo de actores requerido por la NDAS 10, que establece la necesidad de identificar tanto a las partes afectadas como a otros grupos de interés, prestando especial atención a aquellos en situación de vulnerabilidad.

El abordaje metodológico adoptado para la incorporación del enfoque de género en el Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) se basa en una estrategia cualitativa, participativa y situada, orientada a relevar información relevante sobre las condiciones, percepciones y experiencias diferenciadas de los distintos grupos sociales en el área de influencia del proyecto.

Para ello, se implementó una combinación de técnicas de investigación social que permitieron triangular la información y captar tanto dimensiones estructurales como aspectos subjetivos vinculados a las desigualdades de género. Entre las principales técnicas utilizadas se destacan:

Entrevistas semiestructuradas: dirigidas a actores clave, referentes comunitarios y población local, que permitieron profundizar en trayectorias, experiencias y percepciones sobre el acceso a recursos, participación y posibles impactos del proyecto.

Grupos focales: orientados a generar espacios de intercambio colectivo, facilitando la identificación de problemáticas comunes, dinámicas comunitarias y representaciones compartidas en torno a los roles de género y la participación.

Observación directa: tanto en instancias de participación como en recorridas territoriales, lo que permitió relevar aspectos contextuales, dinámicas de interacción y condiciones materiales que inciden en las posibilidades de participación efectiva.

El relevamiento se apoyó en la Guía de Campo de Género y Diversidad, elaborada en el marco de la NDAS 9, la cual orienta la sistematización de la información, la identificación de brechas de género, riesgos de violencia sexual y de género (VSG) y barreras para la participación equitativa.

Asimismo, el análisis se desarrolló desde un enfoque interseccional, considerando que las desigualdades de género no operan de manera aislada, sino en articulación con otras variables como la pertenencia étnica, la edad, la condición socioeconómica y la situación territorial. Este enfoque resulta clave para identificar situaciones de vulnerabilidad diferenciada, particularmente en el caso de mujeres indígenas, jefas de hogar y mujeres en contextos rurales dispersos.

La implementación del relevamiento se realizó en articulación con las actividades del PPPI general y del Plan de Pueblos Indígenas (PPI), lo que permitió optimizar recursos, evitar la superposición de instancias de consulta y asegurar la coherencia metodológica entre los distintos componentes del EsIAS. En este sentido, las actividades de campo se diseñaron de manera coordinada, integrando dimensiones de participación, género e interculturalidad en cada instancia.

A su vez, se incorporaron estrategias diferenciadas de participación con el objetivo de garantizar condiciones más equitativas para la expresión de mujeres y otros grupos en situación de vulnerabilidad. Entre ellas, se incluyeron la realización de entrevistas individuales para el abordaje de temas sensibles, la generación de espacios específicos para mujeres cuando las dinámicas comunitarias así lo requerían, y la adaptación de modalidades de interacción para favorecer la confianza y la participación activa.

En conjunto, esta estrategia metodológica permitió avanzar en la construcción de una línea de base de género preliminar y en la identificación de barreras, riesgos y oportunidades que serán incorporados en el diseño del PPPI y del Plan de Género y Diversidad.

En este sentido, el relevamiento permitió reconocer distintos grupos sociales cuyas condiciones estructurales y posiciones en la organización comunitaria implican formas diferenciadas de acceso a la información, participación y potenciales beneficios del proyecto. Entre los principales grupos identificados se destacan:

- Mujeres rurales, que constituyen un actor clave en las economías locales, particularmente en actividades productivas

familiares y en el sostenimiento de los hogares. No obstante, su participación en espacios formales de toma de decisión suele ser limitada, y enfrentan restricciones vinculadas a la sobrecarga de tareas de cuidado, la dispersión territorial y las dificultades de acceso a instancias participativas.

- Mujeres indígenas, especialmente pertenecientes a comunidades Mbya Guaraní presentes en el área de influencia del proyecto, quienes enfrentan condiciones de vulnerabilidad específicas asociadas tanto a su pertenencia étnica como a las desigualdades de género. Estas situaciones requieren un abordaje intercultural que contemple formas propias de organización comunitaria, barreras lingüísticas y dinámicas diferenciadas de participación.
- Jefas de hogar, grupo identificado en distintos puntos del área de estudio, que presenta condiciones particulares en términos de responsabilidades económicas y de cuidado. Su participación en instancias de consulta se ve frecuentemente condicionada por limitaciones de tiempo, recursos y redes de apoyo.
- Población LGBTIQ+, cuya identificación en el territorio es más difusa debido a contextos de posible estigmatización o invisibilización. No obstante, el enfoque metodológico adoptado reconoce la necesidad de generar condiciones de confianza y confidencialidad que permitan, en caso de corresponder, relevar sus experiencias y posibles barreras específicas en relación con el proyecto.

La identificación de estos grupos constituye un insumo central para el diseño de estrategias de participación diferenciadas dentro del PPPI, orientadas a garantizar una inclusión efectiva y no meramente formal. Asimismo, permite anticipar posibles brechas en el acceso a la información, la participación y los beneficios del proyecto, contribuyendo a una planificación más equitativa e inclusiva de las instancias participativas.

En el marco de la implementación del PPPI, se llevaron adelante diversas instancias de participación orientadas a relevar información social y validar preliminarmente percepciones en el área de influencia del proyecto. Estas actividades se desarrollaron de manera articulada con el relevamiento general del EsIAS, incorporando progresivamente el enfoque de género en su diseño e implementación.

En una primera etapa, se realizaron entrevistas semiestructuradas a actores clave (autoridades locales, referentes comunitarios, trabajadores y población residente/sociedad civil, empresarios locales, autoridades del orden provincial, instituciones académicas/investigación), así como encuentros informales y recorridas territoriales, que permitieron una aproximación inicial a las dinámicas sociales y productivas de las localidades relevadas. Asimismo, se avanzó en la realización de entrevistas e instancias grupales de intercambio, en algunos casos bajo formato de reuniones comunitarias o grupos focales, en función de las condiciones y oportunidades de acceso en cada territorio.

En relación con la participación desagregada por género, se observa una presencia mayoritaria de varones en las instancias comunitarias mixtas, especialmente en aquellos espacios más formalizados o vinculados a actividades productivas y organizativas. Por su parte, la participación de mujeres tiende a ser más limitada en estos ámbitos, tanto en términos de asistencia como de intervención activa en la toma de la palabra.

No obstante, en el marco de entrevistas individuales y espacios de intercambio más acotados, se logró una mayor participación de mujeres, lo que permitió relevar percepciones específicas vinculadas a las condiciones de vida, el trabajo doméstico y de cuidados, y las barreras para la participación en espacios comunitarios. Estas diferencias evidencian la necesidad de fortalecer estrategias metodológicas que favorezcan la inclusión efectiva de mujeres en las instancias participativas del proyecto.

En términos generales, los avances registrados en esta etapa permiten identificar patrones iniciales de participación diferenciada por género, que

serán profundizados en las próximas fases del relevamiento y considerados en el diseño de futuras instancias del PPPI.

En el marco de la implementación del PPPI con enfoque de género, se comenzaron a incorporar de manera progresiva distintas estrategias orientadas a garantizar una participación más equitativa e inclusiva, en línea con los lineamientos de la NDAS 9 y NDAS 10. Estas acciones se diseñaron a partir de las primeras observaciones de campo y de los resultados preliminares del relevamiento social.

Una de las principales estrategias adoptadas fue la generación de espacios diferenciados de participación, particularmente a través de entrevistas individuales y situaciones de intercambio más acotadas, que facilitaron la expresión de mujeres en contextos donde su participación en instancias grupales mixtas resultaba limitada. Este tipo de abordaje permitió acceder a información relevante sobre condiciones de vida, dinámicas de cuidado y percepciones sobre el proyecto que no emergían en espacios más amplios.

Asimismo, se avanzó en la adaptación de las modalidades de interacción y los momentos de contacto, considerando las restricciones de tiempo asociadas a las tareas domésticas y de cuidado que recaen mayoritariamente sobre las mujeres. En este sentido, las actividades de campo -incluyendo entrevistas y participación en talleres comunitarios como el realizado en Pozo Azul el 12 de marzo de 2026- contemplaron cierta flexibilidad en los horarios y en las dinámicas de participación, favoreciendo la inclusión de actores que de otro modo podrían quedar excluidos.

En relación con el abordaje de temas sensibles, especialmente aquellos vinculados a violencia sexual y de género (VSG), se priorizó la generación de condiciones de confianza y confidencialidad, evitando su tratamiento en espacios grupales abiertos y privilegiando instancias individuales o en grupos reducidos. Este criterio metodológico resulta fundamental tanto para resguardar la integridad de las personas

participantes como para garantizar la calidad y veracidad de la información relevada.

Por otra parte, se procuró el uso de un lenguaje accesible y adecuado al contexto local, tanto en las interacciones directas como en las instancias colectivas, con el objetivo de facilitar la comprensión de los contenidos vinculados al proyecto y promover una participación más activa. Esto incluyó la adecuación del discurso técnico a formatos más claros, así como la apertura a formas de comunicación más horizontales durante los intercambios.

Los aprendizajes derivados de estas primeras experiencias (incluyendo el Taller Comunitario RP 17 en Pozo Azul) evidencian la importancia de sostener y profundizar estas estrategias en las próximas etapas del PPPI. En particular, se destaca la necesidad de institucionalizar mecanismos específicos que garanticen la participación efectiva de mujeres y otros grupos en situación de vulnerabilidad, consolidando un enfoque participativo sensible al género en todo el ciclo del proyecto.

10.1. Actores Sociales identificados y contactados

Actores Institucionales Públicos

Organismos provinciales: Dirección Provincial de Vialidad (DPV); Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables de Misiones (MEyRNR); Secretaría de Ordenamiento territorial (MEyRNR); Instituto Misionero de Biodiversidad (ImiBio); Subsecretaría de Trata de Personas; Policía de la Provincia de Misiones;

Organismos nacionales / multilaterales: Consejo Federal de Inversiones (CFI); Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Autoridades de los gobiernos locales de los municipios involucrados: Municipalidad de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas (vinculado al Paraje Piray Miní). Intendentes (de todos los Municipios), concejales (Santiago de Liniers, Nueve de Julio), Secretaría de Ambiente de Eldorado.

Actores Comunitarios e Indígenas

Comunidades Mbya Guaraní: Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers. Entrevistas a caciques de todas las comunidades involucradas y otros referentes indígenas de Tekoa Arandú y Santiago de Liniers. Taller abierto a miembros de las comunidades de Pozo Azul.

Otros actores comunitarios relevantes: docentes, promotores de salud, auxiliares escolares, jóvenes comunitarios interesados en emplearse durante la obra; mujeres artesanas y vendedores sobre ruta (Comunidades mbya guaraní de Pozo Azul 1 y Tekoa Arandú).

Actores Técnicos y Científicos

Instituto de Biología Subtropical (IBS-CONICET/UNaM); Instituto Misionero de Biodiversidad (ImiBio); guardaparques de la Dirección de Áreas Naturales protegidas del MEyRNR.

Actores Productivos y Empresariales

Empresas y establecimientos identificados: Establecimiento "Don Guillermo" y Estancia "La Emilia"; Empresa de Transporte Kenya; Aserraderos e industrias de la RP 17 (Nueve de Julio); Establecimiento Imhoff (Yerba Mate "Buen Día" y establecimiento agropecuario). ARAUCO Argentina, Área de Gestión Comunitaria y Área de Producción.

Otros Actores Territoriales y Sociales

Docentes de escuelas rurales (Instituto Hindenburg, EFA San Conrado, Técnica Nº 22, Escuelas Nº 171, 928, 760, 508 Satélite 1 de Comunidad Santiago de Liniers, Intercultural 812 Arandú, 759, 944 y 357); usuarios del transporte público de pasajeros (inter-urbano); personas con discapacidad y movilidad reducida; comerciantes y vendedores de artesanías sobre ruta; emprendedores turísticos de la zona; propietarios de predios potencialmente afectados o vinculados a accesos y obras; guardaparques y referentes territoriales vinculados a biodiversidad. Productores y transportistas.

10.2. Actores Estratégicos Para el Mapa de Poder/Influencia

Desde una perspectiva analítica, algunos actores emergen como particularmente estratégicos por capacidad de influencia, legitimidad territorial o potencial de conflictividad.

Tabla 2: Actores según nivel de influencia y afectación

Actor	Nivel de influencia	Nivel de afectación	Observación
DPV	Alto	Alto	Organismo ejecutor
CFI	Alto	Medio	Financiamiento y coordinación
BID	Muy alto	Medio	Condiciona estándares
Ministerio de Ecología	Alto	Alto	Viabilidad ambiental
Comunidades Mbya	Medio-Alto	Alto	Alta sensibilidad sociocultural
Municipios	Medio-Alto	Muy Alto	Ordenamiento y legitimidad local
Empresas forestales y logísticas	Medio-Alto	Medio	Impacto económico y tránsito
IBS / ImiBio	Medio	Medio	Validación científica
Escuelas y comunidades educativas	Bajo institucionalmente / alto simbólicamente	Muy alto	Receptores sensibles
Transportistas y usuarios viales	Medio	Alto	Beneficiarios y afectados
Artesanos y vendedores	Bajo	Medio-Alto	Economía local vulnerable

Este conjunto de actores revela que el proyecto no se limita a una obra vial convencional (ver también apartado siguiente, en el que se presentan la modalidad de consultas y resultados generales obtenidos), sino de una intervención territorial estructurante, a su vez inserta en una interfaz compleja entre:

- Conectividad de integración regional;

- corredores logísticos;
- corredores de biodiversidad;
- territorialidades indígenas;
- dinámicas rurales;
- dinámicas escolares;
- seguridad vial;
- género y accesibilidad;
- economías locales de baja escala en coexistencia con las de gran escala concentrada.

Esto implica que los impactos no serán únicamente físicos, sino también simbólicos, culturales, económicos y territoriales. Por lo que es dable decir que el éxito del proyecto dependerá tanto de la ingeniería vial como de la capacidad de construir legitimidad territorial.

El proyecto muestra una fuerte impronta "multinivel", donde:

BID → define estándares;

CFI → coordina;

Provincia → proyecta, ejecuta y opera;

Municipios → absorben impactos;

comunidades → legitiman o tensionan la implementación.

Eso sugiere que el mapa de actores se constituye no sólo como "listado", sino como un mapa de influencia, de conflictividad potencial y/o de alianzas, territorializado sobre la traza.

Otro desprendimiento analítico importante del Mapa de Actores es la identificación de actores críticos y potenciales conflictos.

Entre los actores críticos encontramos:

a) Comunidades Mbya guaraní: se encuentran entre los actores sociales más sensibles del proyecto debido a su proximidad territorial a la traza; la vulnerabilidad histórica relativa de las

comunidades indígenas; la presencia de población infantil y circulación peatonal sobre la RP 17; las asimetrías de poder existentes; y la posibilidad de impactos culturales y territoriales indirectos.

Si bien han manifestado un apoyo temprano al proyecto, se debe mantener la confianza inicial, evitar la percepción de invisibilización o sensación de consulta meramente formal.

Asimismo, la participación indígena presenta particularidades culturales relevantes, vinculadas a sus tiempos comunitarios (con complejos procesos de consultas al interior de las comunidades); necesidad de mediación lingüística; el peso específico de caciques y referentes; y la fuerte dimensión territorial del espacio comunitario.

b) Autoridad Ambiental provincial: el Ministerio de Ecología (MEyRNR), por su responsabilidad de llevar adelante la política ambiental provincial y exigir el cumplimiento de la normativa existente en esta materia, posee capacidad efectiva de condicionar cronogramas; realizar exigencias técnicas; aprobación de estudios; incidencia relativa a aspectos vinculados a biodiversidad; monitoreos y programas compensatorios. En una línea similar se encuentran los planteos realizados desde el IMiBio.

Los temas potencialmente sensibles se vinculan con la conectividad ecológica; el atropellamiento de fauna; la intervención sobre cursos de agua; pasos de fauna, y; afectación de corredores biológicos.

c) Municipios: éstos presentan un doble carácter. En primer término, son los beneficiarios directos del mejoramiento vial; y, a su vez, los potenciales receptores de conflictos en sus sectores "urbanos" (o a lo largo de la traza).

Por ello, los principales riesgos municipales se vinculan con el tránsito pesado, la expansión urbana desordenada, la seguridad vial, presión sobre infraestructura urbana y hasta de

potenciales conflictos por la ocupación territorial (vinculado al ordenamiento territorial y a los nuevos procesos a los que pudiera dar lugar las condiciones mejoradas de la infraestructura vial).

En Pozo Azul, sobre todo, y sectores de expansión reciente, la debilidad del ordenamiento territorial aumenta la sensibilidad.

d) Empresas forestales y logística regional: las empresas forestales y actores logísticos poseen influencia territorial indirecta significativa. El proyecto plantea mejoramiento sustancial en la circulación, permite aumentar el flujo del tránsito pesado, asociado a un potencial incremento de las velocidades medias, y profundizar procesos de transformación territorial.

e) Población en general: si bien las manifestaciones son favorables alproyecto, siempre existe de forma latente el riesgo de percepción que la obra priorice intereses logísticos antes que necesidades comunitarias, manifestadas en pedidos claros de incorporación de medidas que contribuyan a la disminución de las velocidades, ordenen el tránsito en tramos urbanos y se contribuya de forma efectiva a la seguridad vial.

10.3. Consultas a IMiBio, MEyRNR y otros relacionados con Biodiversidad y Ambiente

A raíz de la implementación del Proyecto sobre RP 17, se realizaron una serie de consultas a varios actores institucionales vinculados a las temáticas de biodiversidad, ambiente, ordenamiento territorial y a aspectos administrativos asociados –tanto a la temática como al proyecto vial.

El intercambio con el Instituto Misionero de Biodiversidad (ImiBio) se concentró principalmente en aspectos vinculados a biodiversidad, conectividad ecológica, fauna, dinámica territorial y riesgos ambientales asociados al corredor vial de la RP 17.

Entre los principales aspectos tratados estuvieron:

- Conectividad ecológica y corredor verde. Uno de los ejes centrales fue el análisis de la RP 17 como parte de una matriz

territorial crítica para la conectividad ecológica del norte de Misiones. Se destacó la relación de la RP 17 con el Corredor Verde; la existencia de áreas de alto valor de conservación; la fragmentación creciente del paisaje; y el rol de la ruta como barrera ecológica.

Desde el ImiBio se enfatizó sobre la importancia que los estudios superen la mirada puramente vial y considerar movimientos de fauna, conectividad funcional, continuidad de ambientes y dinámica territorial regional.

- Pasos de fauna y alcantarillas: Aparece con mucha claridad un aspecto técnico importante: "no toda alcantarilla tiene la potencialidad de ser un paso de fauna", debiéndose evaluar su localización, geomorfología del entorno, conectividad real, comportamiento de especies y funcionalidad ecológica efectiva.

También se trató sobre el sistema de alcantarillas existentes, la necesidad de identificar sectores realmente aptos y la evaluación realista de la capacidad de drenajes para actuar como pasos de fauna.

El ImiBio y otros actores técnicos –como ser, miembros del cuerpo de guardaparques del MEyRNR- identificaron áreas sensibles específicas, entre ellas el "Cerro 60", mencionado como un área clave de conservación, presentarse como un corredor relativamente bien conservado y estar dentro de un sector estratégico para la conectividad biológica.

Se lo vinculó además con tierras privadas (en producción y con sistemas que buscan ser compatibles con conservación de áreas); comunidades indígenas; y corredores remanentes.

También se trató lo atinente al atropellamiento de fauna, tema que aparece asociado a la preocupación por el tránsito pesado, el incremento futuro del flujo vehicular, las altas velocidades de los vehículos y por ende, la afectación de fauna.

Esto conecta directamente con el riesgo de atropellamientos, la fragmentación, el desplazamiento de fauna la y pérdida de conectividad (temas que aparecen alineados con exigencias BID sobre biodiversidad y servicios ecosistémicos).

Desde el IMiBio se insistió en contar con datos confiables, buscar proyecciones de tránsito e información territorial robusta y lo deseable de poder realizar monitoreos específicos en el marco del EsIA.

También se abordaron temas relacionados con las dinámicas logísticas a escala regional. Esto resultó de importancia, habida cuenta que entre los consultados se encontraban funcionarios que, en su momento, se desempeñaron en la Secretaría de Ordenamiento Territorial del MEyRNR, aportando una mirada que integra biodiversidad, política ambiental provincial y vinculaciones transfronterizas.

Sobre las dinámicas entre Paraguay, Misiones y el sur de Brasil, destacan:

- el incremento del tránsito pesado de carácter internacional y la consolidación de ejes viales transfronterizos de importancia en la zona norte de Misiones, que tienen a las Rutas Nacionales 12, Nacional 14 y Provincial 17 como constituyentes de un entramado que se integra a las BR-163 y BR-280 y PR-481 en Brasil; e indirectamente, a la PY07 en Paraguay.
- La transformación territorial regional evidenciada en los países vecinos, donde Paraguay consolida su rol de productor agrícola –con preponderancia de cultivos de soja y maíz- y forestal; mientras el Brasil se afianza no sólo como productor agropecuario –soja, maíz, pasturas; ganadería porcina, bovina y aviar-, sino también escala hacia la industrialización y comercialización de dicha producción.
- Vinculado a lo anterior, existen capitales brasileros con inversiones crecientes en compras de tierras productivas en Paraguay, que aumentan las hectáreas sembradas (soja,

mayoritariamente), producción primaria que luego será trasladada al Brasil para su transformación e industrialización (alimentos balanceados para animales, industria alimenticia en general). Por tanto, esto se traslada y expresa en presiones por incorporar nuevas rutas que acorten el traslado de la producción y bajen los costos operativos, implicando la ampliación de servicios de balsa entre Mayor Otaño (Py) y Eldorado (Arg) actualmente restringido al transito vecinal fronterizo y de vehículos, el uso de la Ruta Provincial 14 hasta Bernardo de Irigoyen e ingreso a los Estados de Paraná y Santa Catarina (zona industrial de Brasil). También se reactivan los pedidos de construcción del Puente Internacional entre las localidades de Eldorado y Mayor Otaño (*).

(*) Cabe mencionar que estos aspectos también fueron abordados con anterioridad por los estudios de Impacto Ambiental correspondientes a la Repavimentación de la Ruta Provincial 17 en sus tramos Paraje Km 80 - Dos Hermanas (Intersección con RN 14).

Estos datos plantean que la obra vial no puede evaluarse únicamente en su traza inmediata, sino también por los cambios territoriales inducidos (con perspectiva transfronteriza), la expansión logística, la presión sobre remanentes forestales, cambios de uso del suelo, urbanización lineal y nuevas presiones sobre biodiversidad.

En estas rondas de consultas la biodiversidad se presenta como un elemento estructural del estudio. La articulación con las comunidades indígenas aparece como una observación relevante, ya que se menciona que “los corredores mejor conservados corresponden a tierras de comunidades indígenas” de la zona. Esto tiene enorme implicancia conceptual y política, ya que vincula conservación con territorialidad indígena, pone en cuestión la separación clásica “social vs biodiversidad” y obliga a pensar en medidas integradas.

Se expone así una situación dual, donde las comunidades indígenas no aparecen sólo como "grupo vulnerable", sino también como actores clave de conservación territorial.

Del conjunto de reuniones con el IMiBio y el MEyRNR emergen aspectos a ser tenidos en cuenta como ser análisis de ecología del paisaje; conectividad funcional; mantener una perspectiva de análisis multiescalar; plantear el contar con infraestructura ecológicamente sensible; y, la necesidad de compatibilizar desarrollo vial con conservación.

Entre las preocupaciones se menciona el efecto acumulativo y estructural que la mejora de la RP 17 podría generar sobre la expansión logística, el aumento del tránsito pesado, la fragmentación del paisaje y la transformación territorial del norte de Misiones.

En términos técnicos, la posición implícita del IMiBio se alinea más con una lógica de "infraestructura adaptada al territorio ecológico", antes que con una lógica de mitigación.



Fotografía 1: Reunión en oficinas del IMiBio, con Juan Solari y Susana Ciccioli (DPV).

10.4. Consultas a Intendentes y Autoridades locales

Existieron varias instancias de interacciones con autoridades locales y referentes institucionales de los municipios vinculados al proyecto de la RP 17. Los que fueron desde encuentros directos en oportunidad de realizar las jornadas de campo, como también consultas vía telefónica o visitas institucionales (Misión BID).

En términos generales, los temas tratados con autoridades locales giraron alrededor de:

- la seguridad vial;
- el tránsito pesado;
- el ordenamiento territorial;
- la expansión urbana;
- la accesibilidad;
- comunidades indígenas;
- logística regional;
- infraestructura complementaria;
- y efectos territoriales indirectos de la obra.

Sin embargo, el peso relativo de cada tema varía según el municipio.

Municipio de Eldorado

En este caso, los principales temas tratados se relacionan con:

a) Tránsito pesado y rol logístico regional del Municipio.

Eldorado aparece asociado a situaciones de intensificación logística, que implica un importante aumento del tránsito pesado, sobre todo el vinculado a la actividad foresto-industrial de la zona norte de Misiones. Así mismo, como nodo de conexión regional y transfronteriza.

La presión urbana derivada del corredor vial, donde las rutas de circunvalación y la RP 17 quedan cada vez más dentro de una trama urbana densa. En términos urbanos, la ciudad ha crecido y se ha desarrollado de forma lineal o en torno a “picadas”, ejes viales que comunicaban las áreas de colonias rurales con el puerto sobre el río Paraná, al que se sumaban caminos o calles convergentes. Esto dio por resultado una ciudad con fuerte

división y fragmentación de la trama urbana, marcando diferencias entre los sectores este y oeste (siendo la actual RN 12 el eje delimitador) y que marcan la dinámica urbana hasta el presente.

El municipio es leído como nodo urbano principal o ciudad de referencia, siendo el principal articulador económico del norte provincial.

También aparece asociado a industrias, aserraderos y un fuerte movimiento de camiones.

b) Sectores urbanos críticos.

Los consultados mencionan explícitamente que entre las Progr. 0+000 (intersección Ruta 17 con Av. San Martín) y Progr. 1+100 la RP 17 se desarrolla en su totalidad sobre zonas urbanas, por lo que requieren tratamiento específico por parte del proyecto.

Esto muestra preocupación local respecto de:

- convivencia entre tránsito urbano y tránsito pesado;
- seguridad vial;
- accesibilidad;
- y necesidad de soluciones específicas en sectores urbanos, dado que en el sector se verifica un importante movimiento vehicular relacionado con acceso/egreso a centro comercial mayorista/minorista (Pr. 0+100), a una institución educativa (Pr. 0+300) o a la intersección con Av. Yrigoyen de tránsito pesado (Pr. 1+000), también intersección con Av. Andrejovicz, de acceso al aeródromo de Eldorado.
- En el marco de las obras viales del proyecto, es probable que se deba remover el arbolado urbano en este sector (Progr. 0+000 a 1+100 en su margen norte) por lo que se pide se acuerden consultas, establecer canales de comunicación con la población y lograr acuerdos tendientes a la remediación/recomposición, al ser un sector muy utilizado para actividades lúdicas.

c) Ordenamiento territorial.

Eldorado aparece mencionado entre los municipios con debilidades de planificación territorial, aun cuando desde las distintas gestiones de gobierno

local se vienen implementando medidas para revertir esta situación, al contar con un Código Ambiental (2019) y un Plan Urbano (2020) y se viene trabajando en el Código de Edificación y Planeamiento Urbano.

Los consultados mencionan la importante expansión urbana verificada en los últimos 20 años y la necesidad de emprender estudios que avancen en propuestas de ordenamiento urbano y territorial.

Esto se relaciona con situaciones de incorporación de áreas urbanas mediante nuevos loteos; se suman problemas de ocupaciones informales de terrenos y propiedades; y presión o demanda de servicios e infraestructura urbana (agua potable, electricidad, recolección de residuos, etc.).

Municipio de Nueve de Julio

Entre los principales temas tratados están:

a) La integración territorial y circulación.

Nueve de Julio aparece dentro del corredor vial de la RP 17. En términos de conglomerado, el principal nucleamiento es el que se ordena en torno al Km 20 de RP 17, reconocido actualmente como centro urbano en que se concentran comercios, un área residencial que comienza a expandirse hacia Eldorado a partir de la incorporación de nuevos loteos.

Temas asociados:

- Conectividad, a través de la RP 17, que se constituye en el principal eje vial, sea para dirigirse a Eldorado como para la vinculación al interior del propio Municipio y sus áreas rurales (Paraje 9 de Julio y Picada Suiza; Paraje Valle Hermoso; Paraje Mariano Moreno;
- Accesibilidad al centro urbano a través de la RP 17, la que actualmente transcurre prácticamente por el centro del poblado, delimitando un área al norte y al sur de la ruta. La RP 17 aparece, entonces, como una barrera en la intervinculación urbana.
- El sector “urbano” se encuentra en medio de un eje de circulación regional;
- efectos del tránsito pesado.

- Falta de criterios de ordenamiento urbano y del territorio en general.

b) Actividad foresto-industrial, yerbatera y producción primaria.

Por contexto territorial, aparece integrado a las dinámicas forestales (siendo que grandes empresas forestales cuentan con campos de pinos u otras especies implantadas en el territorio municipal, como también aserraderos pequeños que aún subsisten. También es de importancia la producción yerbatera y actividades agroindustriales vinculadas (establecimientos yerbateros dedicados a la secanza, molienda, envasado y exportación).

Desde mediados de la década de 1990 se fortaleció la actividad ganadera de vacunos, a escala intermedia, mediante la incorporación de genética.

El Establecimiento Imhoff o "Buen Día" es el de mayor relevancia, dedicado a la actividad industrial yerbatera, forestal y agro-ganadera (vacunos).

La conversación con referentes locales también se refirió a la importancia de la mejora logística, sus implicancias en la reducción de costos de circulación y condiciones de conectividad productiva. Alertan, sin embargo, sobre la necesidad de acentuar todo lo relativo a medidas de seguridad vial.

c) Seguridad vial rural

Dado el perfil territorial de Nueve de Julio, es razonable que el tratamiento general del corredor despierte preocupaciones sobre:

- cruces o intersecciones con caminos rurales o rutas de acceso a Parajes (siendo el más importante el de Pr. 12+750, acceso asfaltado a Valle Hermoso y Establecimiento Buen Día);
- movimiento escolar mediante transporte público, siendo una de las formas habituales de traslado de alumnos y padres;
- coexistencia con circulación de maquinaria pesada y camiones;
- y tránsito mixto: rural-pesado y liviano.

Municipio de Santiago de Liniers

Principales temas tratados

a) Relación directa con establecimientos y propietarios locales.

Las conversaciones combinaron dimensión institucional y territorial concretas, vinculada a accesos a predios y establecimientos (puntualmente lo relativo a "Don Guillermo"); predios de viviendas particulares que se vinculan directamente a la ruta.

Temas vinculados a logística y circulación. Indisociablemente, se relacionan con temas de seguridad vial.

b) Seguridad vial y curvas críticas.

Aunque no exclusivamente asignado al municipio, acá también el tratamiento de situaciones de accidentes se vinculan con pendientes, curvas y tránsito pesado. Se mencionan los ingresos al Establecimiento "Don Guillermo" como un sector que requerirá un tratamiento vial especial, debido al número de vehículos de todo tipo que ingresan.

c) atender accesos puntuales.

En referencia a los accesos a la comunidad aborigen Santiago de Liniers y su escuela, y del lado de enfrente a la misma, uno de los accesos principales a la Estancia "La Emilia", donde próximamente se pondrá en servicioun frigorífico (Prog. 31+100).

Municipio de Pozo Azul

Pozo Azul es, claramente, el municipio con mayor densidad de problemáticas sociales y territoriales, siendo también de reciente creación (2017) y resultado de un desprendimiento territorial de los Municipios de San Pedro, Bernardo de Irigoyen y Colonia Victoria.

Principales temas tratados:

a) Comunidades Mbya Guaraní. Necesidad de garantizar la participación indígena; atender demandas de seguridad vial comunitaria; accesos a la comunidad; cuentan con puestos de venta de artesanías sobre la ruta.

c) Sector urbano de Pozo Azul: se ordena en torno a las intersecciones de la Ruta Provincial 17 y la Ruta Provincial 20. Se caracteriza por concentrar servicios, comercios, la policía, el banco, la municipalidad, la terminal de ómnibus (con salida directa a la RP 17 y RP 20); entornos escolares y alto tránsito de niños y peatones en general; a lo que se suma áreas residenciales.

Solicitan se preste atención a medidas, como ser la incorporación de "paradas seguras"; iluminación; puntos de cruces peatonales que ordenen el tránsito peatonal.

d) Ordenamiento territorial débil: siendo una característica del conjunto de la realidad del municipio. El desarrollo hiostórico de Pozo Azul está marcado más bien por la ocupación informal de grandes propiedades y el asentamiento de su población de forma lineal en torno de las RP 17 y RP 20. Sobre el área de proyecto, la distribución de viviendas, servicios, comercios u otro tipo de infraestrutura se da de forma convergente y directa hacia la RP 17 a lo largo de unos 21 km, casi ininterrumpidos.

En las entrevistas, Pozo Azul aparece explícitamente mencionado como municipio con escaso ordenamiento urbano, importante crecimiento demográfico reciente y requiriendo de planificación territorial.

e) Empleo local y participación comunitaria. Las autoridades solicitan se tenga en cuenta cupos laborales, para la incorporación de jóvenes locales al momento de hacerse la obra; incorporación de veredas.

Por último, tomar en cuenta lo trabajado en oportunidad de consultas realizadas en el marco de los Estudios para el tramo de repavimentación de la RP 17 en su tramo Pozo Azul – Paraje Km 80

Municipio de Dos Hermanas

En charla mantenida con el Intendente y una asesora municipal, se identifican los siguientes temas:

a) Relación con San Pedro / Pozo Azul, siendo que este municipio recientemente creado (2025) se encuentra territorialmente vinculada al antiguo esquema de San Pedro, Bernardo de Irigoyen y Pozo Azul.

Se destaca el carácter y la expansión rural que se observan a nivel territorial. Es importante el número de comunidades/parajes dispersos. Comparte problemática con Pozo Azul en lo relativo a la conformación de su proceso de ocupación territorial, marcado también por el asentamiento de buena parte de su población de modo informal en tierras pertenecientes en su momento a grandes propiedades.

Dos Hermanas se prsenta como el único centro con características urbanas, destacándose también los Parajes Laguna Azul, Tres Vecinos y Piray Miní. Todos ellos conglomerados lineales asentados sobre la RP 17. Sobre el último mencionado, es que se realizará la obra correspondiente al nuevo puente sobre el Arroyo Piray Miní (que da nombre al Paraje).

Una lectura de síntesis que se pueda extraer de lo consultado a las autoridades locales, nos pone en primer lugar ante un Proyecto de RP 17 que no se reduce únicamente a una mejora vial.

La obra aparece asociada a procesos de transformación territorial, necesidad de reorganización logística, dan cuenta de presiones urbanas –de distinta índole, algunas de envergadura como en Eldorado, otras incipientes.

Plantean, en todos los casos, la seguridad vial como aspecto indiscutible, y que hace al éxito de la propuesta en su integralidad.

En términos territoriales, el `proyecto se enmarca en procesos de integración regional.

Se vislumbran diferencias importantes:

- en Eldorado, y parcialmente en Nueve de Julio, los comentarios aparecen más asociados a lógica económica-logística;
- mientras que Pozo Azul concentra las preocupaciones socio-comunitarias e interculturales.
- Santiago de Liniers ocupa una posición intermedia, más vinculada a circulación, accesos a predios y seguridad vial rural.
- Dos Hermanas aparece asociada a conectividad y ruralidad dispersa.

En conjunto, esto sugiere que el proyecto exigirá estrategias diferenciadas por municipio, porque los conflictos potenciales y las expectativas locales no son homogéneas.

10.5. Taller Comunitario con Comunidades Mbya Guaraní del AID

Fecha	19 de marzo de 2026
Horario	16:00 a 19:30 hs
Lugar	Escuela Intercultural Bilingüe Nº 812 – Tekoá Arandú, Pozo Azul
Participantes	29 personas: Tekoá Arandú (20), Pozo Azul (2), Pozo Azul 1 (2), Instituto de Biología Subtropical (2), equipo consultor (3)
Coordinación	Lic. Lautaro Sosa (CDG), Lic. Martín González (CDG – mediador intercultural, pueblo Mbya Guaraní), Dra. Carla Cossi (CDG)

Convocatoria y proceso previo

La convocatoria a las comunidades se realizó a partir del contacto establecido con Milton Chamorro, cacique de Tekoá Arandú, durante una recorrida de campo realizada el 12 de marzo de 2026. El cacique se comunicó con las autoridades de las comunidades de Pozo Azul y Pozo Azul 1, quienes organizaron la participación conjunta. El día 18 de marzo de 2026, las tres comunidades realizaron una asamblea preparatoria para tratar el tema de la obra, labraron un acta de la misma y la presentaron al equipo consultor al inicio del taller. Este proceso previo evidencia una forma de participación colectiva en la que las comunidades no solo reciben información, sino que construyen una posición propia antes del encuentro con el equipo del proyecto.



Fotografía 2: Primera reunión de presentación ante autoridades comunitarias de Tekoa Arandú

Fuente: Imágenes propias equipo Consultores del Guayrá.

Objetivos y metodología

El taller tuvo como objetivo presentar el proyecto, relevar información sobre las formas de vida de las comunidades y sus usos del territorio, identificar espacios considerados significativos y explorar los posibles cambios que la rehabilitación de la RP 17 podría generar en las prácticas cotidianas. El encuentro se desarrolló bajo el formato de Consulta y Participación Informada (CPI), iniciándose con una explicación sobre este proceso y el alcance de la participación comunitaria en el marco del proyecto.

Para garantizar la participación con perspectiva de género, se trabajó en grupos separados: la Dra. Carla Cossi coordinó un grupo específico de mujeres, integrado por 10 participantes de las tres comunidades. Los varones trabajaron en conjunto siguiendo el protocolo de toma de decisiones propio de las comunidades. Se utilizó el mapeo colectivo como herramienta participativa central, permitiendo a los participantes identificar zonas de uso, cruces de fauna, accesos, espacios comunitarios significativos y necesidades de infraestructura sobre el corredor de la RP 17.



Fotografía 3: Inicio del Taller de presentación del Proyecto ante miembros delas Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1

Fuente: Imágenes propias equipo Consultores del Guayrá.





Lic. Lautaro Sosa. Medio Social CdG *Lic. Martín González. Medio Social CdG*

Fotografía 4: Presentación del Proyecto por parte del equipo consultor

Participación del Instituto de Biología Subtropical

Durante el taller, técnicos del Instituto de Biología Subtropical (IBS, Iguazú) realizaron una exposición sobre la instalación de cámaras trampa y micrófonos en el territorio, dispositivos que forman parte de los estudios de impacto ambiental preliminares del proyecto. Los miembros de la Guardia Ambiental Indígena –denominados "rumberos", en alusión a que cuidan y resguardan el "rumbo" o límite de su territorio- participaron activamente en la discusión sobre la instalación de estos dispositivos, en virtud de su conocimiento experto de los caminos y extensión y límites territoriales, como también el tener experiencias en trabajos de relevamiento y uso de equipos técnológicos (GPS, instalación de cámaras trampa, análisis mediante imágenes Google Earth, etc.). Las comunidades acordaron colaborar en la instalación de las cámaras, con la condición de que se les reconozca económicamente el día de trabajo correspondiente.



José Paliza, Equipo IBS



Sebastián Costa, Veterinario IBS

Fotografía 5: Exposición de técnicos del Instituto de Biología Subtropical (IBS, Iguazú) sobre instalación de cámaras trampa y micrófonos.



Fotografía 6: Rumberos viendo las cámaras trampas y los micrófonos
Fuente: Imágenes propias Consultores del Guayrá.



Fotografía 7: Trabajo con los mapas
Fuente: Imágenes propias Consultores del Guayrá.



Fotografía 8: Grupo de Mujeres trabajando en el mapeo participativo. Dra. Carla Cossi. Medio Social-Género CDG.
Fuente: Imágenes propias Consultores del Guayrá.

Síntesis de los aportes comunitarios

La lectura que las comunidades construyeron sobre el proyecto trasciende la dimensión técnica de la obra vial. A lo largo del taller emergieron cuatro ejes de preocupación e interés:

- Seguridad vial y peatonal: la presencia de niños y familias que transitan cotidianamente sobre el corredor de la RP 17 fue señalada como la preocupación más inmediata. Las comunidades solicitaron la construcción de veredas, puntos de cruce de la ruta, señalización específica (vial + indicativa de zona de comunidades indígenas) y espacios de espera seguros para el transporte público.
- Territorio y ambiente: el mapeo participativo permitió identificar cruces de fauna, zonas de uso colectivo del monte, espacios de cultivos, áreas significativas (viviendas, cementerio, Opy o lugar sagrado), cursos de agua y accesos internos que deben ser considerados en el diseño de la obra. Las comunidades expresaron preocupación por los impactos potenciales sobre los recursos naturales compartidos.
- Empleo local: se presentó una lista de integrantes de las comunidades (varones y mujeres) interesados en incorporarse como trabajadores en las obras, aspecto que vincula la infraestructura con expectativas concretas de desarrollo socioeconómico comunitario.
- Infraestructura complementaria: además de la obra principal, las comunidades propusieron intervenciones complementarias como el mejoramiento de caminos internos y senderos peatonales que conectan las comunidades con el corredor vial.

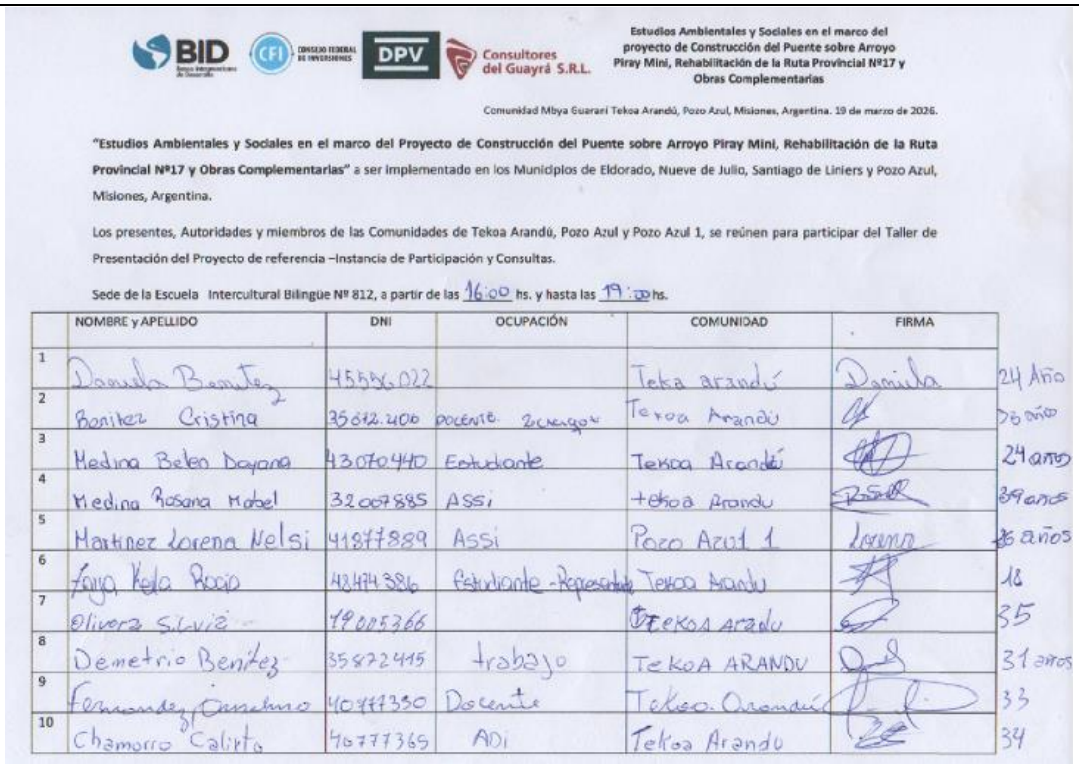
Cierre y acta

Al finalizar el taller, los miembros de la comunidad labraron un Acta de la jornada que fue leída en voz alta por representantes de Tekoá Arandú y firmada por los asistentes. Este acto de documentación colectiva es coherente con las formas de gobernanza y toma de decisiones propias de las

comunidades Mbya Guaraní, y constituye un registro formal del proceso de consulta realizado conforme a los requisitos de la NDAS 7 del MPAS del BID.



Fotografía 9: Lectura del Acta realizada por miembros de la comunidad
Fuente: Imágenes propias equipo Consultores del Guayrá



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Mbya Guarani Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 19 de marzo de 2026.

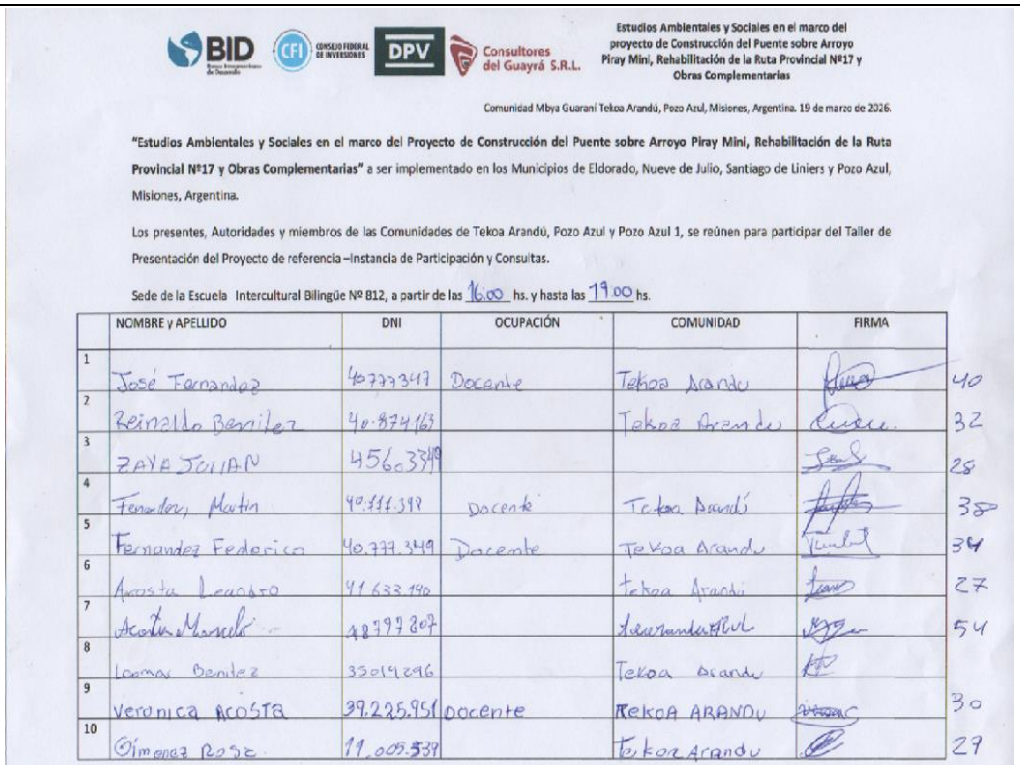
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, Misiones, Argentina.

Los presentes, Autoridades y miembros de las Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1, se reúnen para participar del Taller de Presentación del Proyecto de referencia –Instancia de Participación y Consultas.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe Nº 812, a partir de las 16:00 hs. y hasta las 19:00 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	OCUPACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA	
1	Daniela Benitez	45586022		Teka arandú	Daniela	24 Año
2	Benitez Cristina	35612.400	docente 2do cargo	Tekoa Arandú		36 año
3	Medina Belen Dayana	43070440	Estudiante	Tekoa Arandú		24 años
4	Medina Rosana Mabel	32057885	ASSi	tekoa Arandu		39 años
5	Martinez Lorena Nelsi	41877889	ASSi	Pozo Azul 1	Lorena	36 años
6	Fanyo Kela Rocio	42474386	Estudiante - Representante	Tekoa Arandu		18
7	Olivera Silvia	19005366		Tekoa Arandu		35
8	Demetrio Benitez	35872415	trabajo	TekoA ARANDU		31 años
9	Fernandez Ramona	40777350	Docente	Tekoa Arandú		33
10	Chamorro Calixta	40777365	ADI	Tekoa Arandu		34

Captura de imagen 1: Planillas de asistencia al taller comunitario (1)



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 19 de marzo de 2026.

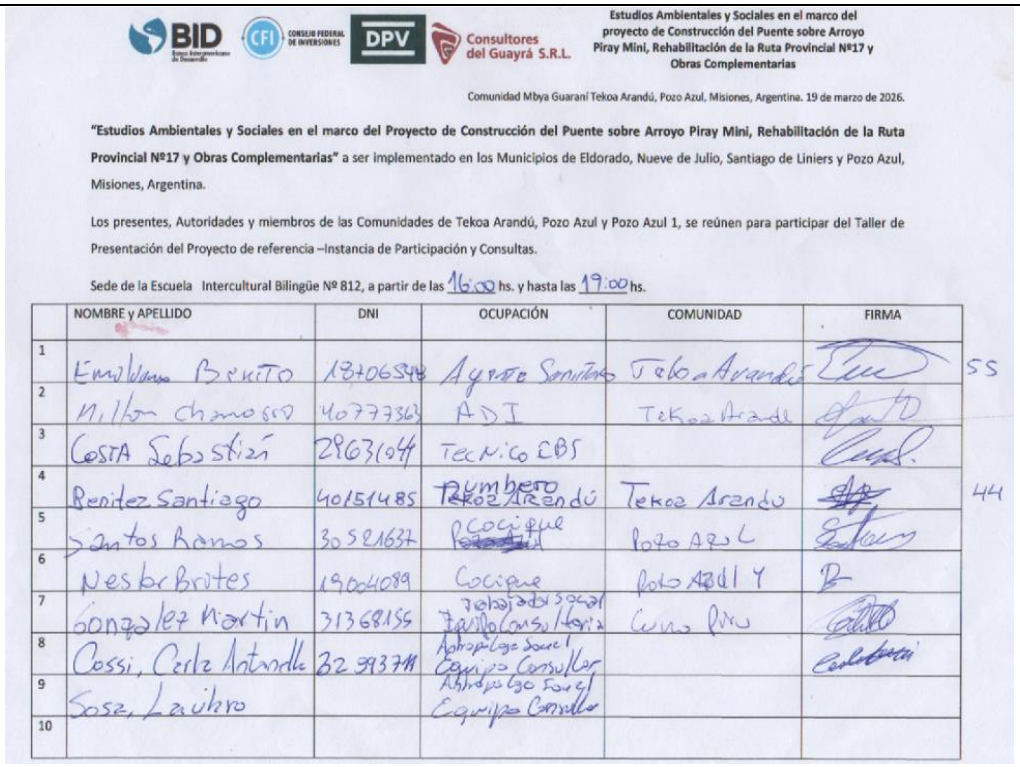
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, Misiones, Argentina.

Los presentes, Autoridades y miembros de las Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1, se reúnen para participar del Taller de Presentación del Proyecto de referencia –Instancia de Participación y Consultas.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe Nº 812, a partir de las 16.00 hs. y hasta las 19.00 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	OCUPACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA	
1	José Fernandez	40777347	Docente	Tekoa Arandu		40
2	Reinaldo Benitez	40.874.163		Tekoa Arandu		32
3	ZAYA JULIAN	456.3349				28
4	Fernandez, Matin	40.111.398	Docente	Tekoa Arandú		38
5	Fernandez Federico	40.777.349	Docente	Tekoa Arandu		34
6	Aposta Leandro	41.633.190		Tekoa Arandu		27
7	Acosta Marcelo	42999807		Tekoa Arandu		54
8	Lamas Benitez	33019296		Tekoa Arandu		
9	Veronica ACOSTA	39.235.951	Docente	TEKOA ARANDU		30
10	Jimenez Rose	11.005.539		Tekoa Arandu		27

Captura de imagen 2: Planillas de asistencia al taller comunitario (2)



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 19 de marzo de 2026.

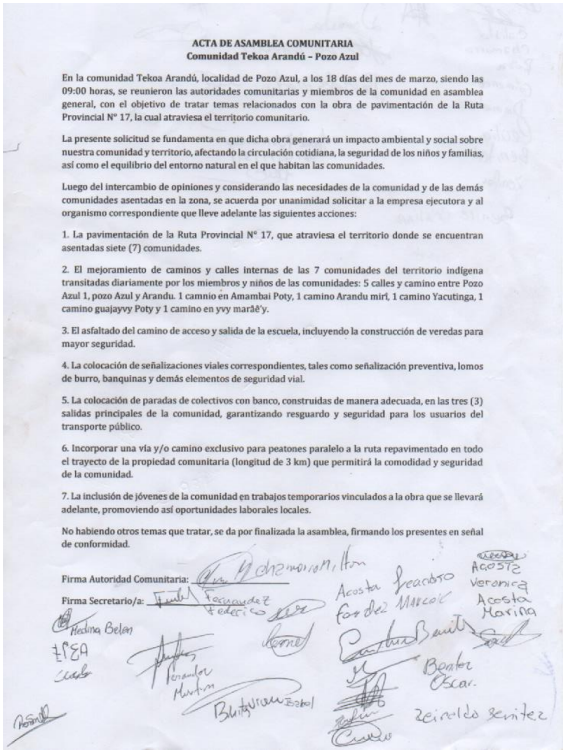
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, Misiones, Argentina.

Los presentes, Autoridades y miembros de las Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1, se reúnen para participar del Taller de Presentación del Proyecto de referencia –Instancia de Participación y Consultas.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe Nº 812, a partir de las 16.00 hs. y hasta las 19.00 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	OCUPACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA	
1	Emiliano BENITO	13706548	Agente Sanitario	Tekoa Arandú		55
2	Milton Chamorro	40777363	ADI	Tekoa Arandu		
3	COSTA Sebastián	29631044	TECNICO EBS			
4	Benitez Santiago	40151485	Tekoa Arandú	Tekoa Arandu		44
5	Santos Ramos	30521637	Cocinero	Pozo Azul		
6	Nestor Brites	19064089	Cocinero	Pozo Azul Y		
7	González Martin	31368155	Trabajador social	Curva Pino		
8	Cossi, Carlo Antonella	32 393711	Antropologa Social Equipo Consultor			
9	Sosa, Lautaro		Antropologo Social Equipo Consultor			
10						

Captura de imagen 3: Planillas de asistencia al taller comunitario (3)



ACTA DE ASAMBLEA COMUNITARIA
Comunidad Tekoa Arandú – Pozo Azul

En la comunidad Tekoa Arandú, localidad de Pozo Azul, a los 18 días del mes de marzo, siendo las 09:00 horas, se reunieron las autoridades comunitarias y miembros de la comunidad en asamblea general, con el objetivo de tratar temas relacionados con la obra de pavimentación de la Ruta Provincial N° 17, la cual atraviesa el territorio comunitario.

La presente solicitud se fundamenta en que dicha obra generará un impacto ambiental y social sobre nuestra comunidad y territorio, afectando la circulación cotidiana, la seguridad de los niños y familias, así como el equilibrio del entorno natural en el que habitan las comunidades.

Luego del intercambio de opiniones y considerando las necesidades de la comunidad y de las demás comunidades asentadas en la zona, se acuerda por unanimidad solicitar a la empresa ejecutora y al organismo correspondiente que lleve adelante las siguientes acciones:

1. La pavimentación de la Ruta Provincial N° 17, que atraviesa el territorio donde se encuentran asentadas siete (7) comunidades.

2. El mejoramiento de caminos y calles internas de las 7 comunidades del territorio indígena transitadas diariamente por los miembros y niños de las comunidades: 5 calles y camino entre Pozo Azul 1, pozo Azul y Arandu. 1 camnio en Amambai Poty, 1 camino Arandu miri, 1 camino Yacutinga, 1 camino guajayvy Poty y 1 camino en yvy marãẽ'y.

3. El asfaltado del camino de acceso y salida de la escuela, incluyendo la construcción de veredas para mayor seguridad.

4. La colocación de señalizaciones viales correspondientes, tales como señalización preventiva, lomos de burro, banquinas y demás elementos de seguridad vial.

5. La colocación de paradas de colectivos con banco, construidas de manera adecuada, en las tres (3) salidas principales de la comunidad, garantizando resguardo y seguridad para los usuarios del transporte público.

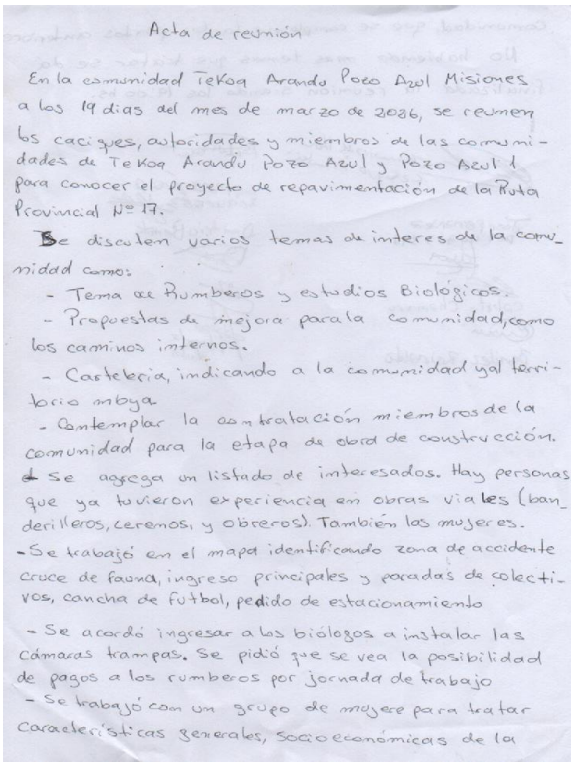
6. Incorporar una vía y/o camino exclusivo para peatones paralelo a la ruta repavimentado en todo el trayecto de la propiedad comunitaria (longitud de 3 km) que permitirá la comodidad y seguridad de la comunidad.

7. La inclusión de jóvenes de la comunidad en trabajos temporarios vinculados a la obra que se llevará adelante, promoviendo así oportunidades laborales locales.

No habiendo otros temas que tratar, se da por finalizada la asamblea, firmando los presentes en señal de conformidad.

Firma Autoridad Comunitaria:

Firma Secretario/a:

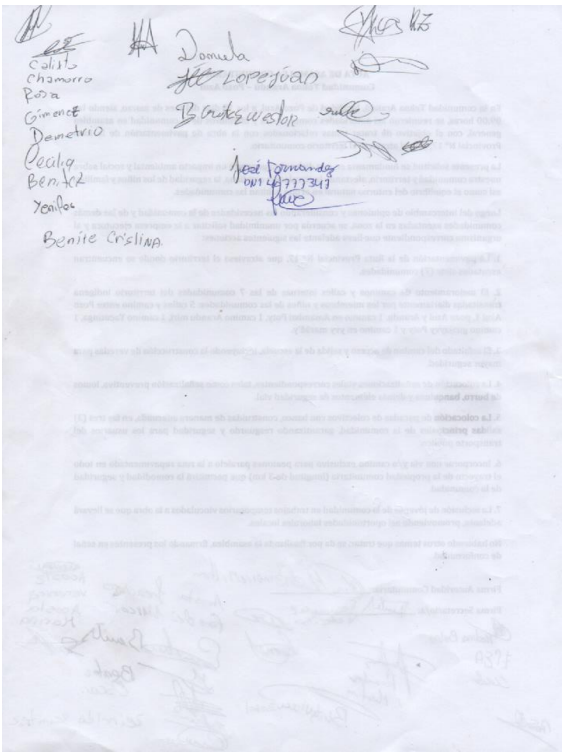


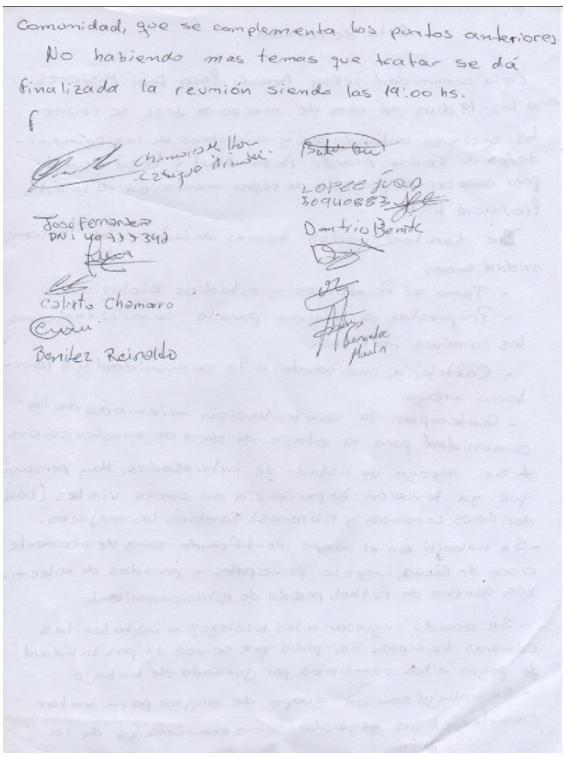
Acta de reunión

En la comunidad Tekoa Arandu Poxo Azul Misiones a los 19 dias del mes de marzo de 2026, se reunen los caciques, autoridades y miembros de las comunidades de Tekoa Arandu Poxo Azul y Poxo Azul 1 para conocer el proyecto de repavimentación de la Ruta Provincial Nº 17.

Se discuten varios temas de interes de la comunidad como:

- Tema de Bumberos y estudios Biologicos.
- Propuestas de mejora para la comunidad, como los caminos internos.
- Casteleria, indicando a la comunidad y al territorio mbya
- Contemplar la contratación miembros de la comunidad para la etapa de obra de construcción.
- Se agrega un listado de interesados. Hay personas que ya tuvieron experiencia en obras viales (banderilleros, ceremos, y obreros). También las mujeres.
- Se trabajó en el mapa identificando zona de accidente cruce de fauna, ingreso principales y paradas de colectivos, cancha de futbol, pedido de estacionamiento
- Se acordó ingresar a los biólogos a instalar las cámaras trampas. Se pidió que se vea la posibilidad de pagos a los rumberos por jornada de trabajo
- Se trabajó con un grupo de mujere para tratar caracteristicas generales, socioeconómicas de la





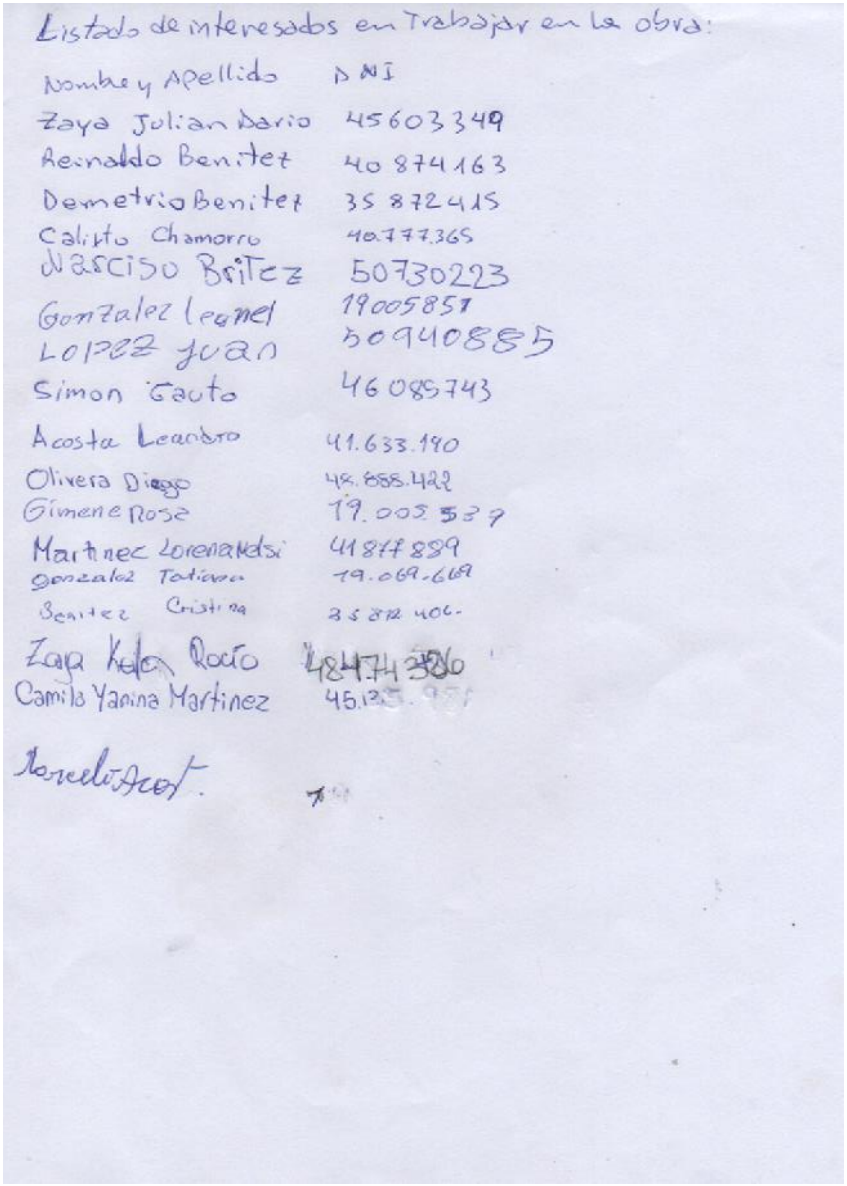
Comunidad, que se complementa los puntos anteriores

No habiendo mas temas que tratar se dá finalizada la reunión siendo las 19:00 hs.

Acta realizada por miembros de las comunidades en reunión días previos a la realización del taller

Acta realizada por las comunidades al finalizar el taller (complementaria a la anterior)

Captura de imagen 4: Actas realizadas desde las Comunidades, a raíz de las consultas en el marco del Proyecto


Listado de interesados en Trabajar en la obra:

Nombre y Apellido	DNI
Zaya Julian Dario	45603349
Reinaldo Benitez	40 874163
Demetrio Benitez	35 872415
Calixto Chamorro	40.777.365
Narciso Britez	50730223
Gonzalez Leonel	19005857
Lopez juan	50940885
Simon Gauto	46 085743
Acosta Leandro	41.633.190
Olivera Diego	48.888.422
Gimene Rose	19.005 537
Martinez Lorenaldsi	41877889
Gonzalez Tatiana	19.069.669
Benitez Cristina	35 872 406
Zaya Kelen Rocio	48474380
Camila Yanina Martinez	45.12[illegible]

Captura de imagen 5: Listado de interesados en trabajar en actividades vinculas a la obra

10.6. Entrevista con el Establecimiento Don Guillermo SRL. Sector Privado - Corredor Santiago de Liniers, Eldorado

Fecha	12 de marzo de 2026
Lugar	Establecimiento Don Guillermo SRL – Santiago de Liniers, Eldorado, Misiones.
Referente	Alfredo Gruber
Entrevistada	Ing. Civil Andrea Gruber
Entidad vinculada	AMAYADAP (Asociación Maderera Aserraderos y Afines del Alto Paraná)
Equipo consultor	Consultores del Guayrá

Caracterización productiva del establecimiento

El establecimiento Don Guillermo SRL desarrolla una actividad industrial diversificada centrada en el sector foresto-industrial. Su producción incluye madera aserrada (secada en horno e impregnada), molduras, tableros, listones, blanks, aberturas, partes de muebles, pisos y viviendas de madera. Asimismo, fabrica vigas multilaminadas, machimbres y chips, abasteciendo tanto al mercado provincial (Misiones y Corrientes) como a mercados internacionales.

La empresa exporta a países como Costa Rica, Colombia, Estados Unidos, Brasil, Uruguay, Italia, China y Vietnam. Las principales especies forestales trabajadas son Pinus elliottii, Pinus taeda y Paraná.

Además, el grupo desarrolla actividades complementarias vinculadas a forestaciones y producción ganadera.

Infraestructura y dinámica operativa

El establecimiento cuenta con generación propia de energía a partir de biomasa, con proyección de comercialización hacia CAMMESA, para su posterior distribución a la Cooperativa Eléctrica de Eldorado (CEEL).

Se registra un alto nivel de circulación diaria: ingresan entre 500 y 600 personas, y aproximadamente 100 camiones por día. Estos vehículos provienen de localidades como San Vicente, San Pedro, Puerto Esperanza y Santiago de

Liniers, transportando tanto producción forestal como granos (maíz y sorgo), los cuales son pesados en la balanza del predio.

Dentro del establecimiento también opera un supermercado ("La Familia"), lo que incrementa el flujo vehicular de particulares. Asimismo, forma parte del mismo grupo la estancia "La Emilia", un emprendimiento agrícola-ganadero y forestal con organización cooperativa.

Estancia La Emilia: producción y conservación

La estancia "La Emilia" abarca aproximadamente 11.000 hectáreas bajo un sistema de producción silvopastoril que integra ganadería (principalmente bovina, incluyendo también producción porcina), forestación y conservación de áreas de selva nativa.

En este territorio se ha registrado una importante biodiversidad, incluyendo especies como yaguareté, tapir, venado, carpincho, pecarí labiado, águila harpía y aguará guazú. Ante la presencia de yaguaretés –que ocasionalmente atacan al ganado- y el ingreso de cazadores furtivos, la empresa ha implementado la instalación de cámaras trampa y otras estrategias disuasorias (alarmas, sonidos, música).

Sin embargo, señalan no haber recibido asesoramiento técnico específico para el manejo de esta problemática. Tampoco perciben compensaciones económicas por la conservación de la selva, mientras enfrentan conflictos vinculados a la intrusión en el territorio. En este sentido, destacan la necesidad de articular la sostenibilidad ambiental con incentivos económicos.

Relaciones territoriales y comunitarias

La relación con la comunidad indígena cercana, Santiago de Liniers (ubicada en proximidad al portón 4 de la estancia) es considerada positiva. La comunidad utiliza el arroyo "El León" para actividades recreativas y de subsistencia, como baño y pesca.

Asimismo, desde la empresa manifestaron disposición a ceder espacio para la instalación de un mirador, siempre que su mantenimiento sea garantizado por terceros.

Organización del uso del suelo

La distribución territorial responde a criterios productivos y ambientales: el ganado se ubica en zonas elevadas, mientras que las áreas bajas se destinan a pasturas. Las zonas de selva nativa se concentran principalmente en torno a cursos de agua. Se estima una significativa superficie de monte dentro del predio.

Problemáticas viales y de seguridad

Se identifican múltiples problemáticas vinculadas a la seguridad vial en el acceso al establecimiento:

- Se han registrado al menos 8 muertes por accidentes en los últimos años en el tramo frente al ingreso o sus cercanías inmediatas.
- Los siniestros se asocian principalmente a detenciones sobre la ruta para ingresar al predio.
- La empresa ha construido una dársena de acceso, aunque se considera insuficiente y se propone su ampliación.

Por ello, desde los socios consultados, sugieren la incorporación de un espacio central de espera para camiones, o medidas viales que permitan mejorar la visibilidad y seguridad en el ingreso.

La presencia de vegetación próxima a las banquinas sobre sectores de curvas –tanto horizontales como verticales- limitan la visibilidad.

Asimismo, se menciona la incidencia del tránsito vinculado a otras actividades cercanas, como el Establecimiento Imhoff (productor de yerba mate “Buen Día”), así como la circulación de trabajadores provenientes del barrio Oleaginosa (o Paraje Km 18). Destacan el número de motos y automóviles que ingresan al establecimiento industrial, siendo los horarios pico en torno a las 7,00-7,30 hs.; 18,00 hs.; y en menor medida, entre las 12,00-13,00 hs.

Son importantes los contingentes de trabajadores que hacen uso del transporte público de pasajeros (colectivos inter-urbanos), en esos horarios.

Se destaca también la problemática del tráfico ilegal de cigarrillos en la zona, el cual contribuye al aumento de accidentes debido al desarrollo de muy altas velocidades de quienes se ocupan de estas actividades.

Debido al traslado cotidiano hacia Eldorado (distante unos 15 km), mencionan como punto crítico la intersección de la RP 17 con la Av. Hipólito

Yrigoyen (muy utilizada por el tránsito pesado), la que se encuentra poco señalizada e iluminada, presentando riesgos, ya que no se percibe claramente la intersección y da lugar a la confusión visual, al continuar dicha avenida bajo el nombre de Av. Andrejovicz una vez traspuesta la RP 17.

Observaciones finales

El establecimiento Don Guillermo constituye un nodo productivo de alta relevancia regional, tanto por su escala industrial como por su articulación con actividades agrícolas, ganaderas y comerciales. No obstante, su funcionamiento plantea tensiones en torno a la seguridad vial, la gestión del territorio y la conservación ambiental, especialmente en lo referido a la convivencia de ganadería con fauna silvestre.









Fotografía 10: Entrevista a Directivos del Establecimiento "Don Guillermo"

Fuente: Imágenes propias equipo Consultores del Guayrá

10.7. Entrevista con Concejal del Municipio de Santiago de Liniers

Fecha	12 de marzo de 2026
Lugar	Establecimiento Don Guillermo – Santiago de Liniers, Eldorado, Misiones
Entrevistado	Ramón Alberto "Tito" Barreto
Cargo	Concejal del Municipio de Santiago de Liniers
Equipo consultor	Consultores del Guayrá

Caracterización del municipio

En términos de infraestructura y servicios, el municipio cuenta con:

- Un Centro de Atención Primaria de la Salud (CAPS)
- Un Salón de Usos Múltiples (SUM) ubicado en el Km 29
- La Escuela N° 247 “Los Tungales”
- Un pequeño núcleo de viviendas (caserío)
- Un polideportivo

Se destaca que las calles del municipio carecen de nomenclatura formal. Si bien existió un proyecto para su denominación, este no prosperó debido a la falta de voluntad política en su momento.

Necesidades de planificación y gestión

Desde el ámbito municipal se manifiesta un marcado interés en avanzar hacia una planificación urbana más estructurada. En este sentido, se identifica como necesidad prioritaria la capacitación de funcionarios locales en herramientas de Sistemas de Información Geográfica (SIG/GIS), con el objetivo de mejorar la gestión territorial y la toma de decisiones.

Problemáticas de accesibilidad y seguridad vial

En los accesos al municipio se registran velocidades vehiculares elevadas, lo que configura una situación de riesgo. Entre las posibles soluciones, se menciona la necesidad de evaluar la instalación de infraestructura que mejore la seguridad peatonal, como por ejemplo un puente aéreo, o mesetas peatonales,

que colaboran en la disminución de las velocidades de los vehículos, a la vez que ordenan los puntos de cruces peatonales.

Dinámicas productivas y dependencia económica

La dinámica económica local se encuentra fuertemente vinculada a las actividades del Establecimiento Don Guillermo, que constituye la principal fuente de empleo en la zona y un actor central en la producción ganadera del norte de la provincia.

Asimismo, se menciona la presencia de la empresa Alto Paraná, que terceriza la construcción de caminos forestales a través de otras empresas, facilitando la extracción y transporte de rollos de madera en la región.

Observaciones finales

Santiago de Liniers presenta características propias de un territorio en transición entre lo rural y lo urbano, con una fuerte dependencia de actores productivos de gran escala. La ausencia de planificación urbana consolidada y de herramientas técnicas adecuadas limita las capacidades de gestión local, al tiempo que emergen desafíos en materia de seguridad vial y ordenamiento territorial.



Fotografía 11: Registro instancia de campo. Entrevista al Concejal Barreto (Stiago. de Liniers).
Fuente: Imágenes propias. Consultores del Guayrá

11. SÍNTESIS DE LAS ACTIVIDADES DE RELEVAMIENTO INICIAL (MARZO 2026). HALLAZGOS QUE ORIENTARON EL PROCESO DE CONSULTA PÚBLICA

Las instancias de trabajo de campo desarrolladas durante marzo de 2026 representan el inicio formal del proceso de participación del Proyecto RP 17 y generan un conjunto de hallazgos transversales que informaron el diseño de las etapas siguientes del PPPI.

El primero y más consistente de esos hallazgos es que la RP 17 no es percibida por ninguno de los actores consultados únicamente como infraestructura vial. Para las comunidades Mbya Guaraní es acceso a servicios y corredor de subsistencia; para el sector productivo forestal es vía de logística y competitividad regional; para municipios como Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul es el espacio donde se concentran tanto las oportunidades como los riesgos cotidianos de sus habitantes, y pequeños centros urbanos que empiezan a consolidarse.

Esta lectura compartida (aunque desde posiciones y experiencias distintas) es el fundamento sobre el que se construyó el proceso participativo: un proyecto que transforma ese espacio no puede gestionarse sin el involucramiento activo de quienes lo habitan y lo usan.

La seguridad vial emergió como la preocupación transversal más consistente del relevamiento inicial: fue señalada de manera independiente por las comunidades indígenas, por el sector privado y por los actores institucionales locales consultados. Esta convergencia de perspectivas, desde actores con intereses y posiciones muy distintas, refuerza la pertinencia de las intervenciones de seguridad peatonal y vial previstas en el diseño del proyecto, y anticipó lo que luego se confirmaría como el tema más recurrente en las consultas públicas de julio.

La participación de las comunidades Mbya Guaraní del AID fue activa, organizada y propositiva desde esta primera etapa. La asamblea realizada el día previo al taller, el Acta colectiva elaborada por las tres comunidades y la presentación de una lista de interesados en incorporarse como trabajadores al momento de realizarse la obra vial son indicadores de una comunidad que no espera pasivamente la información del proyecto, sino que se posiciona como actor colectivo con capacidad de negociar condiciones y proponer términos. Ese

posicionamiento fue reconocido y sostenido en las etapas siguientes del proceso de Consulta Previa, Libre e Informada conforme a los requisitos de la NDAS 7.

En términos de participación diferenciada por género, las actividades realizadas en marzo evidenciaron la necesidad de sostener y profundizar las estrategias de espacios específicos para mujeres, adecuación de horarios que consideren la carga de cuidado, y canales confidenciales para el abordaje de temas sensibles como la VSG. Estas estrategias no son accesorias al proceso participativo sino condiciones de su validez: una consulta que no alcanza efectivamente a las mujeres del área de influencia no cumple con los estándares de la NDAS 10.

Entre el 3 y el 27 de julio de 2026 se desarrolló la etapa de consulta pública propiamente dicha, documentada en detalle en el Informe de Consulta Pública que se incorpora en el apartado 13 del presente Plan. De esa instancia se desprenden los siguientes hallazgos principales que aquí señalamos:

- Empleo local fue el tema de mayor recurrencia, presente en las seis reuniones realizadas. En las comunidades Mbya Guaraní esta demanda incluyó el reconocimiento de los "rumberos" como expertos territoriales para su incorporación en tareas vinculadas a la obra.
- Seguridad vial fue igualmente transversal, con reclamos puntuales por tramo: la curva Pozo Azul–Dos Hermanas, los accesos a las comunidades Mbya, el entorno de la Escuela EFA San Conrado y la bajada de Nagel, entre otros.
- Congestión de tránsito pesado fue señalada en Eldorado y en la reunión conjunta de los tres municipios, con horarios pico identificados por los participantes.
- La memoria del proyecto vial anterior, inconcluso, emergió como trasfondo recurrente de las preocupaciones sobre plazos y continuidad de las obras.
- Se identificó una problemática catastral estructural en el área de afectación del puente (Paraje Piray Miní), que excede el alcance del proyecto vial pero condiciona el proceso de gestión de afectaciones y requiere coordinación entre la DPV y el IPRODHA antes del inicio de las obras.

- En materia de género, las reuniones de julio registraron un 36% de participación femenina sobre el total (82 de 227 personas), con variaciones significativas entre comunidades. Esta participación se complementa (y no reemplaza) los talleres diferenciados con mujeres realizados durante el relevamiento de marzo de 2026, que permitieron capturar perspectivas que no emergen en espacios mixtos, particularmente relevante en el caso de las comunidades Mbya Guaraní, donde la palabra pública en instancias mixtas es ejercida predominantemente por varones.
- Las dos reuniones con comunidades Mbya Guaraní (Pozo Azul y Santiago de Liniers) constituyeron el momento central del proceso de CLPI exigido por la NDAS 7, con actas propias elaboradas por cada comunidad, incorporadas como Anexo IV del Informe de Consulta Pública.

El detalle completo de cada reunión, las demandas específicas por localidad y la tabla de compromisos y seguimiento asumidos por el equipo del proyecto se encuentran en el Informe de Consulta Pública del apartado 13 de este plan.

12. MECANISMO DE ATENCIÓN DE QUEJAS, RECLAMOS, CONSULTAS Y SUGERENCIAS (MGQR)

El Proyecto Ruta Provincial N° 17. Misiones, Argentina: “Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial N°17 y Obras Complementarias durante las etapas de construcción y operación” contará con un Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos (MGQR) concebido como un instrumento central de la gestión social, en cumplimiento de los requisitos de la Norma de Desempeño Ambiental y Social 10 del MPAS del BID (2021) y de los lineamientos de la Guía de Evaluación de Impacto Ambiental y Social (EsIA, 2023). El MGQR no es un dispositivo de cierre del conflicto sino un canal de escucha activa: su función es permitir que cualquier persona del área de influencia (afectada o interesada) pueda plantear preocupaciones, formular consultas o presentar reclamos vinculados al proyecto, y recibir respuesta oportuna, sin costo y sin temor a represalia alguna.

El mecanismo se implementará antes del inicio de las obras y permanecerá activo durante todo el ciclo del proyecto, incluyendo la etapa de operación del corredor rehabilitado. Su diseño considera las características específicas del área de influencia del Proyecto: la diversidad sociocultural del corredor (con comunidades Mbya Guaraní del AID que se comunican predominantemente en lengua Guaraní), la dispersión geográfica de las comunidades rurales, la limitada conectividad digital en tramos del corredor y los riesgos diferenciados que el proyecto implica para mujeres y grupos en situación de vulnerabilidad. El MGQR no impedirá el acceso a otros mecanismos administrativos o judiciales disponibles, ni al Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación del BID.

12.1. Principios rectores

El MGQR del Proyecto RP 17, se rige por los siguientes principios, coherentes con los estándares de la NDAS 10 del BID y los Principios Rectores de la ONU sobre Empresas y Derechos Humanos:

- Accesibilidad: el mecanismo estará disponible sin costo para todas las personas del área de influencia, a través de múltiples canales adaptados a distintos niveles de alfabetización, capacidades y condiciones de conectividad. Los canales presenciales garantizarán el acceso de quienes no cuenten con medios digitales o telefónicos.
- Confidencialidad: se garantizará la reserva de la identidad de la persona reclamante cuando así lo solicite. El MGQR también permitirá la presentación de quejas anónimas, conforme a los requisitos del MPAS del BID.
- No represalia: ninguna persona podrá ser objeto de represalia, discriminación ni consecuencia negativa alguna por haber utilizado el MGQR. El Responsable Social tendrá a su cargo el seguimiento de posibles situaciones de represalia y la implementación de medidas correctivas ante su ocurrencia.
- Pertinencia cultural: las instancias de recepción, gestión y respuesta serán culturalmente adecuadas. Para las comunidades Mbya guaraní del AID se garantizará la disponibilidad de canales en lengua Guaraní y la participación de facilitadores interculturales en la gestión de las quejas que así lo requieran.

- Equidad y no discriminación: todas las quejas y consultas recibirán tratamiento justo e imparcial, sin distinción de género, identidad de género, pertenencia étnica, nivel educativo ni condición socioeconómica.
- Transparencia y previsibilidad: los procedimientos, plazos y responsables del MGQR serán públicos y comunicados a las partes interesadas en formatos accesibles. El proyecto dará carácter público a un registro actualizado de las quejas recibidas y las respuestas brindadas, conforme a los requisitos de la NDAS 10.
- Canal específico para VSG: el MGQR contará con un canal diferenciado, seguro y confidencial para la recepción de denuncias de violencia sexual y de género, con protocolos específicos que garanticen la privacidad y la no revictimización de las personas denunciantes, articulado con las rutas de derivación institucional establecidas en el Plan de Género y Diversidad.

12.2. Canales de recepción

El MGQR operará a través de los siguientes canales, diseñados para cubrir la diversidad de condiciones de acceso de las partes interesadas del corredor RP 17.

- Canal presencial - Libro de Quejas y Reclamos: se establecerán puntos de recepción en los obradores y frentes de obra, en las oficinas municipales de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, y en los espacios comunitarios de las comunidades Mbya Guaraní del AID. Cada punto contará con un Libro de Quejas y Reclamos con tapa de presentación que incluirá los datos de contacto del responsable, instrucciones claras para su uso en lenguaje simple. El personal responsable de cada punto será capacitado antes del inicio de obras. Para las comunidades Mbya Guaraní, el Libro de Quejas contará con una versión adaptada con apoyo de facilitadores. También existirá una variante de este canal, móvil para los distintos frentes de obras disponibles en los vehículos de los capataces de obra.
- Canal telefónico: se habilitará un número de contacto telefónico y de mensajería/whatsapp claramente difundidos en la cartelería

informativa de los obradores, frentes de obra y espacios comunitarios. La persona receptora solicitará los datos de contacto y la descripción de la queja o consulta, y registrará la comunicación en el sistema de seguimiento del MGQR.

- Canal digital: se habilitará una dirección de correo electrónico específica del MGQR del proyecto. Este canal será complementario al presencial y al telefónico, reconociendo que una parte significativa de la población del corredor (en particular las comunidades rurales e indígenas) tiene acceso limitado a medios digitales.
- Canal de VSG: canal diferenciado, confidencial y de acceso directo al Especialista en Género del proyecto, con protocolo específico de gestión que incluye derivación inmediata a los organismos competentes (Comisarías de la Mujer, Subsecretaría de Relaciones con la Comunidad y Violencia, PROTEX) y garantía de privacidad absoluta de la persona denunciante.
- Todos los canales serán difundidos ampliamente antes del inicio de las obras mediante cartelería en los frentes de obra, materiales distribuidos en las comunidades del AID, comunicación a través de los municipios y referentes comunitarios, y versiones en lengua Guaraní para las comunidades indígenas.

La línea telefónica y el correo electrónico habilitados para la recepción de quejas y reclamos funcionarán en la sede de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV), que actuará como organismo receptor institucional del MGQR. Adicionalmente, se habilitarán instancias de recepción presencial en el propio Obrador central (a determinarse) y en las oficinas de los municipios de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas, como puntos de acceso descentralizados para la población del área de influencia que no cuente con acceso a canales digitales o telefónicos. Los datos de contacto de todos los canales habilitados deberán ser difundidos mediante cartelería en los frentes de obra, comunicados radiales y materiales impresos distribuidos en cada localidad del AID.

12.3. Procedimiento de gestión

Una vez recibida una queja, reclamo, consulta o sugerencia por cualquiera de los canales disponibles, el Responsable Social del proyecto seguirá el siguiente procedimiento:

- Registro: toda comunicación recibida será registrada en el sistema de seguimiento del MGQR dentro de las 24 horas, con indicación del canal de recepción, fecha, descripción del planteo y datos de contacto del reclamante cuando estén disponibles.
- Acuse de recibo: el reclamante recibirá confirmación de la recepción de su planteo dentro de las 48 horas hábiles, con indicación del número de registro asignado y el plazo estimado de respuesta.
- Evaluación de procedencia: el Responsable Social evaluará si el planteo es procedente y lo clasificará según su naturaleza (queja, reclamo, consulta, sugerencia) y su nivel de complejidad. En caso de que el planteo no sea procedente, se comunicará al reclamante el motivo de manera clara y se dejará constancia en el registro.
- Elaboración de respuesta y plan de acción: para los planteos procedentes, el Responsable Social generará alternativas de solución en coordinación con el equipo técnico del proyecto. La solución consensuada y el plan de acción correspondiente serán comunicados al reclamante dentro de los 5 días hábiles posteriores al acuse de recibo.
- Implementación y seguimiento: una vez acordada la solución, se coordinarán las actividades necesarias para su implementación. El Responsable Social realizará el seguimiento hasta el cierre del caso.
- Cierre: el caso se considerará cerrado cuando el planteo haya sido resuelto a satisfacción del reclamante, quien completará una Constancia de Conformidad. El estado de cada caso (abierto, en gestión o cerrado) será registrado y accesible. La resolución de los reclamos se realizará en un plazo máximo de 30 días hábiles, salvo casos de mayor complejidad debidamente justificados.
- Escalamiento: cuando un reclamo no pueda ser resuelto en el nivel del proyecto, el Responsable Social activará los mecanismos de escalamiento correspondientes: organismos municipales competentes, organismos provinciales sectoriales o, en última instancia, el Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación

del BID. El reclamante será informado de estas instancias en todos los casos.

12.4. Monitoreo y reporte

El Responsable Social mantendrá un registro sistemático y actualizado de todas las comunicaciones recibidas, con indicadores de seguimiento que incluirán: número de quejas recibidas por período, clasificación por tipo y canal, tiempo promedio de respuesta y resolución, porcentaje de casos cerrados con conformidad del reclamante, y número de casos escalados. Este registro será insumo para los informes de avance del EsIAS presentados al BID y para las revisiones periódicas del PPPI.

Formulario de recepción de quejas, reclamos, consultas y sugerencias.

A continuación se presenta el formulario estándar para la recepción de comunicaciones al MGQR del Proyecto RP 17. Su uso no es obligatorio: cualquier persona puede presentar su planteo de manera verbal o por cualquiera de los canales habilitados, y el personal receptor completará el formulario en su nombre si así lo requiere.

1. DATOS DE REGISTRO	
Nº de registro	
Fecha de recepción	
Hora de recepción	
Canal de recepción	☐ Presencial ☐ Telefónico ☐ Correo electrónico ☐ Canal VSG ☐ Otro
Responsable de recepción	
2. DATOS DE LA PERSONA RECLAMANTE	
Nombre y apellido	*Opcional — puede omitirse si solicita confidencialidad*
Teléfono de contacto	
Correo electrónico	
Localidad / Comunidad	
Pertenencia étnica	☐ Mbya Guaraní ☐ No indígena ☐ Prefiere no indicar
Solicita confidencialidad	☐ Sí — reservar identidad ☐ No
3. DESCRIPCIÓN DEL PLANTEO	
Tipo de comunicación	☐ Queja ☐ Reclamo ☐ Consulta ☐ Sugerencia

¿Se relaciona con VSG?	☐ **Sí — activar protocolo VSG de inmediato** ☐ No
Etapa del proyecto a la que refiere	☐ Preconstrucción / EsIAS ☐ Construcción ☐ Operación ☐ No identificada
Descripción del planteo (completar con detalle)	
Ubicación / tramo afectado (si aplica)	
4. GESTIÓN Y SEGUIMIENTO	
Fecha de acuse de recibo	
Planteo procedente	☐ Sí ☐ No — explicar motivo abajo
Respuesta / Plan de acción comunicado al reclamante	
Fecha de comunicación del plan de acción	
Estado del caso	☐ Abierto ☐ En gestión ☐ Cerrado ☐ Escalado
Fecha de cierre	
Escalado a	☐ Municipio ☐ Organismo provincial ☐ MICI – BID ☐ No aplica
5. CONFORMIDAD DEL RECLAMANTE	
Resultado	☐ Conforme con la resolución ☐ No conforme — caso escalado
Firma del reclamante (si corresponde)	
Firma del responsable de gestión	

12.5. Niveles del Mecanismo de Atención de Quejas conforme al MPAS del BID

Conforme a los lineamientos del MPAS del BID (NDAS 10) y a la práctica documentada en otros proyectos financiados por el organismo, el MGQR del Proyecto RP 17 se articula en cuatro niveles complementarios, no excluyentes entre sí. Cualquier persona puede acudir directamente al nivel que considere más adecuado, sin obligación de agotar los niveles anteriores.

Nivel 1 - A nivel de Proyecto. Es el canal de primer contacto, descripto en los apartados 12.1 a 12.4 de este Plan (Libro de Quejas en obradores y municipios, línea telefónica/WhatsApp, correo electrónico y canal específico de VSG). Está a

cargo del Responsable Social y es el nivel recomendado para la resolución ágil y de proximidad de la mayoría de los planteos.

Nivel 2 - A nivel del Organismo Ejecutor (DPV). Cuando un reclamo no pueda resolverse en el nivel de proyecto, o cuando el reclamante prefiera dirigirse directamente al organismo responsable, podrá elevarse a la Dirección Provincial de Vialidad, que actúa como Organismo Ejecutor ante el BID. La DPV mantendrá informado al equipo social y dará seguimiento a los casos escalados a este nivel.

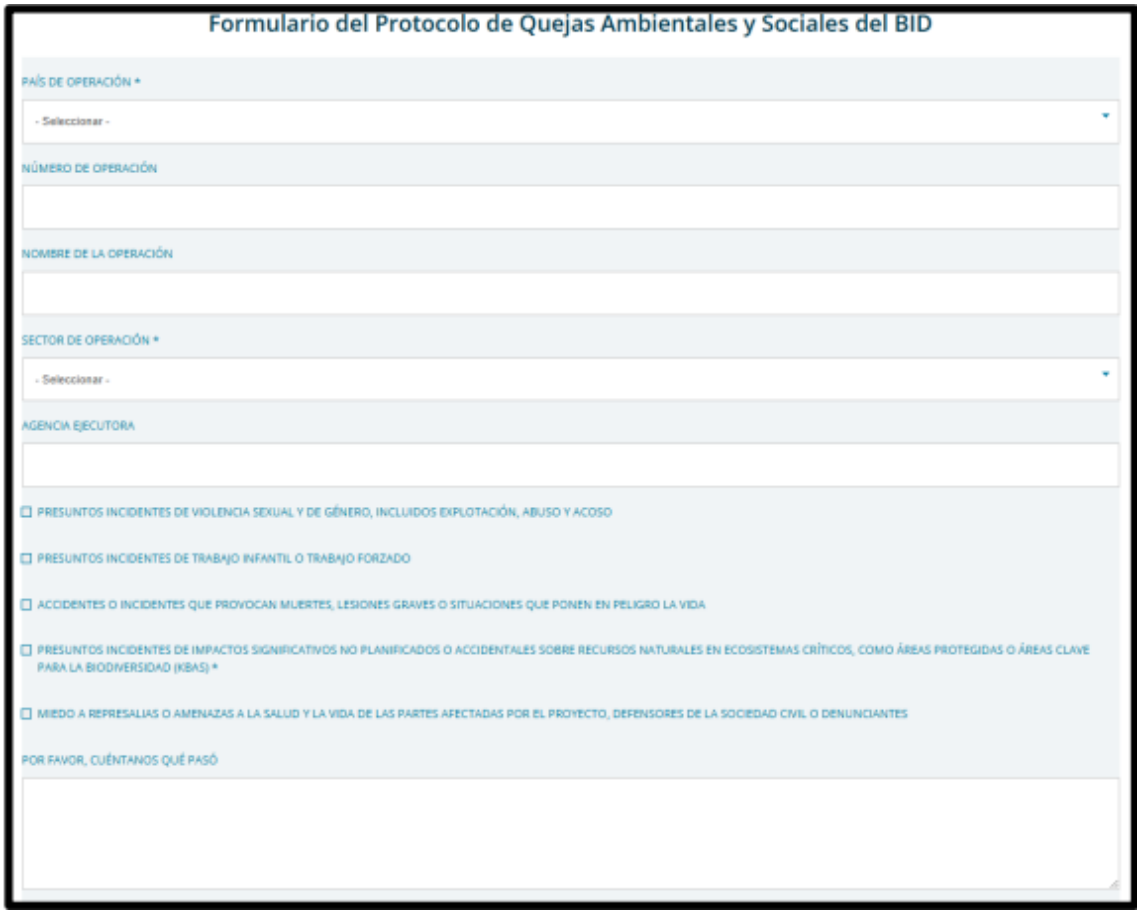
Nivel 3 - A nivel del BID. Las personas o comunidades pueden dirigirse directamente al BID en cualquier momento del ciclo del proyecto, sin necesidad de agotar los niveles anteriores, a través del Portal de Quejas del organismo, disponible en: https://www.iadb.org/es/quienes-somos/buzon-de-quejas/portal-de-quejas

Adicionalmente al Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos del Programa, el BID en la página del Programa (https://www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437), tiene a disposición del público acceso a un mecanismo donde pueden gestionar las quejas y reclamos que no han podido ser resueltas con el mecanismo local del proyecto. A continuación, se presenta la plataforma y su funcionamiento:

Primero, se ingresa a la página del proyecto: https://www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437 y en la parte inferior derecha de la misma, se selecciona “Presente una queja”, tal como se indica en la imagen:



Luego, se abre una nueva página con el Formulario del Protocolo de Quejas Ambientales y Sociales del BID, el cual deberá llenarse con la información correspondiente.



Formulario del Protocolo de Quejas Ambientales y Sociales del BID

PAÍS DE OPERACIÓN *

- Seleccionar -

NÚMERO DE OPERACIÓN

NOMBRE DE LA OPERACIÓN

SECTOR DE OPERACIÓN *

- Seleccionar -

AGENCIA EJECUTORA

☐ PRESUNTOS INCIDENTES DE VIOLENCIA SEXUAL Y DE GÉNERO, INCLUIDOS EXPLOTACIÓN, ABUSO Y ACOSO

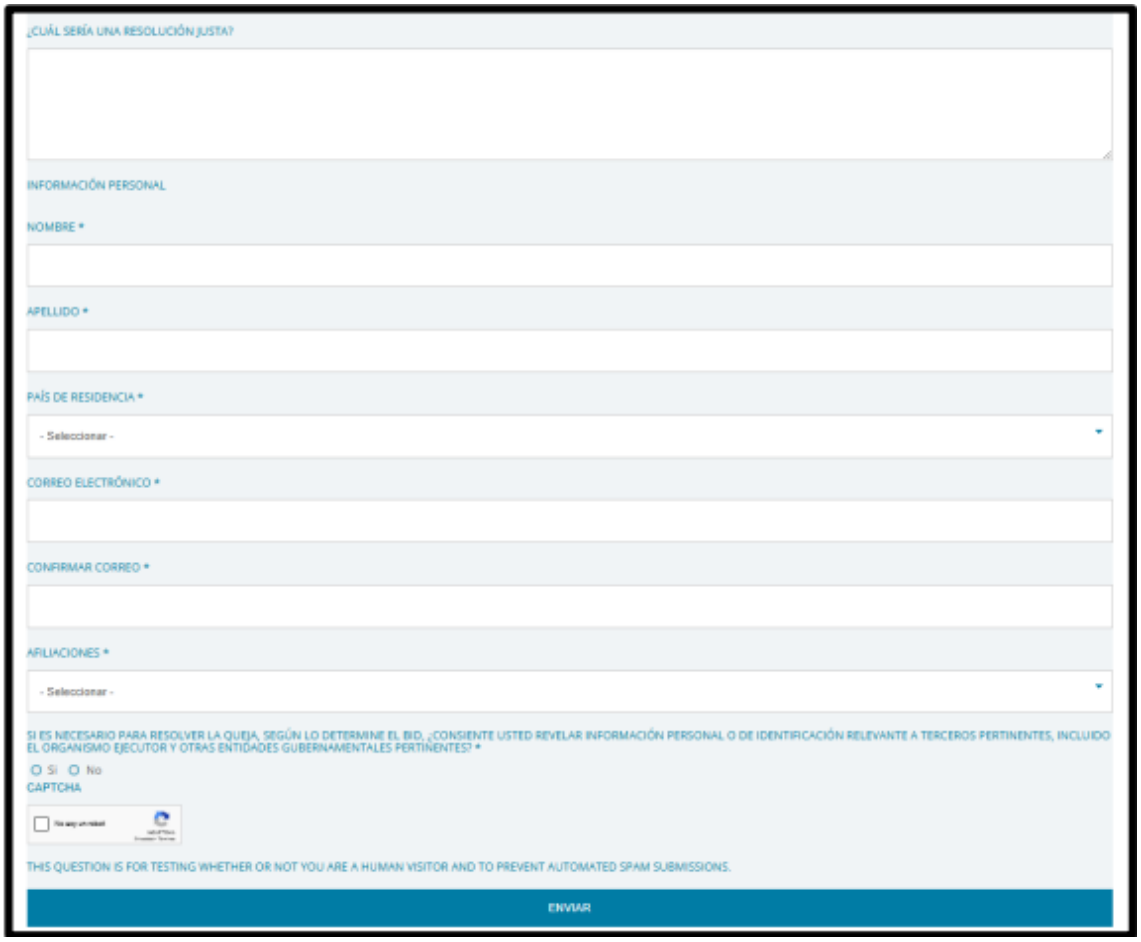
☐ PRESUNTOS INCIDENTES DE TRABAJO INFANTIL O TRABAJO FORZADO

☐ ACCIDENTES O INCIDENTES QUE PROVOCAN MUERTES, LESIONES GRAVES O SITUACIONES QUE PONEN EN PELIGRO LA VIDA

☐ PRESUNTOS INCIDENTES DE IMPACTOS SIGNIFICATIVOS NO PLANIFICADOS O ACCIDENTALES SOBRE RECURSOS NATURALES EN ECOSISTEMAS CRÍTICOS, COMO ÁREAS PROTEGIDAS O ÁREAS CLAVE PARA LA BIODIVERSIDAD (KBAS) *

☐ MIEDO A REPRESALIAS O AMENAZAS A LA SALUD Y LA VIDA DE LAS PARTES AFECTADAS POR EL PROYECTO, DEFENSORES DE LA SOCIEDAD CIVIL O DENUNCIANTES

POR FAVOR, CUÉNTANOS QUÉ PASÓ



Nivel 4 - Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación (MICI). Es la oficina independiente de rendición de cuentas del Grupo BID, que atiende reclamos sobre posibles daños ambientales y sociales derivados de proyectos financiados por el organismo. Las personas y comunidades pueden acudir al MICI en cualquier momento, sin necesidad de agotar los demás niveles, aunque se valora positivamente que describan los esfuerzos previos realizados para resolver la situación en los niveles anteriores. Más información: https://mici.iadb.org

Para acceder al MICI en el mismo sitio web del Programa, hay que elegirla tercera opción del nivel de reclamación (“Mecanismo Independiente de Consulta e Investigación”).



Estos cuatro niveles serán difundidos conjuntamente en toda la cartelería, materiales impresos y comunicaciones del MGQR, en lenguaje simple y con traducción al Guaraní para las comunidades del AID, de modo que ninguna persona quede limitada al canal de proyecto si prefiere o necesita acudir directamente a un nivel superior.

13. INFORME DE CONSULTAS PÚBLICAS

Las reuniones de Participación Ciudadana exigidas por el marco normativo provincial fueron desarrolladas entre el 3 y el 27 de julio de 2026, con autoridades locales y público en general de los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Paraje Piray Miní, así como con las Comunidades de Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers.

A ellas, se sumaron dos instancias más el 14 de Agosto, una reunión con los vecinos de los barrios Kugelman, Parque y San José de Eldorado que evacuaron dudas sobre el proyecto de travesía urbana en su zona, y una jornada

de trabajo en Tekoá Arandú y Pozo Azul con las comunidades indígenas para ajustar los proyectos de plaza y sendero para las comunidades indígenas.

13.1. Propósito del informe

El presente informe constituye el registro documentado del proceso de participación ciudadana desarrollado en la etapa de formulación del proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias", en la Provincia de Misiones, República Argentina. Su elaboración responde al requisito establecido en el párrafo 9 de la Norma de Desempeño Ambiental y Social 10 (NDAS 10) del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en virtud del cual el prestatario debe mantener y divulgar, como parte integrante de la evaluación ambiental y social, un registro que incluya una descripción de las partes interesadas consultadas, un resumen de la retroalimentación recibida y una explicación de cómo -o por qué no- sus aportes fueron tenidos en cuenta.

El informe documenta las ocho reuniones realizadas en la instancia de consulta pública entre el 3 y el 7 de julio de 2026, la Consulta Pública de Eldorado, y las reuniones del 14 de agosto convocadas por la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) de la Provincia de Misiones. Tres de las reuniones se dieron de modo diferenciado con comunidades del Pueblo Mbya Guaraní, en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) que establece la Norma de Desempeño Ambiental y Social 7 (NDAS 7) del mismo Marco y el Convenio 169 de la OIT.

Este documento tiene cuatro propósitos concretos. Primero, acreditar ante el BID el cumplimiento de los requisitos de participación establecidos en la NDAS 10 y en el Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) del proyecto. Segundo, registrar de manera fiel y sistemática los puntos de vista, preocupaciones, demandas y aportes expresados por las comunidades y ciudadanos que participaron de las reuniones. Tercero, documentar las respuestas del equipo técnico y los compromisos asumidos durante el proceso, y establecer un mecanismo de seguimiento de los temas que requieren acciones posteriores. Cuarto, explicitar de qué manera los aportes recibidos fueron -o serán- considerados en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social.

El informe se estructura en ocho secciones. Tras esta introducción, se presentan el marco normativo aplicable y el contexto del proceso participativo; a continuación, se desarrollan los informes individuales de cada reunión; luego, un análisis transversal de los temas planteados; una tabla unificada de compromisos y seguimiento; y, finalmente, la síntesis de cómo los aportes ciudadanos se incorporaron al proyecto. Los registros de asistencia, materiales, fotografías y actas de las comunidades Mbya Guaraní se incluyen como anexos.

13.2. Marco normativo aplicable

El proceso de participación ciudadana documentado en este informe se enmarca en el sistema normativo desarrollado en el apartado "Marco Normativo e Institucional en Materia de Participación" del presente Plan, que resulta íntegramente aplicable a las instancias de consulta pública.

13.3. Alcance: reuniones cubiertas por este informe

El presente informe documenta las ocho reuniones realizadas en la instancia de consulta pública que tuvieron lugar entre el 3 de julio y el 14 de agosto de 2026, en el marco del proceso de Evaluación Ambiental y Social del proyecto en su etapa de formulación y preconstrucción. Las reuniones fueron convocadas por la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Misiones, los Municipios involucrados en el proyecto y los referentes de las comunidades indígenas del AID, se desarrollaron de manera presencial en las localidades del área de influencia directa del proyecto.

La tabla siguiente sintetiza las reuniones cubiertas:

Tabla 2: Reuniones de consulta pública cubiertas en este informe

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní				
Nº	**Fecha**	**Localidad/Sede**	**Tipo de reunión**	**Participantes**
1	3 de julio de 2026	Paraje Piray Miní - Escuela Provincial N° 357, Dos Hermanas	Consulta pública abierta	42 (17 mujeres / 25 varones)
2	3 de julio de 2026	Pozo Azul - EIB N.° 812 Tekoa Arandú	Consulta con comunidades Mbya Guaraní (CLPI)	31 (5 mujeres / 26 varones)
3	6 de julio de 2026	Santiago de Liniers - Cancha de la comunidad	Consulta con comunidad Mbya Guaraní (CLPI)	22 (13 mujeres / 9 varones)
4	6 de julio de 2026	Eldorado - SUM Terminal de Ómnibus	Consulta pública abierta	46 (15 mujeres / 31 varones)
5	7 de julio de 2026	Santiago de Liniers - Salón de Usos Múltiples	Consulta pública abierta. (3 municipios: Santiago de Liniers,Nueve de Julio, Pozo Azul)	86 (32 mujeres / 54 varones)
6	27 de julio de 2026	Eldorado - Concejo Deliberante	Audiencia pública municipal	29 (13 mujeres / 16 varones)
7	14 de agosto de 2026	Eldorado - Plaza del Docente Barrios Parque, Kugelman y San José	Reunión Informativa	23 (10 mujeres / 13 varones)

8	14 de agosto de 2026	Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1	Reunión informativa y recorrida de campo con comunidad educativa y rumberos	Participación no cuantificada de forma agregada (caciques de Tekoá Arandú y Pozo Azul, 4 rumberos, equipo docente y alumnado de la EIB N° 218 y del Aula Satélite N° 6, y vecinos residentes en cercanías del sendero).
Total	**5 fechas de consulta entre julio y agosto de 2026**	**9 Comunidades interesadas:** **5 Municipios:** • **Dos Hermanas** • **Eldorado** • **Santiago de Liniers** • **Nueve de Julio** • **Pozo Azul** **4 Comunidades indígenas** • **Tokoá Arandú** • **Pozo Azul** • **Pozo Azul 1** • **Santiago de Liniers**	**8 reuniones de consulta**	**279 personas (82 mujeres/145 Varones)**

Las reuniones 2 y 3 corresponden al proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) con las comunidades del Pueblo Mbya Guaraní con presencia en el área de influencia directa del proyecto. Tales se documentan en este informe con el nivel de detalle requerido por la NDAS 7 del BID y cuentan además con actas elaboradas por las propias comunidades, que se incorporan como Anexo IV.

La reunión 5 se realizó de manera conjunta con vecinos y autoridades de los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, dada la continuidad territorial de sus áreas de influencia sobre el corredor de la RP 17.

La reunión 6 correspondió a la audiencia pública convocada por el Municipio de Eldorado en el ámbito del Concejo Deliberante, en el marco de la evaluación de factibilidad ambiental de la obra a nivel municipal.

Las reuniones 7 y 8, desarrolladas el 14 de agosto de 2026, dieron continuidad al proceso participativo en respuesta directa a demandas planteadas en instancias previas: la Reunión 7 atendió inquietudes de vecinos de los Barrios Parque, Kugelman y San José de Eldorado surgidas en la Reunión 6, mientras que la Reunión 8 constituyó una instancia de trabajo conjunto con las comunidades Mbya Guaraní de Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1, orientada al proyecto de plaza comunitaria, la recorrida del sendero intercomunal y la planificación de las cartillas viales interculturales.

No se incluyen en este informe reuniones previas de relevamiento o entrevistas con actores clave realizadas durante la elaboración del EsIAS, las cuales se documentan en el apartado 10 de este Plan.

13.4. CONTEXTO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

13.4.1 Antecedentes del proyecto y del proceso de EsIAS

La Ruta Provincial Nº 17 constituye el corredor vial principal del norte de la Provincia de Misiones, articulando las localidades de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul con la frontera con Brasil en Bernardo de Irigoyen. Cumple una función estratégica de primer orden para el transporte de producción forestal y agropecuaria, el tránsito pesado internacional y el acceso cotidiano de comunidades rurales e indígenas a los servicios de salud, educación y abastecimiento.

El elemento crítico del corredor es el puente sobre el Arroyo Piray Miní, construido en la década de 1970 y ubicado en la progresiva 90,500 de la ruta. Al momento de la elaboración del EsIAS, la estructura presentaba un deterioro avanzado evidenciado por socavación en fundaciones, daños recurrentes por crecidas, falta de capacidad para las cargas actuales y riesgo de colapso. En situaciones de precipitaciones importantes, el nivel del agua supera el tablero del puente y corta el tránsito durante aproximadamente 48 horas; el desvío alternativo implica recorrer 90 kilómetros en lugar de los 54 habituales. El proyecto, además de reemplazar este puente, prevé la rehabilitación de la calzada entre las progresivas 0+000 y 73+500, la construcción de travesías urbanas en cuatro localidades, la incorporación de una tercera trocha en el tramo de mayor pendiente, la pavimentación de banquinas en 20 kilómetros y diversas obras complementarias de señalización y drenaje.

El financiamiento de las obras proviene de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco de la operación AR-L1437, a través del Consejo Federal de Inversiones (CFI), que actúa como brazo técnico-financiero en la etapa de planificación y elaboración del EsIAS. La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) de la Provincia de Misiones es el organismo ejecutor.

El proceso de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EsIAS) fue adjudicado a la consultora Consultores del Guayrá S.R.L., con contrato vigente desde el 19 de febrero de 2026. El equipo consultor está registrado en el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables de la Provincia de Misiones como consultor habilitado para la elaboración de estudios de impacto ambiental, y la Consultora se encuentra habilitada ante dicho Ministerio bajo la Resolución Nº 379/2012.

La reunión inicial de articulación entre el equipo consultor, el CFI y la DPV se realizó el 3 de marzo de 2026.

El EsIAS se elaboró conforme a los lineamientos de la Guía para la Formulación de Proyectos a Nivel de Factibilidad del CFI, la Resolución 464/08 del Ministerio de Ecología de

Misiones y el Marco de Política Ambiental y Social del BID, aplicando en cada aspecto el estándar más exigente entre los marcos en juego. El proceso comprendió la elaboración de los siguientes instrumentos: Estudio de Impacto Ambiental y Social, Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), Plan de Acción Climática, Plan de Género y Diversidad, Plan de Pueblos Indígenas, Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) y el presente informe de participación ciudadana. Los documentos preliminares para consulta pública se encuentran disponibles en el sitio web de la DPV (www.dpvmisiones.gob.ar) y en el portal del BID (www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437).

El proceso de participación ciudadana se inició durante la etapa de trabajo de campo para el diagnóstico, con entrevistas a referentes comunitarios e institucionales realizadas a partir de marzo de 2026, y alcanzó su momento central con las cinco reuniones de consulta pública desarrolladas entre el 3 y el 7 de julio de 2026, que son objeto de este informe. Vale señalar que varias de las comunidades y autoridades locales participantes hicieron referencia explícita a un proyecto anterior de rehabilitación de la RP 17 que quedó inconcluso, contexto que marcó la recepción del proyecto actual y que refuerza la importancia del compromiso de seguimiento y continuidad que el proceso participativo debe garantizar.

13.4.2 Objetivos generales de la etapa de consultas públicas

Las reuniones de consulta pública realizadas entre el 3 y el 7 de julio de 2026 tuvieron los siguientes objetivos, alineados con los requisitos de la NDAS 10 del BID y con el Plan de Participación de Partes Interesadas del proyecto:

- **Informar.** Poner a disposición de las comunidades y ciudadanos del área de influencia información completa, comprensible y accesible sobre el proyecto: sus características técnicas, su alcance territorial, su cronograma estimado, los impactos ambientales y sociales identificados en el EsIAS y las medidas de gestión previstas en el PGAS. Esta información se divulgó con anterioridad a las reuniones a través de los sitios web de la DPV y del BID, y se presentó durante las reuniones mediante exposiciones orales, materiales visuales y planos impresos, adaptando el formato a las condiciones de cada sede.
- **Consultar.** Brindar a las partes interesadas la oportunidad de expresar sus puntos de vista, preocupaciones, demandas y aportes sobre el proyecto de manera libre, sin coerción ni intimidación, y con tiempo suficiente para hacerlo. En el caso de las comunidades Mbya Guaraní, este objetivo se inscribe en el proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) requerido por la NDAS 7, con los atributos adicionales de realización culturalmente apropiada y a través de las instituciones representativas de cada comunidad.
- **Escuchar y registrar.** Documentar de manera fiel y sistemática los aportes de las partes interesadas, garantizando que ninguna preocupación o demanda quedara sin

registro. Este objetivo se traduce directamente en el contenido de la sección 4 de este informe y en la tabla de compromisos y seguimiento de la sección 6.

- **Responder.** Dar respuesta, en la medida de lo posible en el propio marco de cada reunión, a las preguntas y preocupaciones planteadas por los participantes, e identificar con claridad los temas que requieren respuesta diferida o seguimiento posterior, canalizándolos al Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos cuando correspondiera.
- **Incorporar.** Considerar los aportes recibidos en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social, o fundamentar explícitamente los casos en que ello no sea posible dentro del alcance del proyecto. Este objetivo se desarrolla en la sección 7 de este informe.
- **Construir relaciones.** Iniciar un vínculo de diálogo continuo con las comunidades y actores del corredor que trascienda las reuniones formales de consulta y siente las bases para la participación durante las etapas de construcción y operación, conforme a los compromisos del PPPI.

Las reuniones no tuvieron carácter vinculante en relación con la decisión de ejecutar el proyecto, pero los aportes recibidos tienen incidencia directa sobre el diseño de detalle, las medidas de mitigación, los planes temáticos y las condiciones de implementación. En todos los casos, la evaluación general del proyecto por parte de los participantes fue positiva.

13.4.3 Partes interesadas convocadas: criterios de identificación y categorías

La identificación de las partes interesadas convocadas a las reuniones de consulta pública se realizó a partir del mapeo de actores desarrollado durante la elaboración del EsIAS, cuyos criterios de clasificación (partes afectadas / otras partes interesadas) y dimensiones de análisis (nivel de influencia / nivel de interés) se detallan en el apartado "Mapeo de Partes Interesadas" del Plan de Participación de Partes Interesadas.

Las reuniones de consulta pública documentadas en este informe convocaron principalmente a las partes afectadas de la categoría general y, de manera diferenciada, a las comunidades Mbya Guaraní mediante un proceso de CLPI con sus propias pautas culturales. La tabla siguiente resume las categorías de partes interesadas presentes en cada reunión:

Tabla 3: Partes interesadas presentes en cada reunión

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní								
Categoría	**Paraje Piray Miní, Dos Hermanas**	**Comunidades Mbya Guaraní Pozo Azul Pozo Azul 1 Tekoá Arandú**	**Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers**	**Municipio de Eldorado**	**Municipios de Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul**	**Concejo deliberante de Eldorado**	**Barrio Parque, Kugelman y San José**	**Recorrida Tekoá Arandú**
Vecinos / comunidad en general	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comunidades Mbya Guaraní		✓	✓		✓			✓
Autoridades Municipales	✓			✓		✓		
Autoridades tradicionales		✓	✓					✓
Sector privado/productivo	✓			✓	✓		✓	
Grupos vulnerables identificados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Organismos provinciales	✓	✓		✓	✓	✓	✓	

13.4.4 Estrategia de convocatoria y difusión

La convocatoria a las reuniones de consulta pública fue organizada por la Dirección Provincial de Vialidad, con el apoyo del equipo consultor y la coordinación de los municipios del área de influencia. La estrategia combinó canales institucionales, medios de comunicación y articulación directa con las autoridades comunitarias, adaptando el enfoque según las características de cada reunión y de la población destinataria.



Canales institucionales y gubernamentales

La DPV difundió la convocatoria a través de su sitio web oficial y mediante comunicación directa con los municipios del área de influencia, quienes actuaron como multiplicadores en sus respectivos territorios. El Gobierno de la Provincia de Misiones publicó la convocatoria en su portal institucional el 2 de julio de 2026, con mención específica de la reunión de Eldorado y de los datos del proyecto. Para las reuniones con comunidades Mbya Guaraní, la convocatoria se articuló con la Dirección de Asuntos Guaraníes de la Provincia, cuyo director, Francisco Rodríguez, participó de las mismas, y con los propios caciques y autoridades tradicionales de cada comunidad, quienes convocaron internamente a sus integrantes según sus pautas culturales propias.

Medios de comunicación

La difusión pública previa a las reuniones contó con cobertura en medios de alcance local y provincial. El 30 de junio, Canal 12 Misiones publicó una nota sobre el protagonismo creciente de las consultas públicas en la definición de obras viales en la provincia. El 1.° de julio, Radio Génesis 91.3 de Eldorado y el portal Misiones Online difundieron la convocatoria específica a las reuniones de la RP 17. El 2 de julio, Misiones Online publicó una nota en su portal y en su cuenta de X sobre los avances de Vialidad Provincial en las rutas 14 y 17, y

difundió una pieza audiovisual en Dailymotion sobre el mismo tema; en esa misma fecha, el presidente de la DPV, Nicolás Mazal, abordó el proyecto y la importancia de la participación ciudadana en una entrevista difundida por Misiones Online.

Acceso a la información del proyecto

Con anterioridad a las reuniones, el EsIAS y los documentos del proyecto fueron puestos a disposición para consulta pública en el sitio web de la DPV (www.dpvmisiones.gob.ar) y en el portal del BID (www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437). Los materiales de consulta también estuvieron disponibles en una carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6. Durante las reuniones, los participantes trabajaron sobre el documento disponible en línea, complementado con presentaciones en soporte digital y materiales impresos -mapas, planos y cartillas- adaptados a cada sede.

Consideraciones específicas de las convocatorias a comunidades Mbya Guaraní e instancias complementarias de consulta

La convocatoria a las reuniones 2 y 3 siguió un protocolo diferenciado acorde con las pautas culturales del Pueblo Mbya Guaraní. La coordinación se realizó directamente con los caciques y autoridades tradicionales de cada comunidad con suficiente anticipación, privilegiando el canal oral y el contacto personal por sobre los medios escritos o digitales. Se acordó con cada comunidad la fecha, el horario, el lugar y el formato de la reunión. Para la reunión de Pozo Azul se contó con la participación del Lic. Martín González, integrante del equipo consultor con formación en mediación intercultural y manejo del idioma Mbya Guaraní, quien ofició de traductor durante toda la jornada. Para la reunión de Santiago de Liniers, la comunidad expresó su preferencia por desarrollarla en castellano, no requiriéndose intérprete.

La Reunión 6 se apartó del esquema de convocatoria de la DPV: fue convocada formalmente por la Municipalidad de Eldorado, en el marco de una audiencia pública normada mediante la Resolución N.º 066/2026 (Expediente N.º 080-M-225/2026), con lectura de pautas de participación al inicio de la sesión y transmisión en vivo por YouTube.

Las Reuniones 7 y 8, desarrolladas el 14 de agosto de 2026, respondieron a un patrón de convocatoria distinto: de seguimiento y continuidad del proceso ya iniciado. La Reunión 7 fue convocada por la Municipalidad de Eldorado en respuesta directa a inquietudes planteadas por vecinos de los Barrios Parque, Kugelman y San José durante la Reunión 6. La Reunión 8 fue convocada conjuntamente por el Cacique de Tekoá Arandú, Milton Chamorro, la DPV y el equipo consultor, dando continuidad a un proceso de trabajo conjunto sobre el proyecto de plaza comunitaria iniciado en modalidad virtual en las semanas previas. Este patrón de convocatoria reactiva confirma la construcción de un vínculo de diálogo sostenido con las comunidades y vecinos del correb dor, más allá de las instancias formales de consulta pública.

13.4.5. Cobertura mediática del proceso

Las reuniones de consulta pública tuvieron una cobertura mediática amplia, que abarcó medios televisivos, radiales, portales web e institucionales de alcance local y provincial, tanto en la etapa de difusión de la convocatoria como durante y después de la realización de las mismas.

En total se relevaron 17 registros mediáticos: 7 correspondientes a la etapa de convocatoria previa a las Reuniones 1 a 5, y 10 a la cobertura posterior a las reuniones (6 de las Reuniones 1 a 5, 2 de la Reunión 6 y 2 de la Reunión 7). Los medios relevados incluyen televisión abierta (Canal 12 Misiones), radio (Radio Génesis 91.3, Radio Cataratas, FM Radio Nueve de Julio 90.9), prensa gráfica y portales web (Diario El Territorio, Norte Misionero, Noticias de la Calle), portales institucionales (Gobierno de Misiones, Concejo Deliberante de Eldorado) y redes sociales/streaming (Instagram, X, Dailymotion, YouTube). La cobertura mediática del proceso es evidencia adicional del carácter público y accesible de la convocatoria, y complementa el registro documental exigido por el GL16 de la NDAS 10 del BID. La Reunión 8 no registró cobertura mediática, consistente con su carácter de instancia de trabajo conjunto con la comunidad y no de consulta pública abierta.

Tabla 4: Partes interesadas presentes en cada reunión

COBERTURA MEDIÁTICA - PROCESO DE CONSULTAS PÚBLICAS							
Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina							
Fecha	**Medio**	**Tipo de medio**	**Momento**	**Título / Descripción**	**Reunión(es) relacionada(s)**	**Enlace**	**Observaciones**
30/06/2026	Canal 12 Misiones	TV / portal web	Previa	Las consultas públicas ganan protagonismo en la definición de obras viales en la provincia	Todas las reuniones	https://www.canal12misiones.com/noticias-de-misiones/politica-politica/las-consultas-publicas-ganan-protagonismo-en-la-definicion-de-obras-viales-en-la-provincia	
01/07/2026	Radio Génesis 91.3 – Eldorado	Radio / portal web	Previa	Invitan a participar de la Consulta Pública sobre el proyecto de la Ruta Provincial Nº 17 y del puente sobre el arroyo Piray Miní	Todas las reuniones	https://multimediosgenesis.com.ar/articulo/2026/07/invitan-a-participar-de-la-consulta-publica-sobre-el-proyecto-de-la-ruta-provincial-n.-17-y-del-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini.php	
01/07/2026	Misiones Online	Portal web	Previa	DPV invita a Consultas Públicas por obras proyectadas en la RP 17	Todas las reuniones	https://misionesonline.net/2026/07/01/dpv-18/	
02/07/2026	Gobierno de Misiones	Portal institucional	Previa	Eldorado: convocan a la Consulta Pública por el proyecto del puente sobre el arroyo Piray Miní y la rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17	Reunión Eldorado	https://misiones.gob.ar/eldorado-convocan-a-la-consulta-publica-por-el-proyecto-del-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-la-rehabilitacion-de-la-ruta-provincial-n-o-17/	
02/07/2026	Misiones Online – X (Twitter)	Red social	Previa	El presidente de la DPV, Nicolás Mazal, aborda proyectos viales en RP 17 y RN 14 financiados con crédito del BID, y la importancia de la participación ciudadana	Todas las reuniones	https://x.com/misionesonline/status/2072658150453321883	

02/07/2026	Misiones Online – Dailymotion	Video online	Previa	Vialidad Provincial avanza con obras en Ruta 14 y Ruta 17 financiadas con crédito del BID	Todas las reuniones	https://www.dailymotion.com/video/xakcaee	
02/07/2026	Misiones Online	Portal web	Previa	Vialidad Provincial avanza con las obras en las rutas 14 y 17 financiadas con crédito del BID	Todas las reuniones	https://misionesonline.net/2026/07/02/misiones-obras-en-las-rutas-14-y-17/	
03/07/2026	Misiones News	Instagram	Post-evento	Cobertura de la reunión de Paraje Piray Miní	Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	https://www.instagram.com/p/DaTDwhCRkat/	Medio local. No se dispone de nota en portal web.
06/07/2026	Canal 12 Misiones	TV / Instagram	Post-evento	Vialidad Provincial presentó el proyecto de obras para la RP 17 ante vecinos del paraje Piray Miní y comunidades mbya	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://www.instagram.com/p/DaaRGkSRdjg/	
06/07/2026	Radio Cataratas	Radio / portal web	Post-evento	Vecinos de Dos Hermanas y Pozo Azul conocieron el proyecto de mejora de la RP 17	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://radiocataratas.com/2026/07/04/participacion-ciudadana-vecinos-de-dos-hermanas-y-pozo-azul-conocieron-el-proyecto-de-mejora-de-la-rp-17/	
06/07/2026	Canal 12 Misiones	TV / portal web	Post-evento	Vialidad Misiones presentó el proyecto de obras para la ruta 17 ante vecinos del paraje Piray Miní y comunidades mbya	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://www.canal12misiones.com/noticias-de-misiones/politica-politica/vialidad-provincial-obras-ruta-17	
06/07/2026	Diario El Territorio	Gráfico / portal web	Post-evento	Realizaron la consulta pública por las obras en la ruta provincial 17. El costo total es de 83 millones de dólares, financiado por el BID	Todas las reuniones	https://www.elterritorio.com.ar/noticias/2026/07/06/897865-realizaron-la-consulta-publica-por-las-obras-en-la-ruta-provincial-17	Medio de alcance provincial
07/07/2026	FM Radio Nueve de	Radio	Post-evento	Programa Radio Acción. Conducción Claudio Benítez y	Santiago de Liniers (Nueve	https://fmradio9dejulio.com/	Radio municipal. Se

	Julio 90.9 (municipal)			José Mattes (16:00 a 18:00 hs.). cobertura de la reunión conjunta de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul	de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul)		dispone de link al sitio institucional sin nota específica archivada.
27/07/2026	Concejo Deliberante de Eldorado (CDE)	Portal institucional	Post-evento	Se realizó una audiencia pública sobre el proyecto del nuevo puente sobre el Arroyo Piray Miní y obras en la Ruta Provincial N.° 17	Audiencia Pública Eldorado	www.cdeldorado.gob.ar	
27/07/2026	Concejo Deliberante de Eldorado (CDE)	Streaming (YouTube)	Durante (transmisión en vivo)	Transmisión en vivo de la Audiencia Pública	Audiencia Pública Eldorado	www.youtube.com/live/B2jjr-hYt04	
16/08/2026	Norte Misionero	Portal web (digital local)	Posterior	Travesía urbana de la RP 17: reunión informativa con vecinos de los barrios Parque y Kugelmann	Reunión 7 vecinos Eldorado	https://nortemisionero.com.ar/eldorado/travesia-urbana-de-la-rp-17-reunion-informativa-con-vecinos-de-los-barrios-parque-y-kugelmann/	
16/08/2026	Noticias de la Calle	Portal web (provincial)	Posterior	Vecinos de los barrios Parque y Kugelmann de Eldorado participaron de una reunión informativa sobre el proyecto de travesía urbana de la Ruta 17	Reunión 7 vecinos Eldorado	https://www.noticiasdelacalle.com.ar/noticias/2026/08/16/188194-vecinos-de-los-barrios-parque-y-kugelmann-de-eldorado-participaron-de-una-reunion-informativa-sobre-el-proyecto-de-travesia-urbana-de-la-ruta-17	
Total de registros: 17 **Previas: 7 | Post-evento: 9 | Transmision en vivo: 1**				**Medios relevados: TV (Canal 12), radio (Génesis, Cataratas, FM Nueve de Julio), portal web (Misiones Online, El Territorio, Gob. Misiones, Diario La Calle, Norte Misionero), redes sociales (Instagram, X).**			

13.5. RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA

Tabla 5: Resumen de las reuniones de consulta pública

RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA								
Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina								
	Reunión 1	**Reunión 2**	**Reunión 3**	**Reunión 4**	**Reunión 5**	**Reunión 6**	**Reunión 7**	**Reunión 8**
Fecha	3/07/2026	3/07/2026	6/07/2026	6/07/2026	7/07/2026	27/07/2026	14/08/2026	14/08/2026
Localidad	Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	Pozo Azul	Santiago de Liniers	Eldorado	Santiago de Liniers	Eldorado	Eldorado (B° Parque, Kugelman, San José)	Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1
Sede	Escuela Provincial N° 357	EIB N° 812 Tekoa Arandú	Cancha de la comunidad	SUM Terminal de Ómnibus	Salón de Usos Múltiples	Concejo Deliberante	Plaza del Docente	Comunidades (recorrida de campo)
Tipo	Consulta pública abierta	Consulta con comunidades Mbya Guaraní – CLPI	Consulta con comunidad Mbya Guaraní - CLPI	Consulta pública abierta	Consulta pública abierta	Audiencia pública municipal	Reunión informativa	Reunión informativa y recorrida de campo
Hora inicio / cierre	10:35 / 11:47 hs.	14:05 / 16:15 hs.	10:00 / 12:00 hs.	17:10 / 19:47 hs.	09:42 / 11:48 hs.	09:30/11:59 hs.	16:20/17:12 hs.	10:00/14:30 hs.
Duración	1 h 12 min	2 h 10 min	2 h 00 min	2 h 37 min	2 h 06 min	2 h 29 min	52 min	4 h 30 min
Municipios	Dos Hermanas	-	-	Eldorado	Nueve de Julio Santiago de Liniers Pozo Azul	Eldorado	Eldorado	Pozo Azul
Comunidades Mbya Guaraní	-	Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú Pozo Azul Pozo Azul 1	Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers	-	Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú	-	-	Comunidades Mbya Guaraní Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1

Apertura institucional	Luis Aquino (interventor municipal) Ing. Carlos Novak (DPV)	Ing. Carlos Novak (DPV) Néstor Brítez (Cacique Pozo Azul 1). Milton Chamorro (Cacique Tekoá Arandú) Cristina Benitez (2da Cacique Tekoá Arandú Santos Ramos (Cacique Pozo Azul) Marcelo Martínez (Cacique Yvy Maraey).	Daniel Leopardi (DPV) Eva Borja (Cacique de Santiago de Liniers)	Daniel Leopardi (DPV). Lorena Cecilia Cardozo (vice-intendente).	Daniel Leopardi (DPV). Kobler, Claudio Rubén (Intendente de Nueve de Julio). Szumkoski, Miguel Ángel (Intendente de Santiago de Liniers). González, Edgar Omar (Intendente de Pozo Azul).	Ornella Beccaluva (Pres. Concejo Deliberante)	Lorena Cardozo (vice intendente) y Valeria Shendelberg	Cacique Milton Chamorro (Tekoá Arandú)
Traductor intercultural	No requerido	Lic. Martín González	No requerido (comunidad hispanohablante)	No requerido	No requerido	No requerido	No requerido	No requerido
Participantes Mujeres	17	5	13	15	32	13	16	No aplica
Participantes Varones	25	26	9	31	54	10	13	No aplica
Total Participantes	42	31	22	46	86	29	23	No aplica
Grupos Vulnerables presentes	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Acta comunitario propia	No aplica	Si	Si	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No aplica

Evaluación general	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva
Principales temas planteados	Empleo local: Tracción a sangre; Acceso a lote lindante; Seguridad vial; Tránsito pesado.	Territorio y tierras; Seguridad vial; Movilidad interna; Empleo y reconocimiento de rumberos; Educación vial intercultural.	Seguridad vial; Acceso a la comunidad; Movilidad; Empleo local; Memoria del proyecto anterior de la RP 17.	Travesía urbana; Congestión de tránsito; Aeródromo; Presupuesto y plazos; Miedo al abandono de la obra.	Espacio recreativo; Drenaje; Diseño de travesía en Nueve de Julio; Tercera trocha; Empleo local; Plazos de la obra.	Punto de inicio de obra; fecha estimada de inicio; costo total; uso de hormigón armado; acceso a la salud.	Acceso Barrio Kugelman; ciclovía; congestión de tránsito; veredas y luminarias; rotonda; pasos peatonales y reductores de velocidad; ensanchamiento de calzada; dársenas de estacionamiento; plazo de ejecución; arbolado urbano	Diseño participativo de la plaza comunitaria (votación de juegos); incorporación del juego tradicional yaguareté korá; ajuste del trazado del sendero intercomunal; estado de las escuelas y necesidad de un sendero seguro;

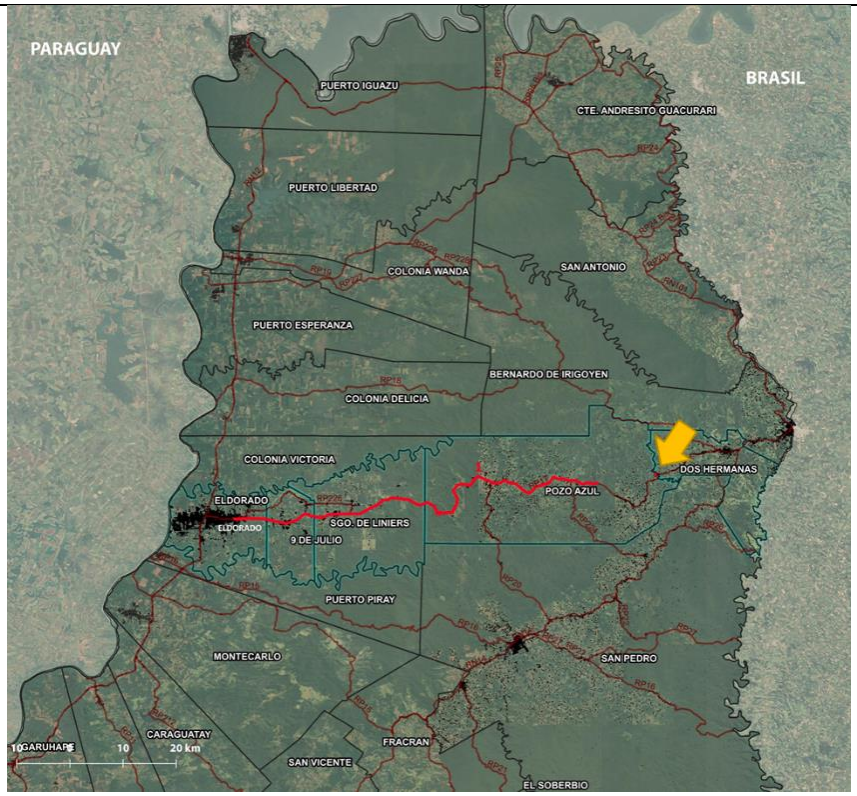
13.6. INFORME POR REUNIÓN

13.6.1 Reunión 1 - Paraje Piray Miní, Dos Hermanas (3 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 3 de julio de 2026.
Hora de inicio / cierre: 10:35/11:47 hs.
Duración: 1 hora 12 minutos
Lugar: Escuela Provincial N.° 357, Paraje Piray Miní, Localidad de Dos Hermanas, Misiones.
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.
Objetivo: Informar a la comunidad del Paraje Piray Miní sobre las características del proyecto, sus impactos ambientales y sociales y las medidas de gestión previstas; y recibir los aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Mapa 1: Ubicación del Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación del municipio de Dos Hermanas. La cobertura mediática previa al evento incluyó publicaciones en el portal del Gobierno de la Provincia de Misiones, Misiones Online, Radio Génesis 91.3 de Eldorado y Canal 12 Misiones entre el 30 de junio y el 2 de julio de 2026.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437

y en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso.

b) Participantes y materiales

La reunión tuvo 42 participantes: 17 mujeres y 25 varones. Se registró presencia de grupos vulnerables, incluyendo adultos mayores, personas con discapacidad y niños y niñas. Entre los asistentes estuvieron presentes autoridades municipales y representantes de organismos provinciales.

Por parte del equipo del proyecto participaron el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial de la DPV; el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól.. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV; Marcelo Toumanian, Agrimensor de la DPV; Ulises Ferreyra, Jefe de División Obras de Arte de la DPV; y Andrea Franchini, de la DPV. La apertura institucional estuvo a cargo de Luis Aquino, interventor municipal de Dos Hermanas.

La reunión se desarrolló con soporte de tres presentaciones en formato digital: una descripción general del proyecto de ingeniería vial, una exposición sobre los aspectos técnicos específicos del puente, y una presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos. Se utilizaron además mapas y planos impresos del corredor y del área del puente. El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en los sitios web de la DPV y del BID y en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso.

c) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo del interventor municipal Luis Aquino, quien dio la bienvenida a los participantes y enmarcó la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Ing. Carlos Novak presentó el proyecto en sus aspectos generales; el Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social, incluyendo sus principales hallazgos; Augusto Giménez desarrolló la intervención vial en su conjunto; y Ulises Ferreyra

junto a Andrea Franchini se detuvieron en los aspectos técnicos específicos de las obras del puente. El Lic. Sosa retomó la presentación al final para completar el desarrollo de los hallazgos del estudio.

Concluidas las exposiciones, se abrió la fase de intercambio, en la que los vecinos presentes tomaron la palabra de manera activa. El clima de la reunión fue de interés genuino y disposición al diálogo. Los temas planteados, las respuestas del equipo y los compromisos asumidos se detallan a continuación.

d) Temas planteados, respuestas y compromisos

Valoración histórica de la obra. La primera y más extendida reacción de los participantes fue la valoración positiva del proyecto. Los vecinos manifestaron de manera generalizada que se trata de una obra largamente esperada por la comunidad, destacando la importancia del nuevo puente para garantizar la conectividad permanente del paraje, especialmente en épocas de crecida del arroyo. Sobre el sector que comprende al Paraje ya se concretó la repavimentación de la RP 17 en su primer tramo, habiendo quedado la obra del puente como un pendiente.

Empleo local. El tema que concitó mayor interés y más intervenciones fue la posibilidad de generación de fuentes de trabajo local durante la etapa de construcción. La mayoría de los participantes expresó expectativas concretas en este sentido y formuló preguntas sobre las condiciones y modalidades de contratación de mano de obra de la zona.

Tracción a sangre en la ruta. Varios vecinos señalaron que utilizan carros tirados por animales (bueyes) para trasladarse sobre la calzada de la RP 17. Reconocieron que esta práctica está prohibida para ese tipo de vía pero explicaron que se mantiene en uso por ser el único medio de movilidad disponible para muchas familias del paraje. Se preguntó por la habilitación de sendas alternativas, caminos paralelos, quedando registrada como descripción de una práctica existente.

Situación catastral del área del puente. Un vecino identificado como Silvano Camargo, que habita en las inmediaciones del puente existente sobre el Arroyo Piray Miní, consultó a Augusto Giménez durante la reunión sobre cómo se garantizaría su acceso al predio durante la etapa de construcción. Dado que el interesado no recordaba el número de lote en ese momento, el equipo de la DPV y el vecino se apartaron para revisar el caso de manera particular.

Con posterioridad a la reunión, el Agrimensor Marcelo Toumanian, de la DPV, tomó contacto con Silvano Camargo y realizó un análisis de la situación catastral del área. De ese análisis surgió una problemática de mayor alcance que excede el caso individual: los planos de mensura registrados ante la Dirección General de Catastro para el sector no reflejan la situación real en terreno. En el caso específico del área del puente, la mensura presenta irregularidades

que generan discrepancias entre los planos registrados y la ocupación efectiva del suelo: el lote 51 aparece catastralmente como el que correspondería a Camargo, pero su vivienda se encuentra físicamente emplazada en el lote 52. Ninguno de los ocupantes del área conoce con precisión qué lote ocupa ni cuenta con los datos registrales de su parcela.

La situación se replica del otro lado del arroyo, en el municipio de Dos Hermanas, donde el agrimensor Toumanian identificó el mismo tipo de error en la mensura y se encuentra trabajando en su análisis. Respecto al lote que será directamente afectado por las obras del puente, el informe catastral preliminar de la DPV (Posadas, 2 de junio de 2026) indica que los lotes 50 y 51 del Municipio de Pozo Azul serán objeto de afectación parcial -40 m^2 y 490 m^2 aproximadamente, respectivamente- y que el titular registral del lote 51 es el propio IPRODHA. El lote afectado del lado de Dos Hermanas (Lote 394) también tiene como titular registral al IPRODHA, con una superficie de afectación estimada de 1.400 m^2. El informe catastral aclara que las superficies definitivas de afectación solo podrán determinarse mediante las mensuras para afectación que se ejecutarán conforme avance el proyecto.

Adicionalmente, Toumanian señaló que el ocupante del lote directamente afectado por las obras habría sido sucesivamente vendido entre personas de origen brasilero, sin que se pueda determinar actualmente quién es el ocupante efectivo ya que el área se encuentra deshabitada. El IPRODHA fue notificado de la situación y tiene conocimiento de que el área será afectada por las obras.

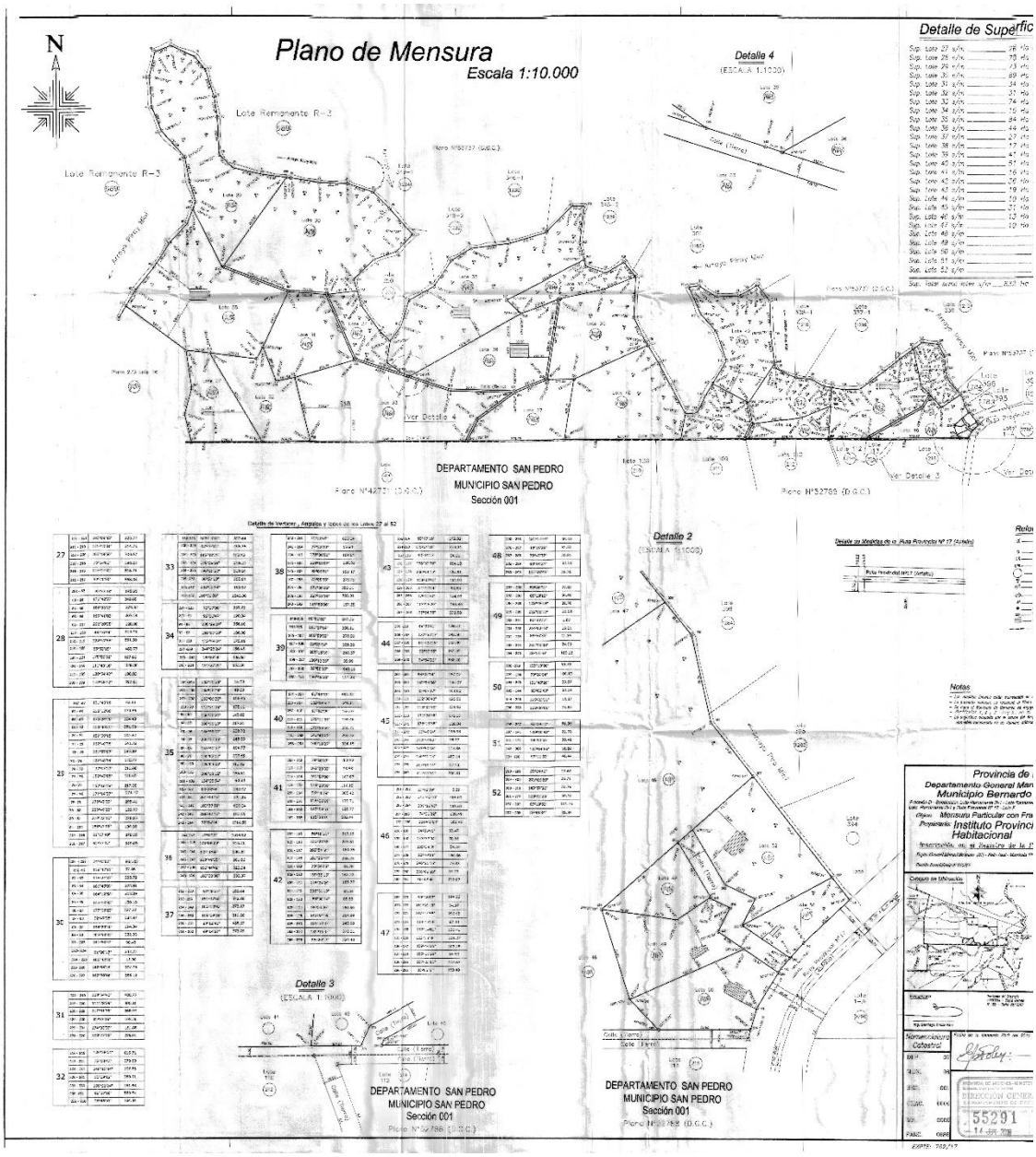
Camargo expresó interés en aprovechar este proceso para iniciar la regularización de su situación dominial. Toumanian informó al IPRODHA sobre su caso. Este tema requiere seguimiento en el marco del proceso de gestión de afectaciones del PGAS, ya que es necesario avanzar en la identificación de los ocupantes efectivos del área, articular con el IPRODHA el proceso de regularización dominial de los lotes afectados, y definir los mecanismos de garantía de acceso para los propietarios y ocupantes lindantes durante la etapa de construcción. La documentación catastral de referencia (informe de antecedentes parcelarios del Agrimensor Toumanian y plano de mensura N.° 55.291) se incorpora como documentación de respaldo de este informe.

Mapa 2: **Ubicación de los lotes a los que se hizo referencia en la reunión**



Fuente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Plano 1: Plano de mensura N° 55.291 a los que se hizo referencia en la reunión



Fuente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Seguridad vial. Concentración de siniestros. Los participantes identificaron la primera curva en el tramo en dirección Pozo Azul-Dos Hermanas como un punto de alta concentración de siniestros viales, mencionando específicamente un accidente grave ocurrido en octubre de 2025. La preocupación por este tramo fue compartida por varios asistentes. La respuesta del equipo fue que ese punto está contemplado en el proyecto de señalización.

Tránsito pesado. Se señaló el elevado volumen de camiones que circula habitualmente por la RP 17 como un factor de impacto sobre la vida cotidiana del paraje y sobre el estado de la calzada. El tema se planteó en el contexto de la valoración general del corredor como ruta de carga de importancia estratégica para la producción del norte de Misiones.

Fotografía 12: Imágenes de la Reunión de Consulta Pública. Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones.



Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

e) Evaluación general

La evaluación del proyecto por parte de los participantes tras la reunión, fue favorable en términos generales, con especial valoración de las obras del puente y de la repavimentación de la calzada como respuesta a necesidades históricas de la comunidad. La fase de intercambio fue activa y el clima de la reunión reflejó un alto nivel de interés de los vecinos tanto en los aspectos técnicos del proyecto como en sus implicancias para el empleo y la movilidad cotidiana del paraje.

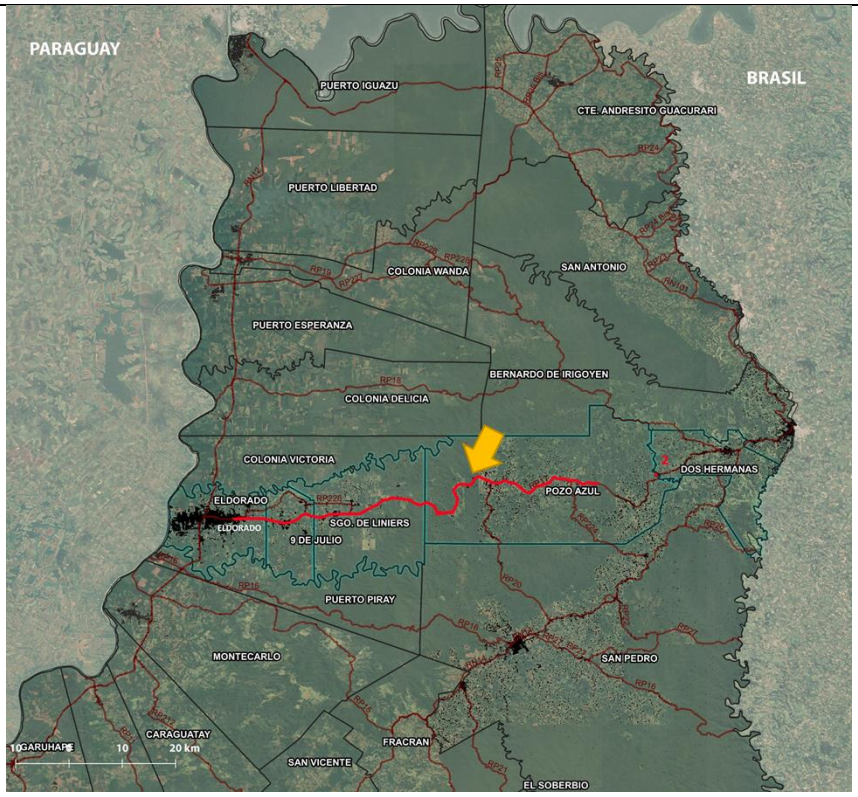
La reunión de Consulta Pública contó con cobertura del medio local Misiones News en Instagram y fue referenciada en las notas de Canal 12 Misiones y Radio Cataratas publicadas el 6 de julio de 2026.

13.6.2. Reunión 2 - Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (3 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 3 de julio de 2026.
Hora de inicio / cierre: 14:05/16:15 hs.
Duración: 2 hora 10 minutos
Lugar: Escuela Intercultural Bilingüe N.° 812 Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones.
Tipo de instancia: Consulta con comunidades Mbya Guaraní - CLPI.
Objetivo: Informar a las comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 sobre el proyecto en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada; y recibir sus aportes, preocupaciones y posición respecto al proyecto.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de la comunidad Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria a esta reunión de consulta pública se realizó mediante coordinación directa con los caciques y autoridades tradicionales de las tres comunidades, siguiendo el protocolo diferenciado establecido en la Guía de Campo para la consulta con Pueblos Indígenas elaborada en el marco del EsIAS. Se privilegió el canal oral y el contacto personal directo, coherente con las formas de comunicación propias de las comunidades Mbya Guaraní. La articulación institucional contó con la participación de la Dirección de Asuntos Guaraníes de la Provincia de Misiones.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

También fueron enviados vía whtasapp a los referentes comunitarios de modo previo a la reunión.

c) Participantes y materiales

En la reunión estuvieron presentes 31 participantes: 5 mujeres y 26 varones, pertenecientes a las comunidades Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. Entre ellos se contaron los caciques y autoridades tradicionales de las tres comunidades: Néstor Britez (Pozo Azul 1), Milton Chamorro (Tekoa Arandú), Cristina Benítez (segunda cacique de Tekoa Arandú), Santos Ramos (Pozo Azul) y Marcelo Martínez (Yvy Maraey). La apertura cultural estuvo a cargo del opygua (anciano y líder espiritual) de la comunidad, quien inició la reunión antes que los caciques según las pautas propias de la gobernanza Mbya Guaraní. También participó Francisco Rodríguez, Director de Asuntos Guaraníes de la Provincia de Misiones.

Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial de la DPV; el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L.; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV; y el Lic. Martín González, integrante del equipo consultor, quien ofició de traductor intercultural durante toda la reunión.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. Para cada bloque de la exposición se realizó una pausa para la traducción al Mbya Guaraní a cargo del Lic. González, garantizando la comprensión efectiva de los contenidos por parte de todos los participantes. Al finalizar la reunión, las comunidades elaboraron un acta propia con sus principales demandas, que se incorpora como Anexo IV de este informe.

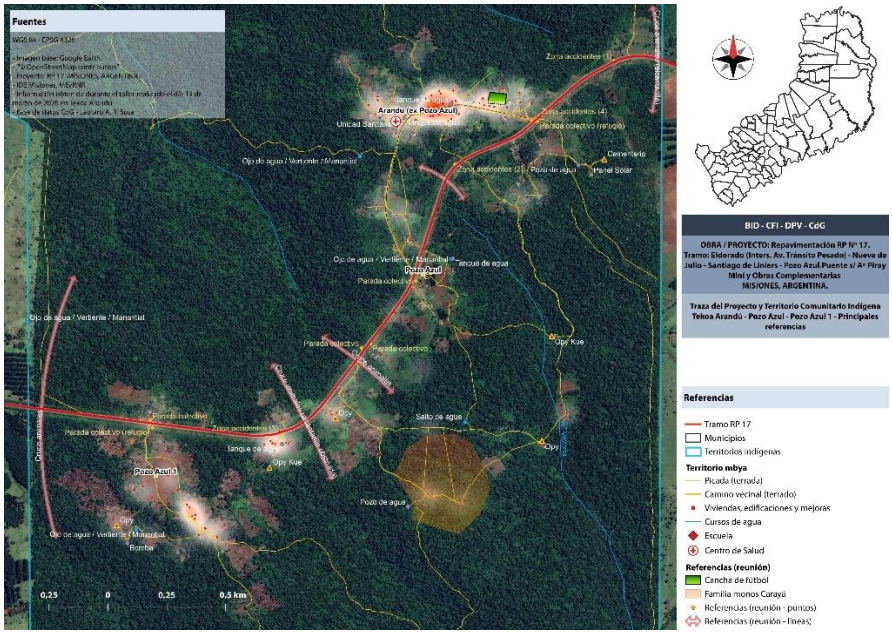
d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en cuatro momentos, acordados con las autoridades comunitarias conforme a las pautas culturales del Pueblo Mbya Guaraní. En primer lugar, el opygua realizó la apertura espiritual y cultural según las formas propias de la comunidad. A continuación, los caciques y autoridades tradicionales tomaron la palabra para presentarse y dar la bienvenida. Luego se desarrolló la fase expositiva a cargo del equipo del proyecto, con traducción al Mbya Guaraní integrada en cada bloque: el Ing. Carlos Novak presentó el proyecto en términos generales; el Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social; Augusto Giménez desarrolló la intervención vial en su conjunto y los aspectos técnicos del puente; y la Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial interculturales para las escuelas de las comunidades.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio abierto, en la que los participantes tomaron la palabra de manera activa. El clima de la reunión fue de interés y disposición al diálogo. Al finalizar, las comunidades elaboraron colectivamente un acta con sus principales demandas, que fue leída en voz alta por representantes de Tekoa Arandú y firmada por los asistentes, en ejercicio de sus formas propias de documentación y toma de decisiones.

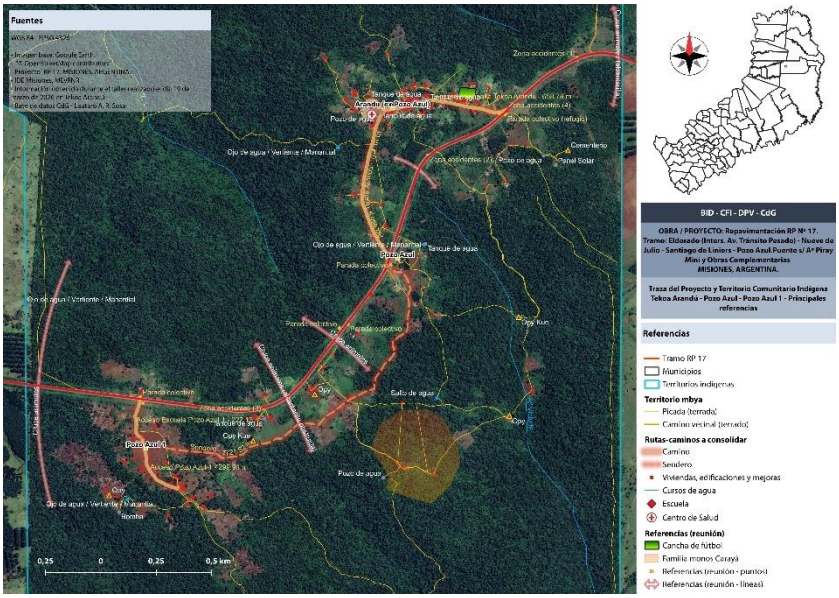
e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



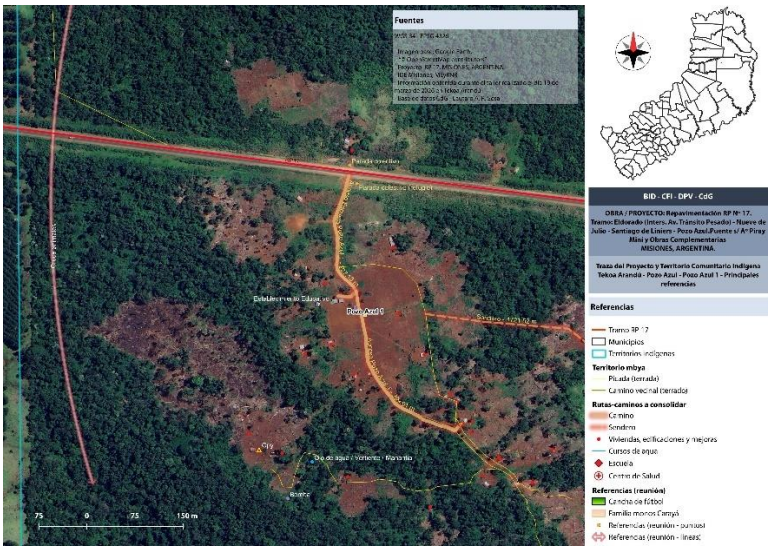
Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



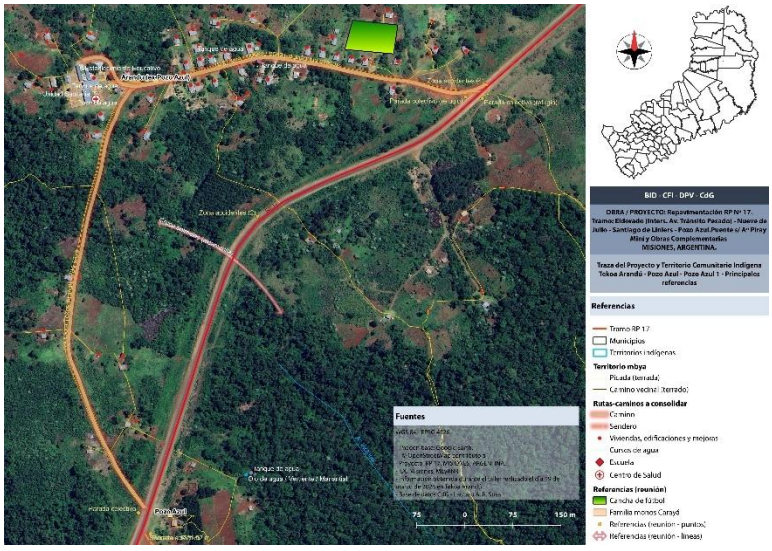
Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Territorio y regularización de tierras. Un docente de la comunidad señaló que la tenencia irregular de tierras es un problema preexistente que ya aparecía en el proyecto anterior de la RP 17 y que, como consecuencia de esa irregularidad, las comunidades no cuentan con acceso formal a agua potable ni a energía eléctrica. Se planteó la necesidad de

avanzar en un proceso de ordenamiento territorial para las comunidades del área. El Ing. Novak aclaró que las obras del proyecto actual se mantienen dentro de la zona de caminos, por lo que no se prevén expropiaciones, salvo en las intersecciones y en el área del puente donde se realizará la ampliación. El tema del ordenamiento territorial excede el alcance del proyecto vial pero fue registrado como demanda estructural de las comunidades para su derivación a los organismos competentes.

Seguridad vial. Los participantes plantearon un conjunto articulado de preocupaciones vinculadas a la seguridad en la ruta. Señalaron la falta de iluminación como un riesgo concreto, dado que los miembros de las comunidades transitan de noche por la calzada para asistir principalmente a actividades religiosas. Demandaron la instalación de reductores de velocidad en los accesos comunitarios, cartelería de advertencia en los ingresos y marcación peatonal en los puntos de cruce habituales. También mencionaron la incorporación creciente de jóvenes en bicicleta y motos como un factor que aumenta la exposición al riesgo vial.

Educación vial intercultural. La Dra. Susana Ciccioli (de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV) presentó la propuesta de la "Escuelita de educación vial" y ofreció desarrollar conjuntamente cartillas informativas de manera intercultural, con la participación activa de las propias comunidades en su elaboración. Los participantes recibieron favorablemente la propuesta y expresaron interés en colaborar en el proceso de adaptación cultural de los materiales.

Movilidad e infraestructura de acceso interno. Las comunidades plantearon la necesidad de mejorar los caminos internos que utilizan cotidianamente docentes, ambulancias y miembros de la comunidad. Solicitaron el mejoramiento de los accesos a la escuela (mencionando que incluso una solución básica como la aplicación de broza representaría una mejora significativa) y de los caminos que conectan Tekoa Arandú y Pozo Azul con la RP 17. Propusieron la construcción de un sendero peatonal paralelo a la ruta en uno de sus lados, en sectores donde la comunidad no puede asentarse sobre la calzada principal, y el mejoramiento de un camino interno existente que ya corre paralelo al corredor. También señalaron la necesidad de mejorar los refugios en las paradas de transporte público.

Empleo local y reconocimiento de saberes comunitarios. Las comunidades reiteraron la demanda de empleo local durante la etapa de construcción. De manera destacada, plantearon el reconocimiento profesional de los rumberos (expertos territoriales comunitarios con conocimiento profundo del monte y del territorio; el término deviene de “rumbo” en tanto “límite”, por tanto cuidadores de los límites comunitarios, tarea que busca preservas sus territorios y evitar la intrusión de terceros) y la posibilidad de impulsar proyectos que los incorporen formalmente en las actividades de la obra. Propusieron la colocación de empedrado

en los caminos internos de la comunidad utilizando mano de obra local como modalidad de trabajo.

Impacto social del proyecto. Un docente de la comunidad reflexionó sobre el impacto social amplio que tendrá el proyecto para las comunidades, más allá de los aspectos estrictamente viales, destacando tanto las oportunidades que abre, como los riesgos que implica para la vida comunitaria.

Plaza saludable e inclusiva. Los participantes propusieron la construcción de una plaza saludable e inclusiva para niños y niñas en el área de las comunidades como infraestructura complementaria al proyecto vial.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública tuvo una dinámica rica y participativa, coherente con las formas de deliberación colectiva propias del Pueblo Mbya Guaraní. La evaluación general del proyecto fue positiva. La incorporación de la traducción simultánea al Mbya Guaraní en cada bloque de la exposición permitió garantizar la comprensión efectiva de los contenidos por parte de todos los participantes, incluidos los ancianos y quienes tienen menor dominio del castellano. La elaboración de un acta comunitaria propia al finalizar la reunión es un indicador relevante de la apropiación del proceso por parte de las comunidades y constituye evidencia significativa del carácter genuino de la consulta realizada en el marco del proceso de CLPI.

La reunión fue referenciada en la cobertura de Canal 12 Misiones y Radio Cataratas publicada el 6 de julio de 2026.

Fotografía 13: Imágenes de la Reunión de Consulta con comunidades Mbya Guaraní Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1- CLPI, Misiones.









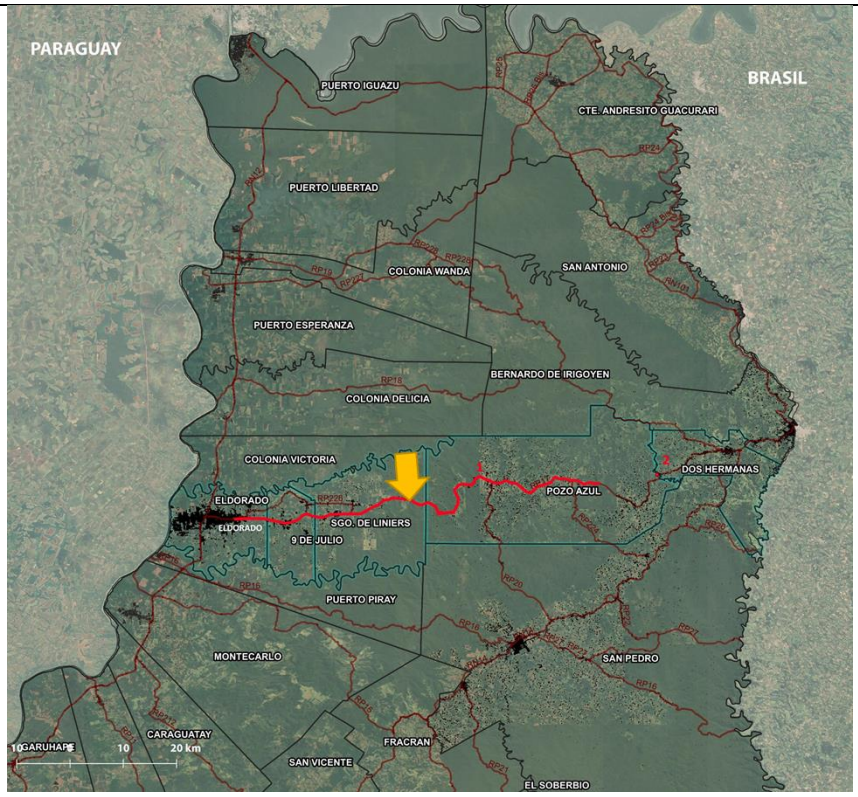
Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

13.6.3. Reunión 3 - Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers (6 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 6 de julio de 2026.
Hora de inicio / cierre: 10:00/12:00 hs.
Duración: 2 horas.
Lugar: Cancha de la comunidad, Santiago de Liniers, Misiones.
Tipo de instancia: Consulta con comunidad Mbya Guaraní – CLPI.
Objetivo: Informar a la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers sobre el proyecto en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada; y recibir sus aportes, preocupaciones y posición respecto al proyecto.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de la comunidad de Santiago de Liniers, Santiago de Liniers, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria a esta reunión de consulta pública se realizó mediante coordinación directa con Eva Borja, cacique de la comunidad y autoridad tradicional, siguiendo el mismo protocolo diferenciado aplicado en la reunión con las comunidades de Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. Se privilegió el canal oral y el contacto personal directo, acorde con las formas de comunicación propias de las comunidades Mbya Guaraní. La articulación institucional estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

También fueron enviados vía whtasapp a los referentes comunitarios de modo previo a la reunión.

c) Participantes y materiales

La reunión reunió a 22 participantes: 13 mujeres y 9 varones, pertenecientes a la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers. Se registró presencia de grupos vulnerables, ya que en la comunidad hay dos personas con problemas de movilidad, además de ancianos y numerosos niños que participaron de la reunión acompañando a sus padres.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, seguida de las palabras de bienvenida de Eva Borja, cacique de la comunidad y autoridad tradicional. Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV.

A diferencia de la reunión realizada con las comunidades de Pozo Azul, en esta reunión no se requirió traductor intercultural, ya que la comunidad Santiago de Liniers, se comunica exclusivamente en castellano. La reunión se desarrolló en espacio abierto, la cancha de la comunidad, sin acceso a electricidad, por lo que no se utilizó soporte de proyección digital y la exposición se realizó de manera oral con apoyo de materiales impresos. Al finalizar la reunión, la comunidad elaboró un acta propia con sus principales demandas, que se incorpora como Anexo IV de este informe.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en tres momentos. La apertura institucional estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, quien presentó el proceso de participación ciudadana en su conjunto. A continuación, Eva Borja, cacique de la comunidad, tomó la palabra para dar la bienvenida al equipo del proyecto. Luego se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos; Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto y los aspectos técnicos del puente; y la Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial para la escuela de la comunidad, que también es concurrida por niños y niñas no indígenas de los alrededores.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio abierto, en la que los participantes tomaron la palabra de manera activa. Concluido el intercambio, el equipo realizó un recorrido por los caminos internos de la comunidad junto a sus referentes, lo que permitió relevar en terreno las condiciones de acceso descriptas durante la reunión. Al finalizar, la comunidad elaboró colectivamente un acta con sus principales demandas, firmada por los asistentes.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Seguridad vial, siniestros y cartelería. Los participantes señalaron que frente a la comunidad ya se registraron dos accidentes graves. Indicaron que la cartelería vial fue renovada tiempo atrás, pero que las máquinas de limpieza de banquinas la dañan sistemáticamente y no se reponen. Señalaron también que no es posible instalar una senda peatonal frente a la comunidad por la falta de visibilidad en la curva, y que el colectivo no puede detenerse frente a la escuela por falta de espacio en la calzada. Además, se indicó que el colectivo realiza su giro sobre la ruta a la altura de la comunidad, en zona de curvas y pendientes, lo que representa un riesgo adicional. Demandaron específicamente la pavimentación de banquinas en el Km 52, que es específicamente donde aparece esta problemática. Tras el recorrido a pié por la zona, junto a la cmunidad, el equipo fue la de revisar en esos puntos las medidas de seguridad vial que ya estban contempladas en el proyecto para ese tramo, respondiendo además que ya incluye la pavimentación de banquinas en el Km 52.

Acceso a la comunidad e infraestructura interna. La comunidad cuenta con un único acceso vehicular, muy empinado y en mal estado, que impide el ingreso de ambulancias. En situaciones de emergencia, las personas mayores y quienes tienen dificultades motrices deben descender caminando hasta la ruta. Los participantes señalaron también la existencia de un camino interno sobre la traza vieja de la RP 17, con accesos a viviendas muy empinados que desembocan en una senda que conecta las casas de la comunidad. El equipo realizó un recorrido conjunto por esos caminos al finalizar la reunión, relevando en terreno las condiciones descriptas. Se señaló asimismo que la alcantarilla próxima a la comunidad no funciona correctamente, generando anegamientos frecuentes. La respuesta del equipo fue que

este último situación está contemplada en el proyecto y que las demás requieren gestiones que se considerarán.

Movilidad y uso de la ruta. Los miembros de la comunidad expresaron que utilizan la RP 17 cotidianamente para acceder al hospital, a la escuela de Eldorado y para abastecerse, reconociendo el corredor como un eje estratégico fundamental para su vida diaria.

Educación vial. La Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial para la escuela de la comunidad. Los participantes recibieron favorablemente la propuesta, destacando que la escuela también es concurrida por niños y niñas no indígenas de los alrededores, lo que amplía el alcance potencial de la iniciativa.

Empleo local. Los miembros de la comunidad expresaron interés en incorporarse como mano de obra durante la construcción, incluso en contratos de corta duración. La respuesta del equipo, fue que se considerarán en los contratos de las empresas prestadoras.

Memoria del proyecto anterior. Los participantes recordaron el proyecto anterior inconcluso de la RP 17 y valoraron la importancia de que las obras actuales lleguen a concretarse. Esta referencia, presente también en otras reuniones de consulta pública del proceso, refleja una preocupación transversal de las comunidades del corredor respecto a la continuidad y el cumplimiento de los compromisos asumidos.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública tuvo una dinámica participativa y el clima fue de apertura y disposición al diálogo. La evaluación general del proyecto fue positiva. La realización de la reunión en espacio abierto y en las propias instalaciones de la comunidad, sin soporte tecnológico, fue una decisión adecuada a las condiciones del lugar y contribuyó a un ambiente de mayor cercanía e informalidad que favoreció la participación. El recorrido por los caminos internos realizado al finalizar la reunión constituyó un aporte significativo al relevamiento de campo, permitiendo al equipo verificar en terreno las demandas planteadas por los participantes. La elaboración de un acta comunitaria propia al cierre de la reunión es evidencia del carácter genuino del proceso de CLPI realizado con esta comunidad.

Fotografía 14: Imágenes de la Reunión de Consulta con la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers - CLPI, Misiones.









Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

13.6.4. Reunión 4 - Eldorado (6 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 6 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 17:10 /19:47 hs.

Duración: 2 horas 37 minutos

Lugar: Salón de Usos Múltiples de la Terminal de Ómnibus, Eldorado, Misiones.

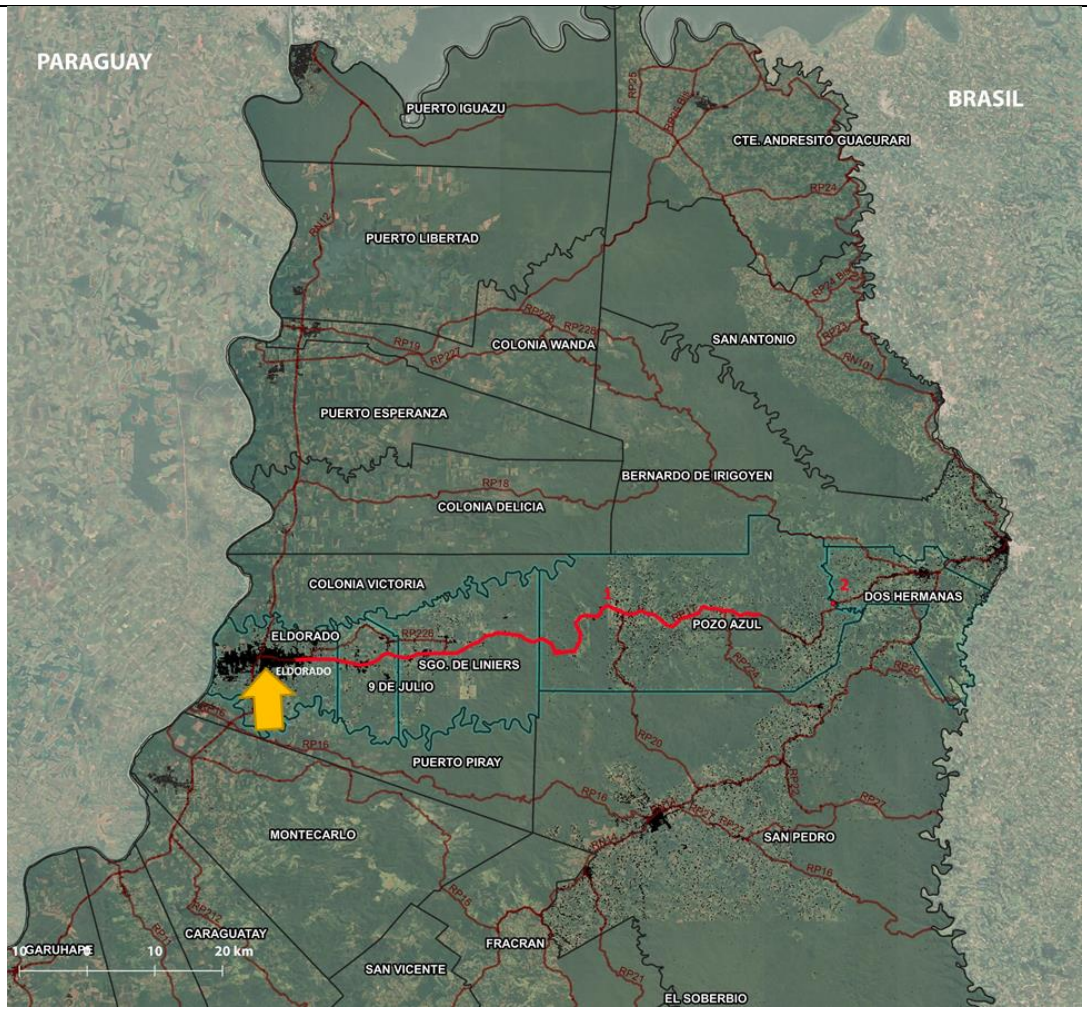
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.

Objetivo: Informar a la comunidad de Eldorado sobre las características del proyecto, sus impactos ambientales y sociales y las medidas de gestión previstas; y recibir los aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de Eldorado, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación del municipio de Eldorado. La difusión se realizó a través de los canales institucionales de la DPV, el portal del Gobierno de la Provincia de Misiones y medios de comunicación provinciales y locales que, entre el 30 de junio y el 2 de julio de 2026, publicaron la convocatoria con los datos de las cinco reuniones programadas. Entre los medios que difundieron específicamente la instancia de Eldorado se destacó la publicación del Gobierno de la Provincia de Misiones del 2 de julio, que mencionó esta reunión de manera particular. Vale señalar que el municipio de Eldorado tiene prevista además una consulta pública complementaria para el 27 de julio de 2026 en el Concejo Deliberante, con el objeto de otorgar aval institucional al proyecto en el

marco de la normativa local, la cual se documentará en el informe de seguimiento correspondiente.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

c) Participantes y materiales

La reunión reunió a 46 participantes: 15 mujeres y 31 varones. Se registró presencia de grupos vulnerables. Entre los asistentes se contaron vecinos de distintos barrios de Eldorado (con participación destacada de vecinos del Barrio Kugelman), representantes del sector empresario de la zona y autoridades municipales.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, y de la vice-intendente de Eldorado, Lorena Cecilia Cardozo. Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. El Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez presentó la intervención vial en su conjunto. Se utilizaron mapas y planos del corredor y de la travesía urbana de Eldorado.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi y de la vice-intendenta Lorena Cecilia Cardozo, quienes enmarcaron la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto y destacaron la importancia de la participación ciudadana en la definición de las obras. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto, con énfasis en la travesía urbana de Eldorado y sus características de diseño.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio, que resultó particularmente activa y extensa. Los vecinos formularon preguntas técnicas detalladas sobre el diseño de la travesía, expresaron preocupaciones sobre el impacto del proyecto en la movilidad urbana y plantearon demandas específicas sobre aspectos no contemplados o insuficientemente desarrollados en el diseño presentado. El clima de la reunión fue de interés genuino y, en algunos momentos, de interpelación directa al equipo técnico.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Seguridad vial en el Barrio Kugelman. Los vecinos del Barrio Kugelman señalaron que el acceso desde el barrio a la ruta es muy peligroso por la alta velocidad de circulación de los vehículos. El equipo respondió que el proyecto contempla la instalación de reductores de velocidad y que la incorporación de un cantero central reducirá la exposición al tránsito en sentido contrario, de manera que los vecinos solo deberán gestionar el cruce con vehículos provenientes de un único sentido.

Diseño de la travesía - colectora derecha y accesos. Los vecinos expresaron dudas sobre la falta de colectora del lado derecho de la travesía, señalando que esa ausencia les impide una salida directa hacia la rotonda prevista. El equipo respondió que el proyecto contempla la mejora de los accesos existentes pero no incluye la construcción de la colectora derecha.

Calle Reconquista. Se consultó sobre la posible intervención en la calle Reconquista. El equipo aclaró que, al no tratarse de una avenida, su intervención no depende del proyecto vial sino del municipio de Eldorado.

Calles a intervenir y alcance de la travesía. Los participantes preguntaron qué calles específicamente se intervendrán en el marco de la travesía urbana y si el proyecto podría incorporar otras avenidas, a lo cual el equipo técnico señaló que estas problemáticas refieren a un problema de ordenamiento territorial del municipio que excede al proyecto de la RP17.

Iluminación. Se preguntó si el proyecto contempla iluminación en la travesía urbana, lo cual se aclaró que sí incluye.

Circulación alternativa al casco urbano. Los participantes consultaron por dónde podrán circular quienes necesiten cruzar sin ingresar al casco urbano de Eldorado.

Congestión de tránsito. Los vecinos describieron embotellamientos recurrentes en tres franjas horarias: de 6:00 a 8:00 hs; de 11:00 a 12:30 hs. y de 17:00 a 19:30 hs; coincidentes con la circulación de tránsito pesado. Se planteó la necesidad de analizar cómo descongestionar el tráfico mediante una avenida específica para vehículos de carga, de modo de separar el tránsito pesado del flujo urbano.

Aeródromo. Se mencionó la existencia de un aeródromo parcialmente habilitado en las cercanías que genera movimiento vehicular y conecta directamente con la rotonda prevista en el proyecto. Los participantes consideraron necesario tener en cuenta ese flujo en el diseño de la intersección.

Presupuesto y plazo de ejecución. Se consultó sobre el presupuesto total de la obra y sobre el plazo de ejecución previsto. Se informó que el inicio está previsto para enero de 2027 con una duración estimada de entre 24 y 36 meses.

Peaje. Se preguntó si el proyecto contempla la instalación de un peaje. La respuesta del equipo fue negativa.

Miedo al abandono de la obra. Los participantes expresaron temor a que el proyecto quede inconcluso, en referencia directa al antecedente del proyecto anterior de la RP 17. Señalaron la importancia de establecer prioridades claras y cumplirlas. Esta preocupación, presente también en otras reuniones del proceso, refleja una demanda transversal de las comunidades del corredor respecto a la continuidad y el cumplimiento de los compromisos asumidos.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública de Eldorado fue la de mayor duración del proceso (2 horas 37 minutos) y una de las más activas en términos de intercambio. La evaluación general del proyecto fue positiva, aunque los participantes formularon cuestionamientos técnicos precisos sobre el diseño de la travesía urbana que el equipo debió atender en el detalle de la exposición del proyecto. La presencia de representantes del sector empresario enriqueció el debate con una perspectiva vinculada a la logística y la movilidad de carga. El anuncio de la consulta pública municipal complementaria prevista para el 27 de julio en el Concejo Deliberante refleja el compromiso del municipio de Eldorado de mantener un proceso participativo propio en articulación con el proceso provincial.

Fotografía 15: Imágenes de la Reunión de Consulta en Eldorado, Misiones.







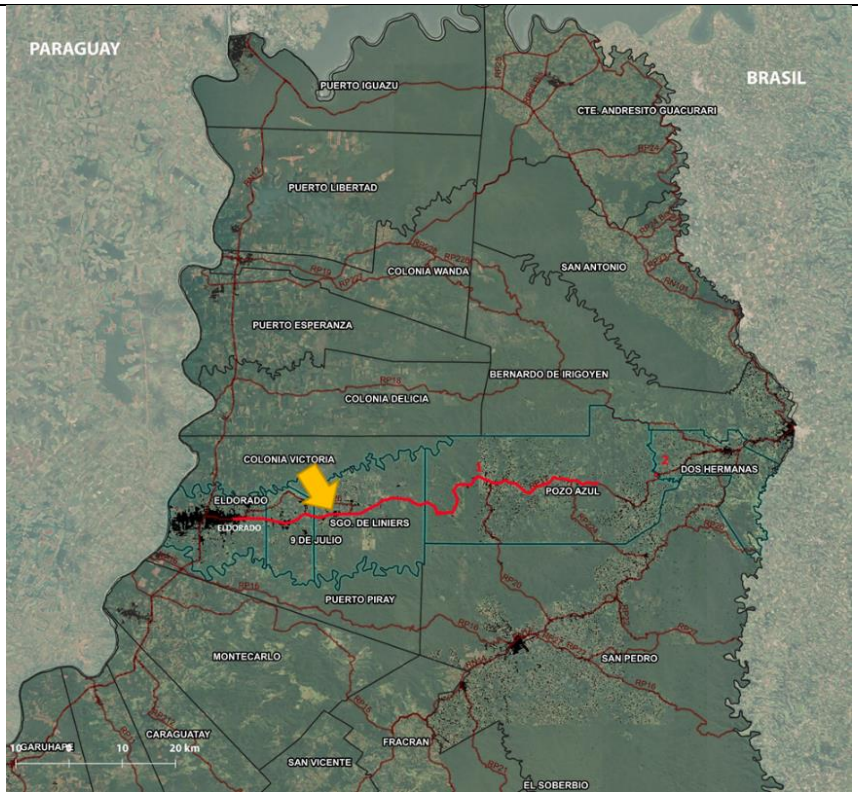
Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

13.6.5. Reunión 5 - Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul (7 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 7 de julio de 2026.
Hora de inicio / cierre: 9:42 / 11:48
Duración: 2 horas 06 minutos
Lugar: Salón de Usos Múltiples, Santiago de Liniers, Misiones.
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.
Objetivo: Informar a la ciudadanía de los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul sobre el proyecto y recibir aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación de los tres municipios del área de influencia central del corredor. La realización de una reunión conjunta para los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul respondió a la continuidad territorial de sus áreas de influencia sobre la RP 17 que permitió reunir en un mismo espacio a vecinos, autoridades y actores del sector privado de los tres municipios. La difusión se realizó a través de los canales institucionales de la DPV y de los municipios convocantes. La FM Radio Nueve de Julio 90.9 (radio municipal) cubrió la reunión en el programa Radio Acción, conducido por Claudio Benítez y José Mattes, en el horario de 16:00 a 18:00 hs. del mismo día.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

c) Participantes y materiales

La jornada reunió a 86 participantes: 32 mujeres y 54 varones, constituyendo la reunión de mayor convocatoria del proceso. Se registró presencia de grupos vulnerables, como ancianos, personas con discapacidad, niños y un miembros de la comunidad indígena que participó nuevamente en esta reunión. Entre los asistentes se contaron vecinos de los tres municipios, autoridades electas, representantes del sector empresario y productivo de la zona (en particular del sector aserradero de Nueve de Julio) y referentes de comunidades Mbya Guaraní de Tekoa Arandú.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, y de los tres intendentes presentes: Claudio Rubén Kobler (Nueve de Julio), Miguel Ángel Szumkoski (Santiago de Liniers) y Edgar Omar González (Pozo Azul). Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L.; el Ing. Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV y la Dra. Susana Ciccioli de la DPV.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. El Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez presentó la intervención vial en su conjunto, con énfasis en las travesías urbanas y las intersecciones de los tres municipios.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi y de los tres intendentes, quienes enmarcaron la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto y destacaron la importancia estratégica de las obras para el desarrollo del corredor norte de Misiones. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto, con énfasis en las travesías urbanas y las obras de intersección previstas para los tres municipios.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio, que fue activa y diversa en temas, reflejando la multiplicidad de intereses y preocupaciones de los tres municipios representados. Los participantes formularon preguntas técnicas, presentaron propuestas de modificación del diseño y expresaron tanto expectativas como preocupaciones respecto al proceso de implementación del proyecto.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Espacio recreativo en Pozo Azul. Se informó que la ubicación prevista para el espacio recreativo proyectado en Pozo Azul se encuentra en una propiedad privada, por lo que su emplazamiento definitivo está siendo coordinado con el municipio. Los jóvenes de la comunidad presentaron al municipio de Pozo Azul una propuesta de plaza saludable e inclusiva para ese nuevo emplazamiento. En el área propuesta existe una fuente de agua que la comunidad solicitó que sea protegida en el marco del proyecto. El equipo respondió que se tendrá en cuenta esta demanda, que ya se encuentra en coordinación con el municipio.

Drenaje e inundaciones - Establecimiento Don Guillermo. Vecinos expresaron preocupación por el sector del Establecimiento Don Guillermo, que se inunda con frecuencia. Se discutió sobre las tareas de reemplazo y mantenimiento de alcantarillas como medida de solución, ya que las obras de refuncionalización y/o reemplazo de las mismas está contemplado en el plan de drenaje del proyecto.

Escuela del Barrio Caburei. Se consultó si el proyecto considera la Escuela del Barrio Caburei (Barrio IPRODHA). El equipo respondió que está contemplada en el proyecto.

Escuela EFA - velocidad y carreras ("picadas" de motos). Frente a la Escuela EFA San Conrado se identificó un problema de alta velocidad y carreras o "picadas" de motos. Los participantes plantearon la necesidad de medidas de moderación de velocidad específicas para ese punto, señalando que los radares no serían viables dado que muchas motos circulan sin patente. El equipo expuso la existencia de medidas alternativas a contemplar.

Diseño de la travesía en Nueve de Julio. Un empresario y vecino de Nueve de Julio presentó una propuesta de modificación del diseño, señalando que los aserraderos de la zona no tienen accesos adecuados desde la ruta con las colectoras previstas. Indicaron que el diseño actual forzaría el ingreso de camiones pesados por colectoras destinadas a otro tipo de tránsito,

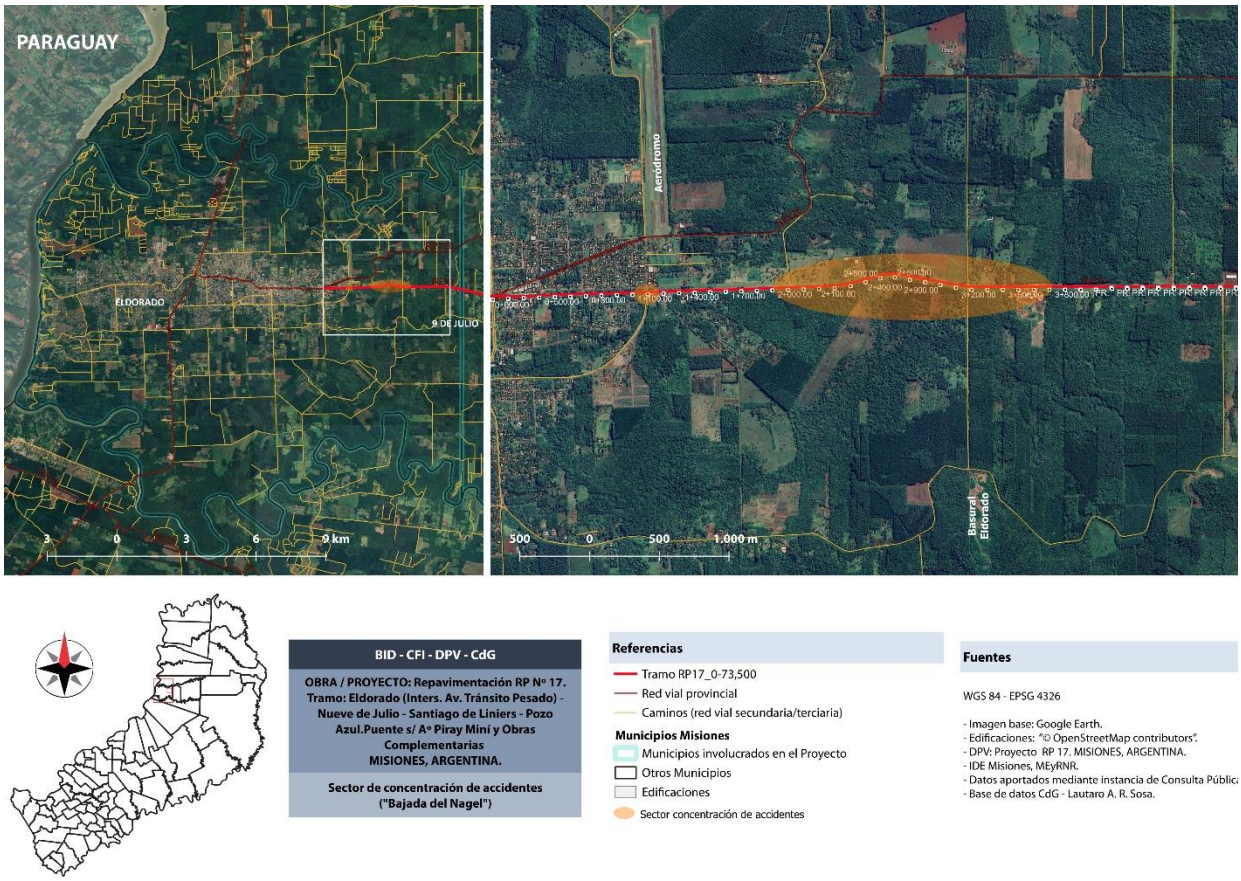
deteriorándolas. Propusieron la construcción de una rotonda como solución, dado que el cantero central proyectado cierra los accesos directos existentes. Señalaron que ya expusieron esta posición con el municipio y que el sector privado expresó disposición a colaborar con las obras necesarias para implementarla. El equipo respondió sobre la viabilidad de esta propuesta, que será considerada, dejando un canal abierto a la revisión del diseño de proyecto.

Tercera trocha - Santiago de Liniers. Vecinos de Santiago de Liniers manifestaron la necesidad de incorporar una tercera trocha en el tramo correspondiente a esa localidad, debido a las velocidades que se desarrollan y la congestión que se genera en las horas picos señaladas también en la reunión de Eldorado.

Congestión de tránsito. Se planteó la preocupación por los cuellos de botella que podría generar la reducción de velocidades en los accesos urbanos, problema que ya se registra actualmente en las franjas horarias de 6:00 a 8:00 hs., 11:00 a12:30 hs. y 17:00 a 19:30 hs., en coincidencia con la circulación de tránsito pesado. Esta preocupación, presente también en la reunión de Eldorado, refleja una demanda transversal de los municipios del corredor respecto a la gestión del tránsito pesado en los tramos urbanos.

Bajada de Nagel. Se señaló la peligrosidad de la bajada de Nagel, cuyo trazado marcado por curvas, contra-curvas y pendientes favorece el desarrollo de altas velocidades y situaciones de riesgos para el tránsito. Se solicitó la implementación de controles de velocidad y de peso en ese tramo.

Bajada de Nagel Sector de concentración de accidentes. Reconstrucción de la información relevada tras la reunión con Municipios de Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul



Fuente: Consultores del Guayrá.

Empleo local - Pozo Azul. Los vecinos de Pozo Azul expresaron grandes expectativas respecto a las fuentes de trabajo que generará el proyecto durante la etapa de construcción. El equipo respondió que se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios.

Plazo de ejecución. Se consultó sobre el cronograma de obra. El equipo informó que el inicio está previsto para enero de 2027, con una duración estimada de entre 24 y 36 meses.

f) Evaluación general

La quinta reunión de consulta pública fue la de mayor convocatoria del proceso, con 76 participantes, y la que reunió la mayor diversidad de actores: vecinos de tres municipios, autoridades electas, sector privado y referentes de comunidades Mbya Guaraní. La evaluación general del proyecto fue positiva. La dinámica del intercambio reflejó tanto el entusiasmo de

las comunidades ante la perspectiva de concreción de las obras como la memoria del proyecto anterior inconcluso, que opera como trasfondo de muchas de las preguntas y preocupaciones planteadas. La propuesta de modificación del diseño presentada por los vecinos de Nueve de Julio en relación a los accesos de los aserraderos constituye un aporte técnico concreto que el equipo deberá evaluar en la etapa de diseño de detalle. La confirmación del plazo de inicio y duración de las obras por parte del equipo fue uno de los momentos de mayor atención e interés por parte de los participantes.

La reunión fue cubierta por la FM Radio Nueve de Julio 90.9 en el programa Radio Acción del mismo día.

Fotografía 16: Imágenes de la Reunión de Consulta Pública de Santiago de Liniers, Misiones.



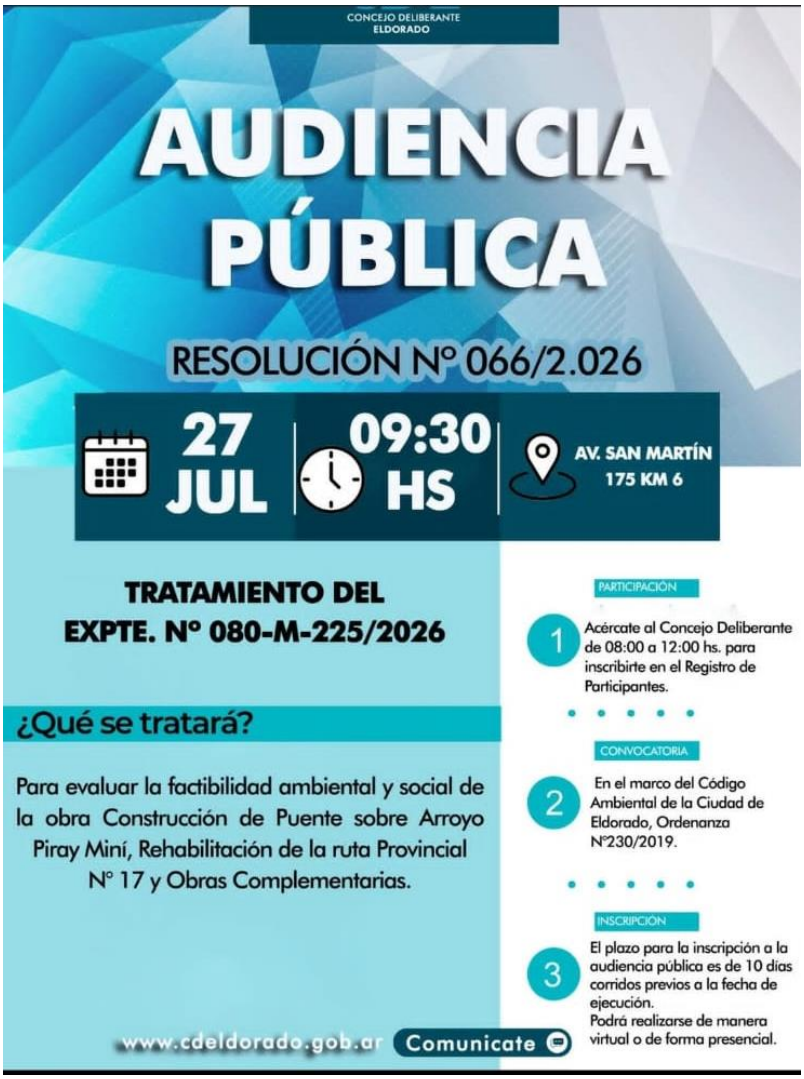






Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

13.6.6 Reunión 6 - Audiencia pública Concejo Deliberante Eldorado (27 de julio de 2026)



a) Datos Generales

Fecha: 27 de julio de 2026.
Hora de inicio / cierre: 09:30/11:59 hs.
Duración: 2 hora 29 minutos
Lugar: Concejo Deliberante, Eldorado, Misiones. Av. San Martín 175. Km6.
Tipo de instancia: Audiencia pública. Convocada mediante la Res. No066/2026. Tratamiento del expediente No 080-M-225/2026 Proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní,

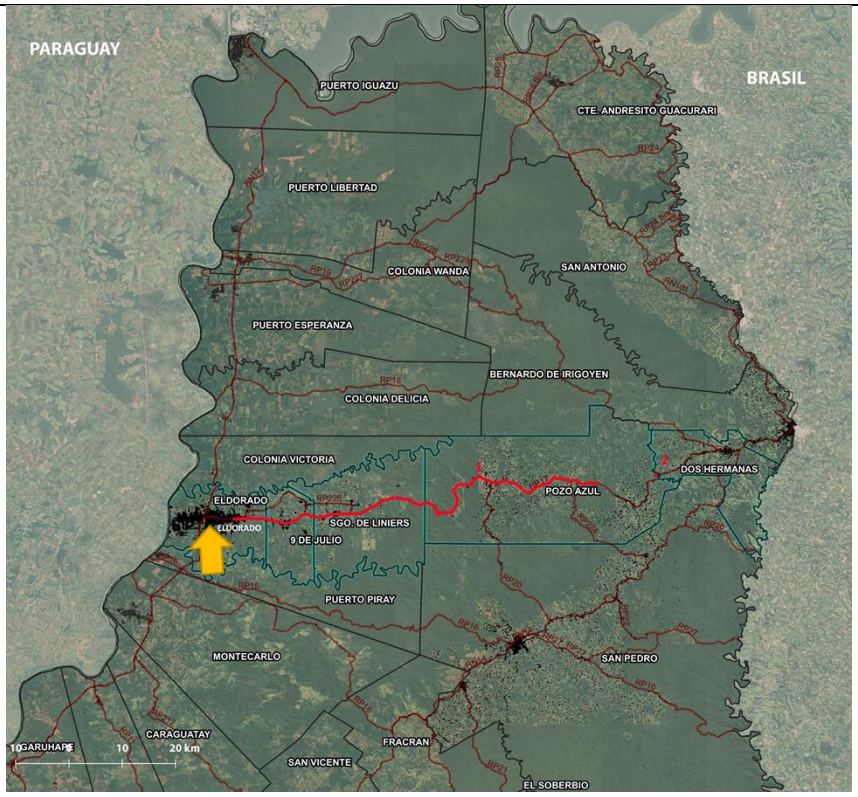
Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias", en la Provincia de Misiones, República Argentina.

Objetivo: Evaluar la factibilidad ambiental de la obra de Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias .

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación del municipio de Eldorado, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria se realizó en el marco de los artículos 43, 46 y 242 de la Carta Orgánica Municipal y de los artículos 156, 158 y 173 del Código Ambiental de la Ciudad de Eldorado (Ordenanza N.º 230/2019), dando continuidad al proceso de Consulta Pública requerido para evaluar la factibilidad ambiental y social de esta obra de infraestructura.

Carta Orgánica Municipal de Eldorado (texto vigente, oct. 2018):

- **Artículo 43 - Ambiente:** "El ambiente es patrimonio de la comunidad. Todos los seres vivos gozan del derecho a un ambiente sano, equilibrado y apto para su desarrollo. El

Municipio y sus habitantes tendrán el deber de preservarlo y defenderlo en resguardo de las generaciones presentes y futuras. Con la participación y el compromiso de toda la comunidad, el Municipio provee a la protección integral del derecho al ambiente, propiciando la aplicación de los Principios de Precaución, Prevención y Recomposición, que rigen en materia Ambiental, en los ámbitos normativos de orden nacional, provincial y municipal".

- **Artículo 46 - Plan de Desarrollo Ambiental:** Establece que el Municipio tiene a su cargo la elaboración de un Plan de Desarrollo Ambiental que contemple:
    - 1) gestión de arbolado urbano (mitigación del cambio climático, arbolado y espacios verdes como bienes de dominio público);
    - 2) gestión adecuada de efluentes;
    - 3) gestión integral de residuos (concientización, recolección selectiva, reciclaje y disposición final).
- **Artículo 242 - Audiencias Públicas y Padrinazgo:** faculta tanto al intendente como al Concejo Deliberante para convocar formalmente Audiencias públicas con el fin de recibir información, sugerencias y evaluar necesidades vecinales determinando que las conclusiones de estas instancias, si bien no son vinculantes, imponen a la autoridad la obligación de fundar su rechazo o falta de consideración.

Código Ambiental de la Ciudad de Eldorado (Ordenanza N.º 230/2019):

- **Artículo 156:** Sujeta de manera obligatoria a todo proyecto, actividad u obra pública o privada susceptible de causar impactos ambientales negativos al procedimiento técnico administrativo de evaluación de impacto ambiental (EIA).
- **Artículo 158:** tipifica específicamente como actividades de impacto aquellas que contaminen o degraden el suelo, agua y aire, o que modifiquen las márgenes, causes y caudales de aguas superficiales, supuesto en el cual encuadra de forma unívoca el proyecto de obra.
- **Artículo 173:** establece con carácter de obligatoriedad que el proponente debe garantizar la participación ciudadana mediante la celebración de audiencias públicas u otros procedimientos de consulta en un mínimo de tres instancias a lo largo del proceso, correspondiendo la primera de ellas de forma preliminar "para poner en conocimiento sobre el proyecto a los grupos interesados o posibles afectados".

El Concejo Deliberante cursó invitaciones formales a:

- Intendente Municipal de la Ciudad de Eldorado, Dr. Rodrigo Durán.
- Director de Obras y Servicios públicos, Lic. Marcelo Fabián González.

- Dirección de Planeamiento de la Municipalidad de Eldorado, Arq. Viviana Beatriz Fonseca.
- Secretaria de Ambiente de la Municipalidad de Eldorado, Ing. Valeria Alejandra Schendelbek.
- Director de tránsito y transporte, Fernando Caro.
- Directora de Acción Social, Dirección de Asuntos Barriales de la zona Oeste, de la Municipalidad de Eldorado, Maira Antonella Garrone.
- Comisiones vecinales de la zona RP17.
- Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, Ing. Nicolás Mazal Bazan.

El plazo de inscripción a la audiencia pública fue de días corridos previos a la fecha de ejecución, ya sea de modo presencial en el Concejo deliberante de Eldorado, o virtualmente a través de su página https://appcde.online/audiencias/public/

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso y en los siguientes links:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437

b) Participantes y materiales

Durante la audiencia, los equipos técnicos de Vialidad Provincial de Misiones y de Consultores del Guayra S.R.L presentaron los alcances del proyecto mediante una exposición detallada, en la que explicaron las características de la obra, las etapas de ejecución, los estudios realizados y los impactos previstos. Asimismo, respondieron las consultas formuladas por los concejales, promoviendo un espacio de diálogo e intercambio de información sobre la obra de infraestructura.

La reunión tuvo 29 participantes. Entre los asistentes estuvieron presentes autoridades municipales y representantes de organismos provinciales.

La apertura de la audiencia estuvo a cargo de la presidente del Concejo Deliberante de Eldorado, Ornella Giovanna Beccaluva; y participaron los concejales: Emilio Leonardo Frey, María Cristina Bandera, Esteban Manuel Nöller y Edgar Fernando Montiel; la Secretaria Legislativa a cargo del área Parlamentaria, Mirela Seefried; el pro secretario parlamentario Daniel Moschner y el asesor legal del Concejo, Fabián Benítez.

También acompañaron desde la Secretaria de Ambiente de la Municipalidad de Eldorado, Valeria Shendelber, la directora de planeamiento, Liliana Fonseca, El director de tránsito y transporte, Fernando Caro y la Directora del Hospital SAMIC, Graciela Selva.

Por parte del equipo de la DPV participaron el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV.

Por parte de Consultores del Guayrá S.R.L; a cargo del Estudio de Impacto Ambiental y Social estuvieron el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS y la Dra. Carla Cossi.

La reunión se desarrolló con soporte de tres presentaciones en formato digital: una descripción general del proyecto de ingeniería vial, una exposición sobre los aspectos técnicos específicos del puente, y una presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos. El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en los sitios web de la DPV y del BID y en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso.

c) Desarrollo de la reunión

La presentación estuvo a cargo, en primer lugar, de la Presidenta del Concejo Deliberante de Eldorado, Ornella Giovanna Beccaluva, quien aclaró que la jornada no tenía carácter vinculante, pero convocaba al análisis técnico, social y ambiental de una obra estratégica para la conectividad regional.

En un segundo momento se presentaron los detalles de la estructura planificada y, en una tercera instancia, los ciudadanos inscriptos pudieron expresar sus posturas, aportar observaciones y solicitar aclaraciones.

Al inicio se dio lectura a las pautas bajo las cuales se desarrollaría la reunión: en primer término tomarían la palabra los expertos, profesionales y técnicos con conocimiento sobre el tema; posteriormente se convocaría a cada vecino o representante institucional inscripto, quienes podrían hablar por un máximo de 10 minutos, prorrogables por 5 minutos adicionales ante solicitud.

Todo lo expresado quedó asentado en el acta anexa y, además, fue transmitido en vivo por YouTube en: https://www.youtube.com/live/B2jjr-hYt04

Durante la apertura, se dio lectura también a la resolución que convocó la audiencia, correspondiente al Expediente N.º 080-M-225/2026, del Proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial N.º 17 y Obras Complementarias", en la Provincia de Misiones, República Argentina.

Fotografía 17: Apertura Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina
Presidente del Concejo deliberante Ornella Beccaluba



Fuente: CDE. Imágenes de la jornada, disponibles en: https://cdeldorado.gob.ar/2026/07/27/se-realizo-una-audiencia-publica-sobre-el-proyecto-del-nuevo-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-obras-en-la-ruta-provincial-n-o-17/

Luego, se convocó inicialmente al Ing. Carlos Novak, quien presentó los aspectos generales del proyecto, incluyendo sus antecedentes y procedimientos. Luego tomó la palabra Susana Ciccioli, a cargo del equipo de planificación ambiental, quien realizó una breve reseña del proyecto de ingeniería y de las políticas ambientales y sociales del BID, además de repasar el contenido de la documentación que estuvo disponible previamente para la población: el EsIAS, el Plan de Participación de Partes Interesadas, el Plan de Pueblos Indígenas, el Plan de Género y Diversidad y el Plan de Acción Climática, entre otros. Asimismo, explicó los procesos de gestión iniciados ante el Ministerio de Ecología, bajo el Expediente N.º 9910214/2026, y mencionó las consultas públicas realizadas previamente en las comunidades de Tekoá Arandú y Santiago de Liniers, así como en los municipios de Eldorado, 9 de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul.

Fotografía 18: Presentación por parte de DPV en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Ing. Carlos Novak



Fuente: CDE. Imágenes de la jornada, disponibles en: https://cdeldorado.gob.ar/2026/07/27/se-realizo-una-audiencia-publica-sobre-el-proyecto-del-nuevo-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-obras-en-la-ruta-provincial-n-o-17/

A continuación, el Ing. Augusto Giménez, del Departamento de Ingeniería Vial de la DPV, explicó la intervención vial en su conjunto. Luego, el Lic. Lautaro Sosa, de Consultores Guayrá, expuso los principales hallazgos del Estudio de Impacto Ambiental y Social.

Fotografía 19: Presentación del proyecto y principales hallazgos del EsIAS en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Ing. Augusto Gimenez (DPV) y Lic. Lautaro Sosa (CDG)




Fuente: CDE. Imágenes de la jornada, disponibles en: https://cdeldorado.gob.ar/2026/07/27/se-realizo-una-audiencia-publica-sobre-el-proyecto-del-nuevo-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-obras-en-la-ruta-provincial-n-o-17/

Al habilitarse la palabra a los miembros de la comunidad inscriptos, la Secretaria de Ambiente de la Municipalidad de Eldorado, Valeria Shendelberg, celebró el proyecto y las reuniones previas, y puso a disposición al Poder Ejecutivo local como contraparte para todo lo que pudiera aportar.

Finalmente tomó la palabra la Dra. Carolina Selva, Directora Ejecutiva del Hospital SAMIC, quien mediante una presentación en PowerPoint aportó datos relevantes para el proyecto. En su exposición se refirió al corredor vial como "un puente hacia la vida", ya que es la conexión que tienen las localidades de la zona noreste de la provincia con el centro sanitario de mayor complejidad del norte provincial. Durante su intervención, hizo énfasis en la importancia del mejoramiento de las condiciones de la RP17 para el ámbito de la salud, destacando los siguientes puntos:

- **Acceso a la salud como derecho universal:** garantizado a través de esta conexión vial.
- **Eje vertebral sanitario:** la ruta conecta el noreste misionero con la red de salud de alta complejidad de la región.
- **Alcance poblacional:** 150.000 habitantes de las localidades y colonias que dependen de la ruta (9 de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul, Valle Hermoso, entre otras) se benefician de la capacidad del Hospital SAMIC, que cuenta con 170 camas, quirófano disponible las 24 hs., diagnóstico por imagen para diagnósticos tempranos y rápidos, guardias activas las 24 hs., recepción permanente con especialistas presentes y guardias pasivas de otras especialidades.

- **Emergencias tiempo-dependientes:** la importancia de los tiempos de traslado para pacientes con emergencias como infartos, sepsis, traumatismos graves, partos de riesgo o embarazos de riesgo.
- **Patologías crónicas:** la necesidad del buen estado de la ruta para pacientes cuya calidad de vida depende del traslado regular, como quienes reciben hemodiálisis o tratamiento oncológico, cuya autonomía física depende de la continuidad del tratamiento.
- **Neonatología y obstetricia de alto riesgo:** el Hospital SAMIC recibe derivaciones neonatales y obstétricas, así como pacientes para cuidados críticos neonatales y perinatales, dado que es el centro de referencia en neonatología para la zona norte de la provincia (los siguientes centros más cercanos están en Oberá y Posadas). Los pacientes de la zona media y norte con demandas de neonatología se atienden en este hospital.
- **Datos concretos:** en el último año se atendieron 622 partos de familias que dependen de esta ruta, principalmente de los municipios de San Pedro, Pozo Azul, San Antonio y Dos Hermanas, representando los nacimientos de mayor vulnerabilidad de la región.
- **Impacto esperado del proyecto:**
    - Equilibrar el acceso a la salud entre espacios rurales y urbanos, reduciendo desigualdades.
    - Fortalecer la red sanitaria, articulando de mejor forma y en menor tiempo los centros locales con el centro de alta complejidad.
    - Eliminar las barreras actuales para diagnósticos y tratamientos oportunos, y para derivaciones seguras y a tiempo.
    - Reducir los costos logísticos para el Estado, dado que la atención tardía impacta en mayores tiempos de internación y tratamientos más costosos.
    - Disminuir el desgaste edilicio y operativo del sistema de ambulancias (recambio de cubiertas y roturas por el mal estado de la ruta, que las deja fuera de funcionamiento).

Fotografía 20: Intervención de la Dirección del Hospital SAMIC en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Dra. Carolina Selva

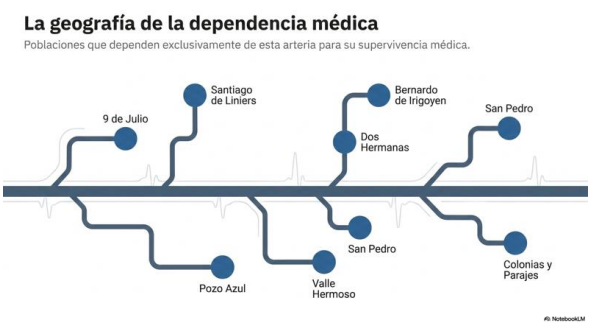


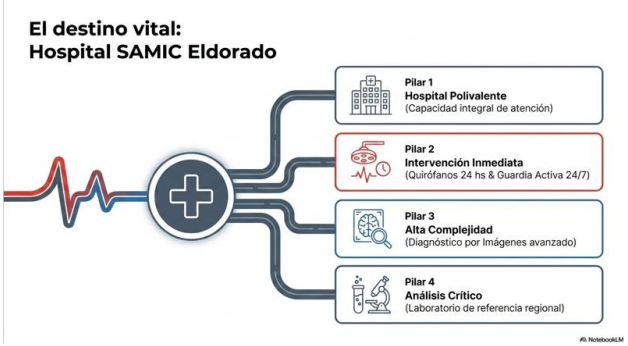
Fuente: Imágenes propias de Consultores del Guayrá.

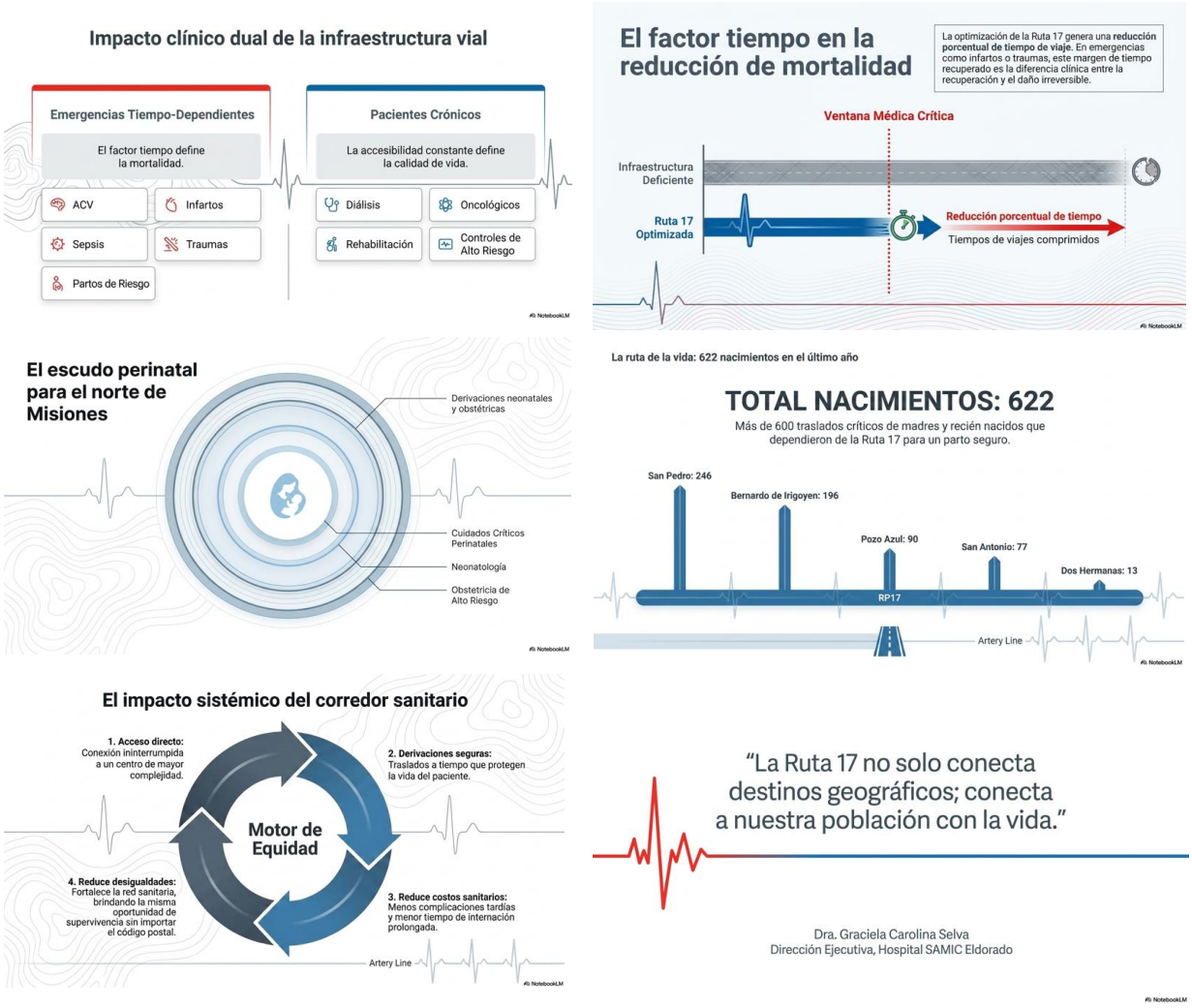
Fotografía 21: Presentación utilizada por el Hospital SAMIC en la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina. Dra. Carolina Selva











Fuente: Imágenes propias de Consultores del Guayrá.

Concluidas las exposiciones, se abrió la fase de intercambio para que el público presente tomara la palabra. Hubo una sola intervención, referida a la incorporación en la agenda municipal del tema de la ablación de órganos, en relación con la habilitación del aeroclub y el estado de la pista de aterrizaje, que actualmente no permite el descenso de aviones. Se dejó planteado el pedido a la Intendencia para su mejora. Al respecto, la Dra. Selva señaló la importancia de los vuelos sanitarios y de la ablación de órganos cuando se realizan derivaciones a localidades del interior de la provincia, y agregó que otro de los factores que impide el descenso de aviones de vuelos más largos en Eldorado tiene que ver con el abastecimiento de combustible.

El Concejo cerró la actividad con palabras de agradecimiento de la Presidenta Ornella Giovanna Beccaluva.

El clima de la reunión fue de interés genuino y disposición al diálogo. Los temas planteados, las respuestas del equipo técnico y los compromisos asumidos se detallan a continuación.

Fotografía 22: Público de la Audiencia Pública municipio de Eldorado, Misiones, Argentina.



Fuente: CDE. Imágenes de la jornada, disponibles en: https://cdeldorado.gob.ar/2026/07/27/se-realizo-una-audiencia-publica-sobre-el-proyecto-del-nuevo-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-obras-en-la-ruta-provincial-n-o-17/

d) Temas planteados, respuestas y compromisos

Tras la exposición, se realizaron las siguientes consultas:

- **Punto de inicio de la obra:** se consultó por dónde estaba previsto comenzar. Se respondió que aún no está definido, pero que se prevén dos contratos de licitación, dividiendo la obra en dos tramos para su construcción simultánea.
- **Fecha de inicio estimada:** se preguntó por la expectativa de inicio de la obra. Se respondió que sería a fines de 2026 o inicios de 2027.
- **Costo total:** se consultó por el costo total de la obra. El Ing. Giménez respondió que asciende a USD 85.000.000.
- **Uso de hormigón armado:** se preguntó si se preveía utilizar hormigón armado en los corredores de tránsito pesado. Se respondió que la elección dependerá de los cálculos técnicos que se realicen, considerando el nivel de tránsito y la calidad del suelo. Se aclaró que este material tiene un costo considerablemente mayor al del pavimento asfáltico, por lo que su uso se restringirá a los sectores donde resulte necesario, como aquellos en los que se produce detención de vehículos pesados o maniobras de los mismos.

13.6.7 Reunión 7 - Participación pública vecinos de Barrio Parque, Barrio Kugelman y San José (14 de agosto de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 14 de agosto de 2026.
Hora de inicio / cierre: 16:20/17:12 hs.
Duración: 52 minutos
Lugar: Plaza del Docente (Intersección de las calles Grapia, Araucaria y RP 17).
Tipo de instancia: Reunión informativa sobre la travesía urbana del Proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias", en la Provincia de Misiones, República Argentina.
Objetivo: Presentar el Proyecto de Repavimentación, Travesía Urbana de la Ruta Provincial y propuesta de equipamiento vial para los vecinos de los Barrios Parque, Kugelman y San José.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Fotografía 23: Reunión con vecinos de la zona de la Travecía urbana de Eldorado



Fuente: Imágenes de Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria fue realizada por la Municipalidad de Eldorado, dando continuidad al proceso de Consulta Pública requerido para evaluar la factibilidad ambiental y social de esta

obra de infraestructura y en respuesta a las demandas de los vecinos en la Consulta pública del 27 de julio de 2026 (Reunión 6).

La reunión fue cubierta por la prensa local, mediante el diario digital "Norte Misionero" y a nivel provincial por el em medio "Noticias de la calle". Las notas están disponibles en:

- https://nortemisionero.com.ar/eldorado/travesia-urbana-de-la-rp-17-reunion-informativa-con-vecinos-de-los-barrios-parque-y-kugelmann/
- https://www.noticiasdelacalle.com.ar/noticias/2026/08/16/188194-vecinos-de-los-barrios-parque-y-kugelmann-de-eldorado-participaron-de-una-reunion-informativa-sobre-el-proyecto-de-travesia-urbana-de-la-ruta-17

b) Participantes y materiales

Durante la reunión, los equipos técnicos de Vialidad Provincial de Misiones presentaron los alcances del proyecto de la Travesía Urbana, mediante una exposición detallada, en la que explicaron las características de la obra, las etapas de ejecución, los estudios realizados y los impactos previstos. Asimismo, respondieron las consultas formuladas por los vecinos, promoviendo un espacio de diálogo e intercambio de información sobre la obra de infraestructura.

La reunión tuvo 23 participantes, 10 mujeres y 13 varones, la mayoría de ellos, presentes en la presentación pública del proyecto en Eldorado el 6 de julio de 2026 (Reunión 4). Entre los asistentes estuvieron presentes autoridades municipales, vecinos y presidentes vecinales de los barrios implicados en las obras.

Fotografía 24: Público de la Participación pública vecinos de Barrio Parque y Barrio Kugelman y San José, Eldorado, Misiones.



Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

La apertura de la reunión estuvo a cargo inicialmente por Lorena Cecilia Cardozo, vice intendente de Eldorado y Valeria Shendelberg Secretaria de Ambiente de la Municipalidad de Eldorado.

Por parte del equipo de la DPV participaron el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial; el Arquitecto Rafael Eduardo Novak, proyectista del departamento de infraestructura y planificación urbana; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental.

Por parte de Consultores del Guayrá S.R.L; a cargo del Estudio de Impacto Ambiental y Social participaron el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS y la Dra. Carla Cossi.

La reunión se desarrolló con el soporte de planos impresos en papel: que dieron pie a la descripción general del proyecto de ingeniería vial y de arquitectura, y una exposición sobre los aspectos técnicos específicos de la travesía, que eran de interés específico para los vecinos.

c) Desarrollo de la reunión

La jornada constituyó un espacio de diálogo técnico e institucional orientado a informar de primera mano las características de la obra en la zona y a atender las inquietudes de los vecinos de los barrios más próximos a la travesía urbana de Eldorado. La dinámica combinó una instancia expositiva con una ronda de consultas abierta, lo que permitió un intercambio fluido entre el equipo técnico y los residentes directamente afectados por las intervenciones previstas.

Puntos destacados del encuentro

Presentación técnica: El equipo técnico de la Dirección Provincial de Vialidad expuso los aspectos ejecutivos de la obra, sus alcances y las principales etapas de implementación previstas.

Diálogo directo: Se habilitó un canal de consulta e intercambio entre los responsables del proyecto y los vecinos en su carácter de destinatarios directos de la infraestructura, generando un espacio de escucha activa y respuesta en tiempo real.

Planificación urbana: Se socializaron los alcances de la intervención en materia de seguridad vial, ordenamiento del tránsito y mejora de la conectividad en la zona.

d) Temas planteados, respuestas y compromisos

Acceso al Barrio Kugelman: Los vecinos consultaron si el acceso al barrio estaba contemplado dentro del proyecto. Se confirmó que sí, aclarando que, si bien no está prevista la construcción de una colectora en el sector derecho de la traza, el acceso se encuentra incluido en el diseño.

Ciclovía: Se consultó si estaba planificada la construcción de una ciclovía desde Eldorado hasta Santiago de Liniers. Se respondió negativamente, solo incorpora una bicisenda en la zona de la travesía.

Congestión de tránsito: Los vecinos señalaron que actualmente se producen embotellamientos en la zona durante los horarios pico, situación que esperan mejore con las obras previstas.

Veredas y luminarias: Ante la consulta sobre la incorporación de veredas y luminarias, el equipo confirmó que ambas intervenciones están contempladas en el proyecto.

Rotonda: Los vecinos destacaron la construcción de la rotonda como una necesidad prioritaria en términos de seguridad vial. Explicaron que, en la situación actual, hay muchos accidentes y que los colectivos urbanos se detienen en puntos no habilitados, lo que genera deterioro del pavimento por cargas para las que no fue diseñado.

Pasos peatonales y reductores de velocidad: Se consultó por las características de los pasos peatonales y la inclusión de dispositivos de moderación de velocidad. El equipo técnico explicó el diseño previsto y confirmó la incorporación de reductores de velocidad.

Ensanchamiento de la calzada: Ante la consulta por las dimensiones del ensanche, se informó que la ampliación no será significativa en términos absolutos, pero representará una mejora respecto a las dimensiones actuales.

Dársenas de estacionamiento: Los vecinos expresaron conformidad con la previsión de dársenas de estacionamiento, señalando su utilidad en relación con el Instituto Hindenburg ubicado en las proximidades.

Plazo de ejecución: Se consultó por los tiempos de obra. El equipo informó un plazo de ejecución de 36 meses.

Arbolado urbano. Los vecinos manifestaron acuerdo con las medidas previstas de apeo de árboles en mal estado sanitario, así como con la reposición de ejemplares y el esquema de padrinazgo propuesto por la municipalidad, señalado la importancia que revisten para los vecinos, ya que esos ejemplares fueron plantados por ellos mismos hace más de 40 años y que toda la comunidad valora la sombra que brindan, lo que refuerza el compromiso con su reemplazo responsable.

Fotografía 25: Intercambio con los vecinos de Barrio Parque y Barrio Kugelman y San José, Eldorado, Misiones



Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

13.6.8 Reunión 8 - Participación comunidad educativa y rumberos Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (14 de agosto de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 14 de agosto de 2026.
Hora de inicio / cierre: 10:00/14.30 hs.
Duración: 4,30 horas
Lugar: Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. Ruta Provincial N° 17
Tipo de instancia: Reunión informativa y recorrida de campo en el marco del proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial N° 17 y Obras Complementarias", Provincia de Misiones, República Argentina.
Objetivo: Presentar el proyecto de plaza comunitaria para Teoká Arandú, recorrer el sendero intercomunal y planificar las actividades del proyecto de cartillas viales interculturales en el marco del proyecto RP17.
Modalidad: Presencial
Etapa del proyecto: Formulación / Pre-construcción.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria fue realizada por el Cacique de Teoká Arandú, Milton Chamorro, la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones y el equipo de Consultores del Guayrá S.R.L.

c) Participantes y desarrollo de la jornada

Por parte del equipo del proyecto participaron el Lic. Lautaro Sosa y la Dra. Carla Cossi miembros de Consultores del Guayrá S.R.L; por parte de las comunidades participaron el Cacique de Teoká Arandú, el Cacique de Pozo Azul Santos Ramos y un grupo de rumberos conformado por: Demetrio Benítez, Juan López, Dionisio Velázquez y Santiago Benítez. Además fueron consultados el equipo docente y estudiantes de la EIB Nº 218 de Tekoá Arandú y las docentes del Aula Satélite N° 6 de la Escuela N° 759 de Pozo Azul, además de vecinos residentes en cercanías a la traza del sendero.

La jornada se estructuró en cuatro instancias sucesivas que combinaron actividades institucionales, participación comunitaria y recorrida en campo.

Primera instancia: Encuentro con la comunidad educativa de Teoká Arandú

El equipo técnico arribó a la comunidad en coincidencia con el inicio del Acto conmemorativo del Paso a la Inmortalidad del General Don José de San Martín, celebrado en la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812 de Teoká Arandú. La ocasión permitió compartir un

espacio informal con maestros, directivos y miembros de la comunidad educativa, propiciando un clima distendido para la presentación de los objetivos de la visita.

En ese marco, se presentaron los avances del proyecto de plaza comunitaria, cuya elaboración había tenido lugar en las semanas previas mediante un proceso de trabajo conjunto entre la Dirección Provincial de Vialidad, Consultores del Guayrá y las autoridades y docentes de la comunidad, desarrollado en modalidad virtual. Durante esta visita presencial, se confirmó la decisión que la comunidad había adoptado en forma consensuada y conforme a sus pautas culturales propias, respecto a la ubicación de la plaza.

La comunidad acordó emplazarla en un espacio contiguo a la cancha de fútbol utilizada en conjunto por las tres comunidades del área. Esta localización respondió a dos criterios centrales: su carácter equidistante respecto a las viviendas de los distintos sectores y su alejamiento de la ruta provincial, lo que garantiza mayor seguridad para los niños. Se contempló asimismo que los beneficios de la plaza no queden circunscriptos a los miembros de Teoká Arandú, sino que puedan ser compartidos con las comunidades vecinas.

Fotografía 26: Recorrido por el espacio de ubicación de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones.





Fuente: Imágenes de Consultores del Guayrá.

Segunda instancia: Votación de juegos con niños de la escuela primaria

Con el objeto de incorporar la perspectiva de los niños en el diseño de la plaza, se realizó una actividad participativa con los alumnos de nivel primario, donde se les mostró a los estudiantes el proyecto de la plaza.

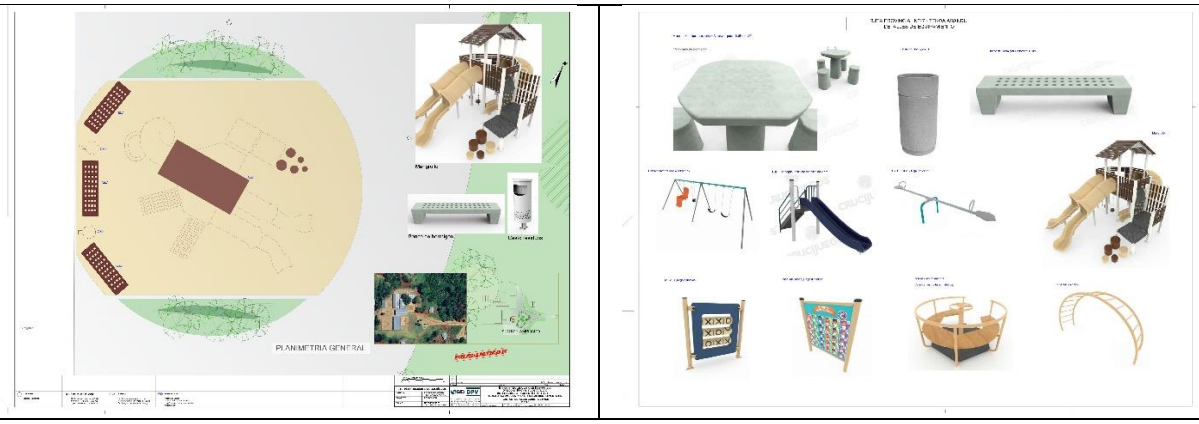
En una votación abierta y de carácter lúdico, los niños ordenaron los juegos propuestos según sus preferencias, con el siguiente resultado:

- Mangrullo (estructura con casita y toboganes)

- Hamaca integradora 4 colgantes.
- Sube y baja en caño
- Trepador de caño
- Calesita estructura metálica con asiento de madera
- Tobogán escalera metálica de 2,5 mts.
- Ta-te-ti Juego didáctico
- Panel de señas juego didáctico.

La actividad fue recibida con entusiasmo. El mangrullo resultó la opción más valorada, en línea con su carácter de juego central y convocante.

Plano 2: **Materiales de trabajo sobre el proyecto de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones.**



Fuente: Planos brindados por DPV.

Fotografía 27: Actividad lúdica participativa con los niños de la EIB No 218 de Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones.







Fuente: Fotografías de la reunión. Consultores del Guayrá.

Los docentes sugirieron incorporar, entre el equipamiento de la plaza, mesas de juego con tableros del juego tradicional mbya guaraní conocido como *yaguareté korá* o *chivi korá* ("El corral del Yaguareté"), en reemplazo de los tableros de ajedrez que suelen aparecer en este tipo de espacios públicos. Se trata de un juego de estrategia que se diagrama sobre la tierra y que practican principalmente niños y niñas en las comunidades mbya guaraní: uno de los jugadores conduce al yaguareté, mientras que el resto intenta acorralarlo sin ser atrapado.

La propuesta reviste una importancia cultural significativa. A diferencia del ajedrez, que es un juego ajeno a la tradición de la comunidad, el Yaguareté korá forma parte del acervo lúdico y simbólico del pueblo mbya guaraní, en el que el yaguareté ocupa un lugar central como figura sagrada y protectora del monte.

Incorporarlo en la plaza no solo contribuye a la transmisión intergeneracional de prácticas culturales propias en un espacio compartido y cotidiano, sino que también visibiliza y revaloriza la identidad mbya frente a visitantes y comunidades no indígenas del entorno. En un contexto en que muchas de estas prácticas enfrentan riesgo de desaparición por el avance de la cultura criolla y los medios digitales, la inclusión de este juego en el diseño de la plaza constituye un gesto concreto de reconocimiento cultural y un aporte a la revitalización de saberes comunitarios.

El equipo técnico tomó nota de estos resultados para orientar la priorización del equipamiento en función del presupuesto disponible.

Fotografía 28: Niños/as jugando Yaguareté Korá, Pozo Azul, Misiones.

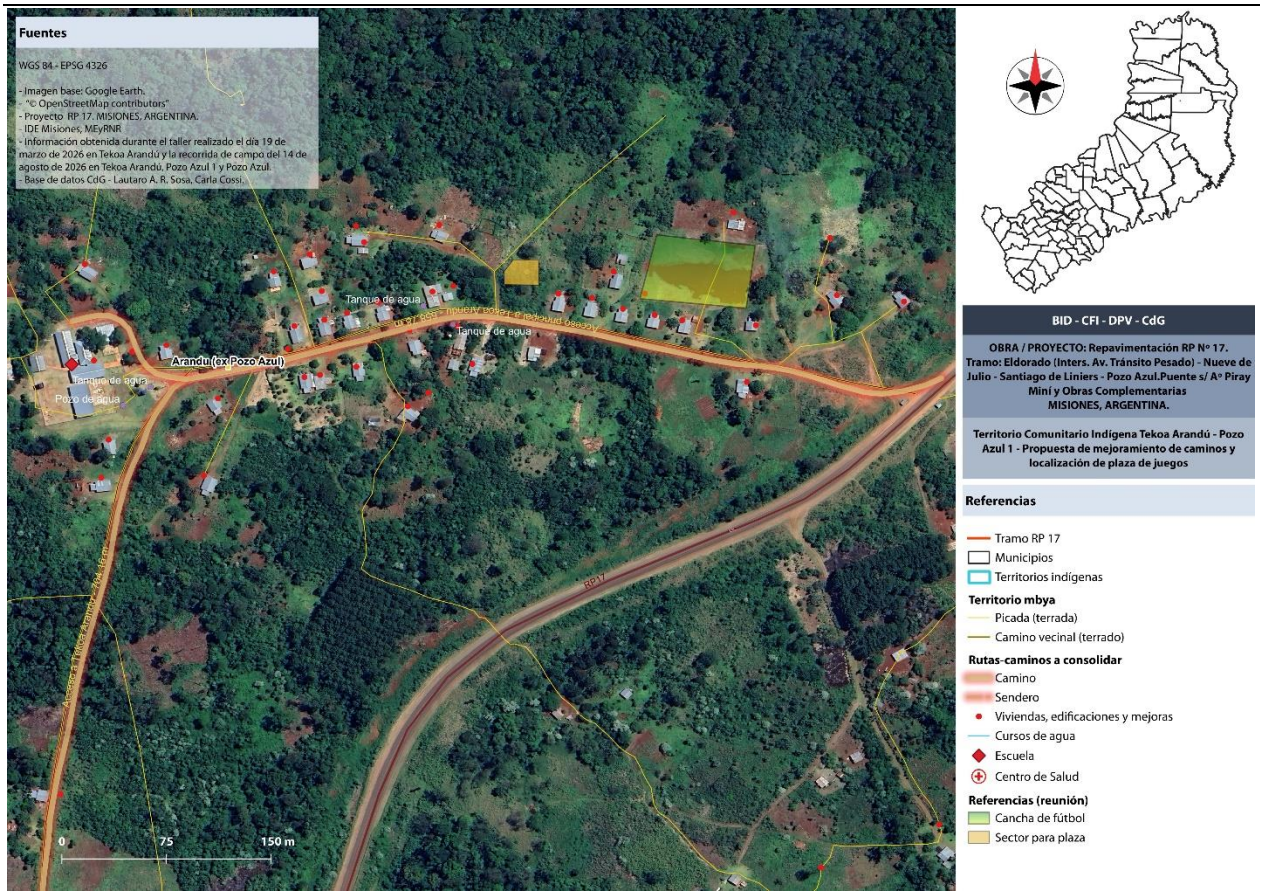


Fuente: Fernando Nogueira. Disponible en https://www.argentina.gob.ar/cultura/manifestaciones-del-patrimonio-cultural-inmaterial/misiones/jaguarete-kora-chivi-kora-el

Tercera instancia: Inspección del terreno para la plaza

Junto al Cacique Milton Chamorro, el equipo realizó una visita al terreno seleccionado para la plaza. Se verificaron las buenas condiciones generales del sitio y se confirmó la ausencia de especies nativas en el área de intervención, lo que facilitará la instalación del equipamiento sin afectación ambiental significativa.

La propuesta busca mantener los ejemplares arbóreos existentes, además de planificar una arborización del sector.



Mapa 3: Propuesta de emplazamiento de la plaza de juegos.

Fotografía 29: Recorrido por el espacio de ubicación de la plaza, Tekoá Arandú, Pozo Azul, Misiones.



Fuente: Fotografías del recorrido por zona de ubicación de la plaza. Consultores del Guayrá.

Cuarta instancia: Recorrida del sendero intercomunal y visita al Aula Satélite

El equipo acompañó al Cacique de Teoká Arandú al encuentro con el Cacique de Pozo Azul, Santos Ramos y un grupo de rumberos conformado por: Demetrio Benítez, Juan López, Dionisio Velázquez y Santiago Benítez, con quienes recorrimos el trazado del sendero planificado que vincula las comunidades. Durante el mismo, se realizaron paradas en las casas de la comunidad donde nos detuvimos a mostrar el proyecto.

Fotografía 30: Recorrido por el trazado del sendero planificado que vincula las comunidades. Pozo Azul, Misiones.







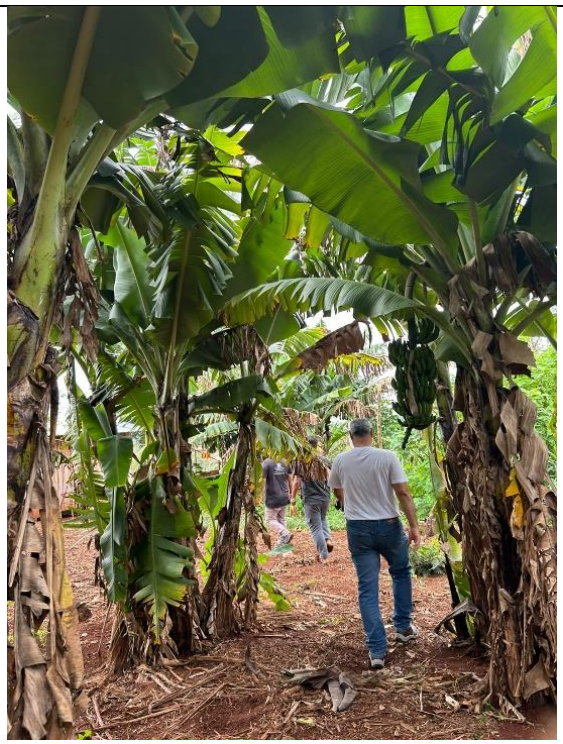


Fuente: Fotografías del recorrido por el sendero. Consultores del Guayrá.

Fotografía 31: Recorrido por el trazado del sendero planificado que vincula las comunidades. Pozo Azul, Misiones.









Fuente: Fotografías del recorrido por zona correspondiente al sendero. Consultores del Guayrá.

Durante el recorrido se visitó el Aula Satélite N° 6 de la Escuela N° 759 de Pozo Azul, inaugurada recientemente (mayo 2026) donde el equipo conversó con las docentes a cargo. Las maestras expresaron una valoración muy positiva del proyecto de sendero, señalando que constituye una preocupación permanente la situación de los alumnos, en su mayoría niños pequeños, ya que la escuela da formación desde la salita de 4 años hasta 7mo grado, asistiendo a 13 alumnos, que anteriormente circulaban al costado de la ruta provincial para dirigirse a la escuela.

Fotografía 32: Visita el Aula Satélite N° 6 de la Escuela N° 759 de Pozo Azul, Misiones.



Fuente: Consultores del Guayrá.

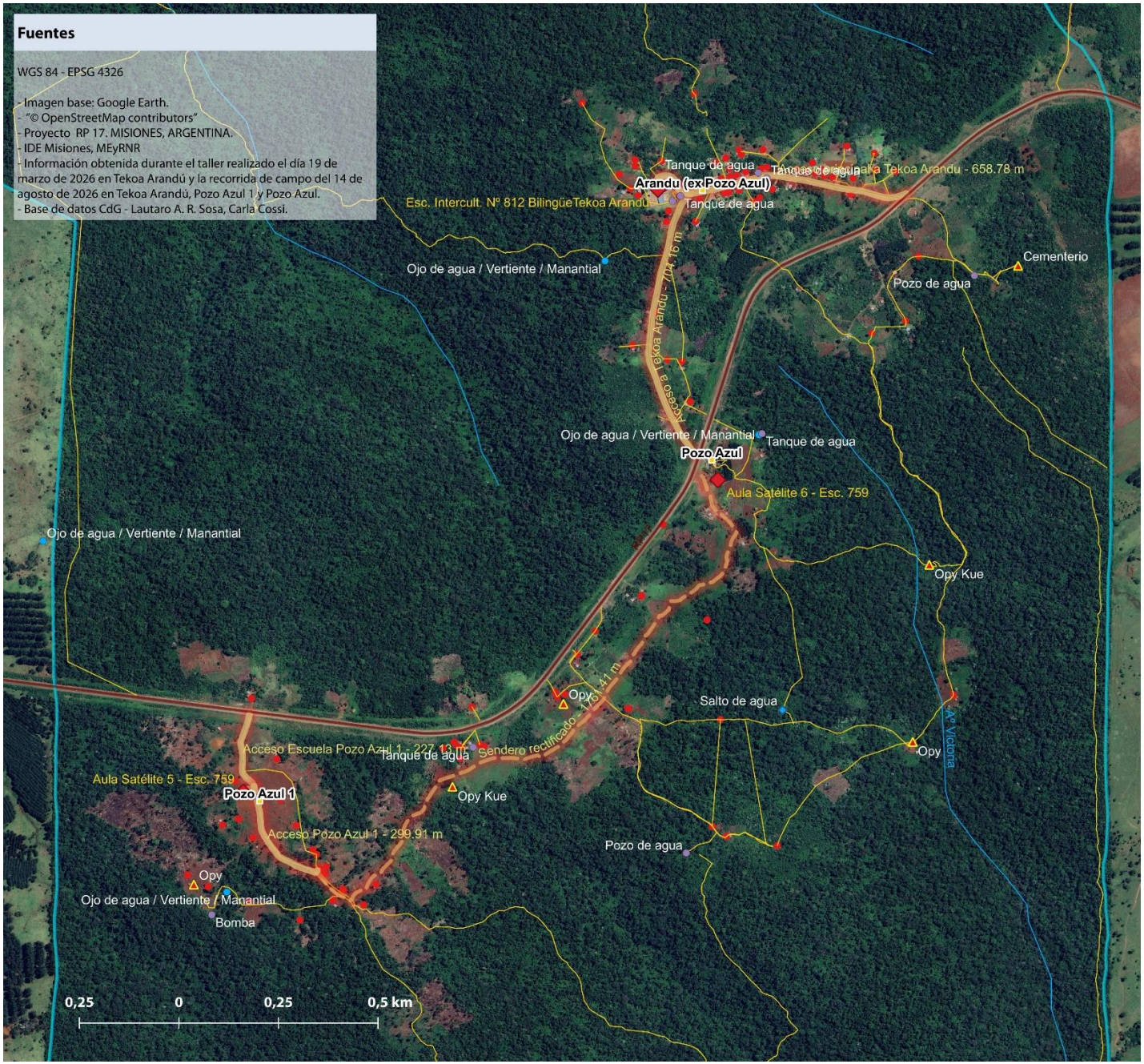
Los maestros de Tekoá Arandú también indicaron, respecto al sendero, que el deterioro del actual ha llevado a suspender las actividades educativas que habitualmente se realizaban en ese espacio, como las visitas al antiguo Opy (casa ceremonial) y al cementerio comunitario, prácticas de alto valor cultural y pedagógico para la comunidad.

Fotografía 33: Viejo Opy y vertiente ubicada en cercanías al sendero propuesto, Pozo Azul, Misiones.



Fuente: Consultores del Guayrá

Mapa 4: Propuesta de traza de camino (tapé) interno





BID - CFI - DPV - CdG

OBRA / PROYECTO: Repavimentación RP Nº 17. Tramo: Eldorado (Inters. Av. Tránsito Pesado) - Nueve de Julio - Santiago de Liniers - Pozo Azul.Puente s/ Aº Piray Miní y Obras Complementarias MISIONES, ARGENTINA.

Territorio Comunitario Indígena Tekoa Arandú - Pozo Azul - Pozo Azul 1 - Propuesta de mejoramiento de caminos y sendero interno

Referencias

- Tramo RP 17
- Municipios
- Territorios indígenas

Territorio mbya

- Picada (terrada)
- Camino vecinal (terrado)

Rutas-caminos a consolidar

- Camino
- Sendero
- Viviendas, edificaciones y mejoras
- Cursos de agua
- Escuela
- Centro de Salud

Referencias (reunión)

- Cancha de fútbol
- Familia monos Carayá
- Referencias (reunión - puntos)
- Referencias (reunión - líneas)

d) Consideraciones finales

La jornada del 14 de agosto constituyó una instancia de participación comunitaria de alta densidad que, en el transcurso de cuatro horas, integró dimensiones técnicas, culturales y pedagógicas del proyecto RP17. La coincidencia con el Acto por el Paso a la Inmortalidad del General San Martín en la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812 no fue un obstáculo sino una oportunidad: permitió que el encuentro se iniciara en un clima de celebración compartida, facilitando el diálogo con la comunidad educativa desde un lugar de cercanía y confianza.

Los acuerdos alcanzados en torno a la plaza comunitaria son el resultado de un proceso que comenzó en modalidad virtual en las semanas previas y se consolidó con la presencia en territorio. La ubicación elegida, próxima a la cancha de fútbol, en un punto equidistante de las viviendas y alejado de la ruta, refleja una decisión adoptada conforme a las pautas culturales propias de las comunidades mbya guaraní, priorizando la seguridad de los niños y la integración intercomunal entre Teoká Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. La participación directa de los alumnos de nivel primario en la votación de juegos –algo no planificado pero que resultó ser muy positivo- garantizó pertinencia cultural, apropiación comunitaria y legitimidad en las decisiones de diseño.

La propuesta de los docentes de incorporar tableros del *yaguareté korá* en reemplazo de los tableros de ajedrez convencionales merece especial atención. Lejos de ser un detalle menor, expresa la voluntad de la comunidad de que la plaza no sea un espacio genérico trasladado a territorio indígena, sino un lugar con identidad propia, donde los saberes y símbolos del pueblo mbya guaraní, entre ellos el yaguareté como figura sagrada del monte, estén presentes y sean transmitidos a las nuevas generaciones, además de una reivindicación de los juegos autóctonos.

La recorrida del sendero junto al Cacique de Teoká Arandú Milton Chamorro, el Cacique de Pozo Azul Santos Ramos y el equipo de rumberos confirmó tanto la viabilidad del trazado como la necesidad de introducir ajustes respecto al diseño inicial. El nuevo recorrido, más próximo a la ruta y con mejor pendiente, evita además pasar sobre las viviendas de la comunidad. La visita al Aula Satélite N° 6 de la Escuela N° 759 de Pozo Azul (recientemente inaugurada y con 13 alumnos desde sala de 4 hasta 7° grado) subrayó la urgencia de contar con un sendero seguro: los docentes de ambas escuelas coincidieron en señalar que el deterioro del trazado actual no solo expone a los niños a circular al costado de la ruta, sino que ha interrumpido prácticas educativas y culturales de larga data, como las visitas al antiguo Opy y al cementerio comunitario.

En conjunto, la jornada dejó en evidencia que las intervenciones previstas en el marco del proyecto RP17 (plaza, sendero y cartillas viales interculturales) son percibidas por las comunidades como respuestas concretas a necesidades reales. El desafío para las etapas que siguen es sostener ese vínculo de confianza construido, traducir los acuerdos alcanzados en

decisiones de diseño y garantizar que la implementación mantenga el enfoque intercultural que caracterizó este proceso de consulta.

13.7. ANÁLISIS TRANSVERSAL

13.7.1. Temas recurrentes entre reuniones

El análisis conjunto de las cinco reuniones de consulta pública permite identificar un conjunto de temas que atravesaron más de una instancia y que expresan preocupaciones compartidas por las comunidades y ciudadanos del corredor, con independencia de su localización geográfica o de su condición de población urbana, rural o indígena.

Empleo local. Fue el tema de mayor recurrencia en el proceso, presente en las cinco reuniones. En todas las localidades y comunidades consultadas los participantes expresaron expectativas concretas respecto a la generación de fuentes de trabajo durante la etapa de construcción y formularon preguntas sobre las condiciones y modalidades de contratación de mano de obra local.

En las comunidades Mbya Guaraní esta demanda adquirió una dimensión adicional: el reconocimiento de los "rumberos" como expertos territoriales y su incorporación formal en proyectos vinculados al trabajo hasta el momento realizado, como el que hicieron con la colocación de cámaras trampas en su territorio. El equipo respondió en varias reuniones que se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios, y que se considerará en los contratos de las empresas prestadoras. Este compromiso debe quedar explícitamente reflejado en los pliegos de la licitación.

Seguridad vial. También presente en las cinco reuniones, con manifestaciones específicas según cada tramo y comunidad: concentración de siniestros en la curva Pozo Azul–Dos Hermanas previa al acceso del puente (reunión 1); falta de iluminación, reductores de velocidad y marcación peatonal en los accesos a las comunidades Mbya (reuniones 2 y 3); cartelería dañada y no repuesta, y dificultades de parada del transporte público frente a la escuela de Santiago de Liniers (reunión 3); velocidades excesivas en el acceso desde el Barrio Kugelman y en el entorno de la Escuela EFA San Conrado (reuniones 4 y 5); y peligrosidad de la bajada del Nagel (reunión 5). En todos los casos, el equipo confirmó que el proyecto incorpora medidas de seguridad vial, como reductores de velocidad, señalización, banquinas pavimentadas e iluminación, aunque la respuesta específica a cada punto requiere ser verificada en la versión de detalle del proyecto.

Congestión de tránsito y tránsito pesado. Presente en las reuniones de Eldorado (reunión 4) y de los tres municipios (reunión 5), y referenciado también en la reunión de Piray Miní (reunión 1). Los participantes describieron embotellamientos recurrentes en las franjas horarias de 6:00 a 8:00 hs., 11:00 a 12:30 hs. y 17:00 a 19:30 hs., vinculados a la superposición del tránsito pesado con el flujo urbano. La demanda

de separación del tránsito de carga del tránsito liviano es transversal a los municipios del corredor y constituye un insumo relevante para el diseño de detalle de las travesías urbanas.

Memoria del proyecto anterior inconcluso. Presente explícitamente en las reuniones de Santiago de Liniers (reunión 3), Eldorado (reunión 4) y los tres municipios (reunión 5), y de manera implícita en la valoración histórica expresada en Piray Miní (reunión 1). La referencia al proyecto anterior de la RP 17 que quedó inconcluso opera como trasfondo de muchas de las preguntas y preocupaciones planteadas, en particular las relativas a los plazos de ejecución, la continuidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos asumidos. Esta preocupación transversal refuerza la importancia de un proceso de seguimiento y comunicación activo durante todas las etapas del proyecto.

Regularización dominial en el área de afectación del puente. Si bien este tema emergió únicamente en la primera reunión, su relevancia justifica un tratamiento específico. La consulta de Silvano Camargo sobre el acceso a su predio durante la obra derivó en la identificación de una problemática catastral estructural en el área del puente: las mensuras registradas no reflejan la ocupación real del suelo, ninguno de los ocupantes conoce con precisión qué lote habita, y la cadena de titularidad del lote directamente afectado por las obras no pudo ser determinada. Esta situación, que se replica en ambas márgenes del arroyo, excede el alcance del proyecto vial pero condiciona directamente el proceso de gestión de afectaciones y deberá ser atendida de manera coordinada entre la DPV y el IPRODHA antes del inicio de las obras.

Infraestructura complementaria y caminos internos. Presente en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) y en la de los tres municipios (reunión 5). En todos los casos los participantes plantearon demandas que exceden el alcance estricto del proyecto vial pero que están directamente vinculadas con él: mejoramiento de caminos internos y accesos comunitarios, senderos peatonales paralelos a la ruta, mejora de alcantarillas y drenajes, y construcción de espacios recreativos. Estas demandas deben ser documentadas y derivadas a los organismos competentes, y su atención debe quedar explicitada en la respuesta de seguimiento del proceso.

Educación vial. Presente en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) a partir de la propuesta de la Dra. Susana Ciccioli de desarrollar cartillas de educación vial interculturales con la participación de las propias comunidades. La propuesta fue recibida favorablemente en ambas instancias y constituye una acción concreta de articulación entre el proyecto vial y las comunidades del área de influencia que debería formalizarse en el Plan de Pueblos Indígenas.

Temas incorporados en las instancias complementarias (Reuniones 6, 7 y 8). El acceso a la salud emergió como tema específico en la Reunión 6, a partir de la intervención del Hospital SAMIC de Eldorado, que documentó el rol crítico de la RP 17 como vía de derivación sanitaria para una población estimada en 150.000 habitantes. En la Reunión 7, los temas de seguridad vial y congestión de tránsito ya identificados en las reuniones de julio se profundizaron con demandas puntuales del Barrio Kugelman (rotonda, pasos peatonales, reductores de velocidad). La Reunión 8 incorporó un tema nuevo no registrado en las reuniones anteriores: el diseño participativo de infraestructura comunitaria complementaria (la plaza saludable e inclusiva, ya propuesta en la Reunión 2, encontró en esta instancia su desarrollo concreto), junto con la identificación de un sendero intercomunal seguro como demanda estructural vinculada al acceso escolar de las comunidades Mbya Guaraní.

13.7.2 Demandas específicas por localidad / comunidad

Más allá de los temas transversales, cada reunión produjo demandas específicas vinculadas a las condiciones particulares de cada localidad o comunidad. La tabla siguiente las sistematiza:

Tabla 6: Demandas específicas por localidad/comunidad

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní	
Localidad/ comunidad	**Demandas específicas**
Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	Regulación del uso de tracción a sangre en la ruta o habilitación de sendas alternativas; revisión para el acceso al lote lindante al puente durante la obra; situación catastral compleja en el área del puente: mensuras que no reflejan la realidad en terreno, ocupantes sin datos registrales de sus parcelas y necesidad de regularización dominial articulada con el IPRODHA.
Comunidades Mbya Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1	Ordenamiento territorial y regularización de tierras; reconocimiento profesional de los rumberos e incorporación a proyectos vinculados; mejoramiento de caminos internos con mano de obra local y revisión de la propuesta de caminos empedrados; plaza saludable e inclusiva; cartillas de educación vial interculturales.
Comunidad Mbya Santiago de Liniers	Pavimentación de banquinas en el Km 52; mejora del único acceso vehicular a la comunidad; refuncionalización de la alcantarilla próxima; revisión del punto de giro del colectivo sobre la ruta.
Eldorado	Revisión del diseño de la colectora derecha de la travesía; consideración del impacto del aeródromo en la rotonda tras habilitación definitiva; descongestión del tránsito pesado; aclaración sobre alcance de las obras por avenida.

Nueve de Julio	Modificación del diseño de la travesía para garantizar acceso de camiones a los aserraderos; ver la posibilidad de construcción de rotonda como alternativa al cantero central.
Santiago de Liniers (municipio)	Incorporación de una tercera trocha en el tramo de esa localidad; controles de velocidad y peso en la bajada de Nagel.
Pozo Azul (municipio)	Reubicación del espacio recreativo proyectado y protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento; refuncionalización de alcantarillas en el sector del Establecimiento Don Guillermo.
Eldorado (Concejo Deliberante)	Definición del punto de inicio de la obra; aclaración sobre plazos (fines de 2026/inicios de 2027); confirmación del costo total (USD 85.000.000); criterios de uso de hormigón armado en corredores de tránsito pesado; mejora de la pista del aeroclub para permitir vuelos sanitarios y de ablación de órganos.
Eldorado Reunión Barrios Parque, Kugelman y San José	Confirmación de acceso vial al Barrio Kugelman; construcción de rotonda por seguridad vial; incorporación de veredas, luminarias, pasos peatonales y reductores de velocidad; dársenas de estacionamiento junto al Instituto Hindenburg; plan de apeo y reposición de arbolado urbano con esquema de padrinazgo vecinal.
Comunidades Mbya Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (Reunión 8)	Emplazamiento definitivo y diseño participativo de la plaza comunitaria (equipamiento elegido por votación infantil, incorporación del juego tradicional yaguareté korá); ajuste del trazado del sendero intercomunal para mejorar pendiente y evitar viviendas; sendero seguro de acceso a la EIB N°218 y al Aula Satélite N°6 de la Escuela N°759.

13.7.3. Participación de grupos vulnerables y perspectiva de género

Se registró presencia de grupos vulnerables en las ocho reuniones. En las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) participaron adultos mayores (incluyendo el opygua de Tekoa Arandú, figura de autoridad espiritual), niños y niñas que acompañaron a sus familias, y personas con dificultades de movilidad, en particular en la comunidad Santiago de Liniers donde se identificaron dos personas con problemas motrices cuya situación fue planteada directamente en relación al único acceso vehicular de la comunidad. En las reuniones de carácter abierto también se registró presencia de adultos mayores, niños y personas con discapacidad.

En cuanto a la participación por género, es necesario señalar que las reuniones de consulta pública de julio de 2026 no constituyen el único momento de participación femenina en el proceso. Durante el trabajo de campo de marzo de 2026, el equipo consultor realizó talleres de consultas específicos con mujeres de las comunidades del área de influencia, en los que se relevó una parte significativa de la información diagnóstica que sustenta el EsIAS, el Plan de Género y Diversidad y el Plan

de Pueblos Indígenas. Esos talleres diferenciados, documentados en el PPPI, permitieron capturar perspectivas, preocupaciones y demandas de las mujeres que difícilmente emergen en espacios mixtos, y constituyen una parte sustantiva del proceso participativo con perspectiva de género del proyecto.

En las reuniones de julio y agosto de 2026, el proceso en su conjunto registró una proporción de 37,6% de mujeres sobre el total de participantes en las siete reuniones con datos cuantificados (105 sobre 279). La Reunión 8, de carácter comunitario y de trabajo de campo, no contó con un registro de asistencia cuantificado y por lo tanto no pudo incorporarse a este cálculo agregado pero hubo una gran cantidad de niños ya que se aprovechó la instancia del acto que compartieron todos los grados; sin perjuicio de ello, contó con la participación activa de docentes mujeres de ambas escuelas visitadas (EIB N.° 218 y Aula Satélite N.° 6), cuyos aportes se documentan en el apartado 4.8 de este informe.

Esta proporción es notablemente mayor en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní de Santiago de Liniers (reunión 3, 59% de mujeres), y también se ubicó por encima del promedio general en las Reuniones 6 (44,8%) y 7 (43,5%), ambas realizadas en Eldorado. Resultó menor en las reuniones con las comunidades de Pozo Azul (reunión 2, 16%) y en la reunión abierta de Eldorado (reunión 4, 33%).. En este último caso, la menor proporción de participación femenina en las reuniones mixtas con comunidades Mbya Guaraní responde a pautas culturales propias del Pueblo Mbya Guaraní que es necesario comprender en su especificidad: en los espacios de deliberación colectiva mixtos, la palabra pública es ejercida predominantemente por varones (caciques, referentes comunitarios y ancianos), mientras que las mujeres participan activamente en instancias internas propias de la comunidad, donde ejercen su rol decisorio de manera plena y conforme a sus formas de organización. Esta distinción entre el espacio público mixto y el espacio interno de deliberación femenina no implica una menor participación de las mujeres en el proceso de toma de decisiones comunitarias, sino una forma culturalmente específica de ejercerla. Es por ello que los talleres diferenciados con mujeres realizados en marzo de 2026 resultaron metodológicamente indispensables para garantizar que esa voz (expresada en sus propios espacios y según sus propias pautas) quedara efectivamente incorporada en el diagnóstico y en los instrumentos del proyecto. En las reuniones de julio, la participación femenina tuvo además una dimensión cualitativa relevante en términos institucionales: en Tekoa Arandú, Cristina Benítez participó como segunda cacique de la comunidad, y en Santiago de Liniers, Eva Borja presidió la reunión como cacique y autoridad tradicional, siendo la única mujer en ese rol en todo el proceso.

13.7.4. Participación de comunidades Mbya Guaraní - consideraciones específicas

Las dos reuniones de CLPI realizadas con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3), junto con la instancia de trabajo conjunto desarrollada posteriormente con las mismas comunidades (reunión 8), presentan características diferenciales respecto a las reuniones de consulta pública abierta que merecen ser destacadas en este análisis.

En primer lugar, el proceso de CLPI con las comunidades Mbya Guaraní no se agota en las reuniones documentadas en este informe. Las reuniones del 3 y el 6 de julio constituyeron el momento central y más formal del proceso, pero éste se inició con anterioridad, durante el trabajo de campo de marzo de 2026, y deberá continuar con instancias de seguimiento, devolución de compromisos y validación de acuerdos. El carácter continuo del proceso de CLPI es un requisito de la NDAS 7, explicitado en el Plan de Pueblos Indígenas. La Reunión 8, desarrollada el 14 de agosto de 2026, constituye una primera instancia concreta de esa continuidad: no tuvo el carácter formal de un CLPI, pero permitió avanzar en compromisos concretos ya asumidos (el diseño participativo de la plaza comunitaria) y relevar una nueva demanda estructural (el sendero intercomunal seguro), confirmando que el vínculo con las comunidades se sostiene más allá de las instancias formales de consulta.

En segundo lugar, en ambas reuniones, las comunidades elaboraron actas propias al finalizar sus respectivas reuniones, documentando en sus propias palabras y con sus propias formas de registro las demandas y posiciones expresadas. Estas actas, que se incorporan como Anexo IV de este informe, son un indicador del carácter genuino del proceso de consulta y constituyen evidencia de primera mano del ejercicio del derecho a la participación por parte de las comunidades.

En tercer lugar, las demandas expresadas por las comunidades Mbya Guaraní tienen una naturaleza diferente a las planteadas en las reuniones de consulta abierta. No se trata solo de preocupaciones sobre el impacto del proyecto en su vida cotidiana, sino de demandas estructurales vinculadas a derechos: regularización territorial, acceso a servicios básicos, reconocimiento de saberes propios y participación en los beneficios económicos de la obra.

Estas demandas son abordadas de manera específica en el Plan de Pueblos Indígenas y en el proceso de CLPI, y no pueden tratarse únicamente como temas de seguimiento en la tabla de compromisos general.

Finalmente, cabe destacar la diferencia entre las dos comunidades consultadas en relación al uso del idioma: mientras que las comunidades de Pozo Azul requirieron traducción simultánea al Mbya Guaraní para garantizar la comprensión efectiva de todos los participantes, la comunidad de Santiago de Liniers se comunica exclusivamente en castellano, lo que refleja trayectorias diferentes de contacto intercultural que deben ser tenidas en cuenta en el diseño de los materiales y canales de comunicación para las etapas siguientes del proyecto. En la Reunión 8, de carácter

más distendido y desarrollada íntegramente en castellano sin necesidad de traducción intercultural, la interacción directa con los caciques y el equipo de rumberos permitió profundizar aspectos técnicos y culturales del proyecto de sendero que no habían sido abordados con el mismo nivel de detalle en las instancias formales de CLPI.

13.8. COMPROMISOS Y SEGUIMIENTO

Tabla 7: Compromisos y seguimiento

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní							
	Tema	**Compromiso asumido**	**Categoría**	**Reunión de origen**	**Responsable**	**Estado**	**Observaciones / próximos pasos**
1	Acceso al lote lindante al puente durante la obra- Silvano Camargo	Identificar a los ocupantes efectivos de los lotes afectados; articular con el IPRODHA el proceso de regularización dominial; definir mecanismos de garantía de acceso para ocupantes lindantes durante la construcción. El Agrimensor Toumanian (DPV) ya tomó contacto con Camargo e informó al IPRODHA.	En gestión	Reunión 1 Piray Miní	DPV – Marcelo Toumanian	En proceso	Situación catastral compleja: mensuras no reflejan la realidad en terreno. Documentación de respaldo: informe catastral Toumanian (02/06/2026) y plano de mensura N° 55.291. Se incorpora como documentación de respaldo del informe.
2	Seguridad vial - curva Pozo Azul-Dos Hermanas	El punto está contemplado en el proyecto de señalización	Incorporado al proyecto	Reunión 1 - Piray Miní	DPV	Verificar en diseño de detalle	
3	Tracción a sangre - movilidad alternativa	Quedó registrado como práctica existente; evaluar previsión de sendas o caminos alternativos en el diseño	En gestión	Reunión 1 - Piray Miní	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
4	Empleo local durante la construcción	Se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios	En gestión	Reuniones 1, 2, 3 y 5	DPV - organismo ejecutor	Pendiente - incorporar en pliegos	Demanda transversal a todas las localidades y comunidades
5	Reconocimiento profesional de los rumberos	Evaluar mecanismos de incorporación formal de rumberos en las actividades de la obra y proyectos vincularos	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Equipo consultor	Pendiente	

6	Ordenamiento territorial - comunidades Mbya Pozo Azul	Excede el alcance del proyecto; se deriva a los organismos provinciales competentes (Dirección de Asuntos Guaraníes, Ministerio de Ecología)	Derivado	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV - derivación a organismos provinciales	Pendiente - comunicar derivación a la comunidad	
7	Seguridad vial - accesos comunitarios Mbya (iluminación, reductores, cartelería, marcación peatonal)	Verificar en el diseño de detalle qué medidas están contempladas para los tramos de las comunidades e informar a las comunidades	En gestión	Reuniones 2 y 3 - Mbya Pozo Azul y Santiago de Liniers	DPV	Pendiente - verificar y comunicar	
8	Educación vial intercultural - cartillas con comunidades Mbya	Desarrollar conjuntamente con las comunidades cartillas de educación vial con enfoque intercultural	En gestión	Reuniones 2 y 3 - Mbya Pozo Azul y Santiago de Liniers	DPV - Dra. Susana Ciccioli	En proceso	Formalizar en el Plan de Pueblos Indígenas
9	Movilidad e infraestructura interna - comunidades Mbya Pozo Azul	Evaluar qué demandas de mejora de caminos internos y senderos peatonales pueden incorporarse al proyecto y cuáles requieren gestión ante otros organismos	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
10	Plaza saludable e inclusiva - comunidades Mbya Pozo Azul	Tomar nota de la propuesta y evaluar su articulación con las obras complementarias del proyecto	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Municipio de Pozo Azul	Pendiente	
11	Banquinas pavimentadas - Km 52	Incluidas en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV	Confirmado	

12	Alcantarilla próxima a la comunidad Santiago de Liniers	Contemplada en el plan de drenaje del proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV	Confirmado	
13	Acceso vehicular único a la comunidad Santiago de Liniers - ingreso de ambulancias	Gestiones a considerar ante los organismos competentes	Derivado	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV - derivación a organismos competentes	Pendiente - comunicar derivación a la comunidad	
14	Mejoramiento con broza o empedrado de caminos internos con mano de obra local -comunidades Mbya	Evaluar viabilidad de incorporación como obra complementaria o derivar a programas de infraestructura comunitaria	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Municipio	Pendiente	
15	Iluminación en la travesía urbana de Eldorado	Incluida en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Confirmado	
16	Alcance de la travesía urbana / calles a intervenir en Eldorado	Las obras de ordenamiento vial urbano que exceden el trazado de la RP 17 corresponden al municipio de Eldorado	Derivado	Reunión 4 – Eldorado	Municipio de Eldorado	Informado en la reunión	
17	Colectora derecha de la travesía de Eldorado	No está incluida en el proyecto actual; el proyecto contempla la mejora de los accesos existentes	Incorporado al proyecto (con limitación)	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Informado en la reunión	
18	Aeródromo - impacto en el diseño de la rotonda de Eldorado	Evaluar si el flujo del aeródromo fue considerado en el diseño de la rotonda e informar al municipio	En gestión	Reunión 4 – Eldorado	DPV / Equipo consultor	Pendiente	

19	Circulación alternativa al casco urbano de Eldorado	Informar a los participantes sobre las rutas alternativas contempladas en el proyecto	En gestión	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Pendiente	
20	Peaje	No está contemplado en el proyecto	Incorporado al proyecto (sin peaje)	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Informado en la reunión	
21	Plazo de inicio y duración de las obras	Inicio previsto: enero de 2027. Duración estimada: entre 24 y 36 meses	Incorporado al proyecto	Reuniones 4 y 5	DPV	Informado en las reuniones	
22	Espacio recreativo de Pozo Azul - reubicación y protección de fuente de agua	En coordinación con el municipio de Pozo Azul; se tendrá en cuenta la protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Municipio de Pozo Azul	En proceso	
23	Drenaje - sector Establecimiento Don Guillermo	Las obras de refuncionalización y/o reemplazo de alcantarillas en ese sector están contempladas en el plan de drenaje del proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Confirmado	
24	Escuela del Barrio Caburei - consideración en el proyecto	Contemplada en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Confirmado	
25	Escuela EFA - velocidad y carreras ilegales de motos	Se contemplarán medidas alternativas a los radares para la moderación de velocidad en ese punto	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente - definir medidas específicas	

26	Diseño de travesía en Nueve de Julio - acceso de aserraderos y rotonda	La propuesta de los vecinos y el sector privado será considerada; se deja abierto un canal de revisión del diseño	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente - revisión de diseño de detalle	Sector privado expresó disposición a colaborar con las obras necesarias
27	Tercera trocha en Santiago de Liniers	Evaluar la incorporación de este tramo al proyecto en la etapa de diseño de detalle	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
28	Bajada de Nagel - controles de velocidad y peso	Evaluar las medidas de control de velocidad y peso contempladas en el proyecto para ese tramo	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Pendiente - verificar en diseño de detalle	
29	Acceso a la salud - Hospital SAMIC	Considerar en el diseño de detalle los tiempos de traslado sanitario y la continuidad operativa durante la obra	Incorporado al proyecto	Reunión 6 - Eldorado (Concejo)	DPV	Incorporado al proyecto	Documentado en la intervención de la Dirección del Hospital SAMIC
30	Veredas, luminarias y reductores de velocidad	Confirmar incorporación en el proyecto de travesía urbana	Incorporado al proyecto	Reunión 7 - Barrio Kugelman	DPV	Incorporado al proyecto	
31	Arbolado urbano	Sostener el esquema de apeo condicionado, reposición y padrinazgo vecinal acordado con la Municipalidad	Incorporado al proyecto	Reunión 7 - Barrio Kugelman	DPV / Municipalidad de Eldorado	En proceso	
32	Diseño y emplazamiento de la plaza comunitaria	Confirmar ubicación definitiva junto a la cancha de fútbol y equipamiento elegido por votación de los niños (mangrullo, hamaca, sube y baja, entre otros), incluyendo tableros de yaguareté korá	Incorporado al proyecto	Reunión 8 - Tekoá Arandú/Pozo Azul	DPV / Consultores del Guayrá	En proceso	Diseño consensuado con la comunidad en modalidad virtual y validado en campo

33	Sendero intercomunal seguro	Ajustar el trazado definitivo (más próximo a la ruta, mejor pendiente, sin afectar viviendas) e incorporar acceso seguro a la EIB N°218 y al Aula Satélite N°6	En gestión	Reunión 8 - Tekoá Arandú/Pozo Azul	DPV	Pendiente - ajuste de diseño	Vinculado a la interrupción de prácticas culturales (visitas al Opy y cementerio) por el deterioro del sendero actual

13.9. INCORPORACIÓN DE APORTES AL DISEÑO DEL PROYECTO

Esta sección da respuesta al requisito explícito establecido en el párrafo 9 de la NDAS 10 del BID, que exige documentar de qué manera (o por qué no) los aportes recibidos durante el proceso participativo fueron tenidos en cuenta en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social. La tabla siguiente sistematiza cada aporte por tema, indica si fue incorporado y de qué manera, y fundamenta los casos en que no fue posible hacerlo dentro del alcance del proyecto.

Tabla 8: Incorporación de aportes al diseño del proyecto

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina. NDAS 10 del BID - Párrafo 9: documentación de cómo o por qué no se incorporaron los aportes ciudadanos al diseño del proyecto.				
	Aporte / demanda	Reunión de origen	¿Fue incorporado?	Cómo se incorporó o por qué no
1	Empleo local durante la construcción	Reuniones 1, 2, 3 y 5	Sí. En gestión	Se incorporará en los pliegos licitatorios y contratos de las empresas prestadoras mediante cláusulas de preferencia de mano de obra local. Incluido en el PGAS.
2	Seguridad vial curva Pozo Azul-Dos Hermanas	Reunión 1	Sí. incorporado	El punto está contemplado en el proyecto de señalización horizontal y vertical.
3	Tracción a sangre - movilidad alternativa	Reunión 1	Parcialmente	Quedó registrado como práctica existente. Se evaluará la previsión de sendas o caminos alternativos en el diseño de detalle.
4	Situación catastral y regularización dominial - área del puente	Reunión 1	En gestión	Excede el alcance estricto del proyecto vial pero condiciona el proceso de gestión de afectaciones. Se articulará con el IPRODHA. Incluido en el PGAS como acción de seguimiento.
5	Reconocimiento profesional de los rumberos	Reunión 2	En gestión	Se evaluarán mecanismos de incorporación formal en las actividades de la obra y/o en proyectos vinculados. Se incluirá en el Plan de Pueblos Indígenas.
6	Ordenamiento territorial - comunidades Mbya Pozo Azul	Reunión 2	No. Derivado	Excede el alcance del proyecto vial. A abordar con la Dirección de Asuntos Guaraníes y el Ministerio de Ecología de la Provincia de Misiones.

7	Seguridad vial - accesos comunitarios Mbya (iluminación, reductores, cartelería, marcación peatonal)	Reuniones 2 y 3	Sí, a verificar en detalle	Las medidas de seguridad vial están contempladas en el proyecto. Se verificará en el diseño de detalle la cobertura específica de los tramos de las comunidades y se informará a las comunidades.
8	Educación vial intercultural - cartillas con comunidades Mbya	Reuniones 2 y 3	Sí, en proceso	Se incorpora al Plan de Pueblos Indígenas como acción específica. La Dra. Susana Ciccioli (DPV) lidera el proceso de desarrollo conjunto con las comunidades.
9	Movilidad e infraestructura interna - comunidades Mbya Pozo Azul (caminos, senderos, refugios)	Reunión 2 y 8	Si, en proceso	Las demandas dentro de la zona de caminos de la RP 17 serán evaluadas para su incorporación al proyecto. Las que exceden ese alcance serán derivadas a los organismos competentes. Se define la inclusión del sendero entre comunidades.
10	Plaza saludable e inclusiva - comunidades Mbya Pozo Azul	Reunión 2 y 8	Si , incorporado	Se articula con las obras complementarias del proyecto en coordinación con el municipio de Pozo Azul.
11	Banquinas pavimentadas - Km 52	Reunión 3	Si , incorporado	Incluidas en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.
12	Alcantarilla próxima a la comunidad Santiago de Liniers	Reunión 3	Si , incorporado	Contemplada en el plan de drenaje del proyecto.
13	Acceso vehicular único a la comunidad Santiago de Liniers - ingreso de ambulancias	Reunión 3	No. Derivado	Excede el alcance del proyecto vial. Derivado a los organismos provinciales competentes en infraestructura comunitaria.
14	Empedrado de caminos internos con mano de obra local- comunidades Mbya	Reunión 2	Incluido	Forma parte del Proyecto general.

15	Iluminación en la travesía urbana de Eldorado	Reunión 4	Sí, incorporado	Incluida en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.
16	Alcance de la travesía urbana / calles a intervenir en Eldorado	Reunión 4	No, derivado	Las obras de ordenamiento vial urbano que exceden el trazado de la RP 17 corresponden al municipio de Eldorado y no forman parte del proyecto.
17	Colectora derecha de la travesía de Eldorado	Reunión 4	Parcialmente	No está incluida en el proyecto actual. El proyecto contempla la mejora de los accesos existentes. La demanda quedó registrada para evaluación en una eventual etapa de ampliación.
18	Aeródromo - impacto en el diseño de la rotonda de Eldorado	Reunión 4	En gestión	Se evaluará si el flujo vehicular del aeródromo fue considerado en el diseño de la rotonda y se informará al municipio de Eldorado.
19	Circulación alternativa al casco urbano de Eldorado	Reunión 4	En gestión	Se informará a los participantes sobre las rutas alternativas contempladas en el proyecto una vez verificado el diseño de detalle.
20	Congestión de tránsito y tránsito pesado en tramos urbanos	Reuniones 4 y 5	Parcialmente	El proyecto incorpora cantero central, reductores de velocidad y mejora de intersecciones. La separación del tránsito pesado mediante una avenida específica excede el alcance del proyecto y corresponde al ordenamiento vial municipal.
21	Espacio recreativo de Pozo Azul - reubicación y protección de fuente de agua	Reunión 5	En gestión	En coordinación con el municipio de Pozo Azul. Se tendrá en cuenta la protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento.
22	Drenaje - sector Establecimiento Don Guillermo	Reunión 5	Sí, incorporado	Las obras de refuncionalización y reemplazo de alcantarillas en ese sector están contempladas en el plan de drenaje del proyecto.
23	Escuela del Barrio Caburei -consideración en el proyecto	Reunión 5	Sí, incorporado	Contemplada en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.

24	Escuela EFA- velocidad y carreras ilegales de motos	Reunión 5	En gestión	Se contemplarán medidas alternativas a los radares para la moderación de velocidad en ese punto. A definir en el diseño de detalle.
25	Diseño de travesía en Nueve de Julio - acceso de aserraderos y rotonda	Reunión 5	En gestión	La propuesta será considerada en la revisión del diseño de detalle. Canal de diálogo abierto con el municipio y el sector privado.
26	Tercera trocha en Santiago de Liniers	Reunión 5	En gestión	Se evaluará la incorporación de este tramo en la etapa de diseño de detalle.
27	Bajada de Nagel- controles de velocidad y peso	Reunión 5	En gestión	Se verificará en el diseño de detalle si ese tramo cuenta con las medidas de control de velocidad y peso necesarias.
28	Memoria del proyecto anterior, demanda de continuidad y cumplimiento	Reuniones 3, 4 y 5	Sí, incorporado	Se incorpora como consideración transversal en el proceso de comunicación y seguimiento del proyecto. El cronograma informado: inicio enero 2027, duración 24-36 meses, constituye un compromiso público asumido ante las comunidades.
29	Acceso a la salud - Hospital SAMIC	Incorporado al proyecto	Reunión 6 - Eldorado (Concejo)	Se toma como insumo para el diseño de detalle, en particular tiempos de traslado y continuidad operativa durante la obra.
30	Veredas, luminarias y reductores de velocidad	Reunión 7	Sí. Incorporado	Contemplados en el proyecto de travesía urbana.
31	Arbolado urbano	Reunión 7	Sí. Incorporado	Esquema acordado conjuntamente con la Municipalidad de Eldorado.
32	Diseño y emplazamiento de la plaza comunitaria	Reunión 8	Sí. Incorporado	Ubicación y equipamiento validados en campo con la comunidad, tras un proceso de diseño participativo iniciado en modalidad virtual.

33	Sendero intercomunal seguro	Reunión 8	En gestión	Se ajustará el trazado definitivo conforme a lo relevado en la recorrida con caciques y rumberos

El análisis de esta tabla permite identificar tres patrones principales en la respuesta del proyecto a los aportes ciudadanos.

El primero es la incorporación directa: un conjunto significativo de demandas (banquinas en el Km 52, alcantarillas, iluminación en Eldorado, drenaje en el sector Don Guillermo, escuela del Barrio Caburei) ya estaban contempladas en el diseño del proyecto antes de las reuniones de consulta, lo que indica una alineación entre el diagnóstico técnico y las necesidades percibidas por las comunidades. A este grupo se suman, de las instancias complementarias, el acceso al Barrio Kugelman, las veredas y luminarias de la travesía urbana, y el diseño de la plaza comunitaria de Tekoá Arandú.

El segundo patrón es la incorporación pendiente de verificación o ajuste en el diseño de detalle: un grupo de demandas (como los accesos a comunidades Mbya y dmandas de mejoramiento de caminos, diseño de la travesía de Nueve de Julio, tercera trocha en Santiago de Liniers, medidas en la Escuela EFA San Conrado) requieren ser evaluadas en la etapa de diseño de detalle y sus respuestas definitivas deben ser comunicadas a las comunidades.

El tercer patrón es la derivación a otros organismos: un conjunto de demandas de naturaleza estructural (ordenamiento territorial de las comunidades Mbya, regularización dominial del área del puente, acceso vehicular de Santiago de Liniers, ordenamiento vial urbano en Eldorado) exceden el alcance del proyecto vial pero fueron registradas y derivadas a los organismos competentes, con compromiso de comunicar esa derivación a quienes las plantearon.

14. CONCLUSIONES

El proceso de consultas públicas desarrollado entre el 3 de julio y el 14 de agosto de 2026 en el marco del Proyecto RP 17 cumplió con los requisitos establecidos en la NDAS 10 del BID y en el Plan de Participación de Partes Interesadas, y produjo resultados que van más allá del cumplimiento formal de los estándares aplicables.

Así mismo, cumplimenta con los requisitos establecidos por el marco normativo provincial, exigido en la Ley XVI Nº 35 de impacto ambiental.

Las ocho reuniones documentadas en este informe reunieron a 279 participantes en las siete instancias con registro cuantificado, más la participación adicional no cuantificada de la Reunión 8, en localidades y comunidades distribuidas a lo largo del corredor de la RP 17. La diversidad de actores incluyó vecinos urbanos y rurales, comunidades indígenas Mbya Guaraní, autoridades municipales y del Concejo Deliberante de Eldorado, sector privado, organismos provinciales y de salud, y la comunidad educativa de dos escuelas del área de influencia directa. En todas las instancias el intercambio fue activo y la evaluación general del proyecto fue positiva. Los participantes no se limitaron a recibir información: formularon preguntas técnicas precisas, presentaron propuestas concretas de modificación del diseño, plantearon demandas estructurales vinculadas a sus derechos y expresaron tanto sus expectativas como sus preocupaciones con claridad y sin inhibiciones. Ese nivel de participación genuina es el indicador más significativo de que el proceso cumplió su propósito.

Los aportes recibidos no fueron solo expresiones de opinión: varios de ellos aportaron información que el equipo técnico no tenía o que enriqueció el diagnóstico ya existente. La propuesta de modificación del diseño de la travesía de Nueve de Julio para garantizar el acceso de los aserraderos, la identificación de la peligrosidad de la bajada de Nagel, la situación catastral compleja del área del puente, el punto de concentración de siniestros en la curva Pozo Azul-Dos Hermanas y las condiciones de acceso de la comunidad Mbya Santiago de Liniers relevadas en el recorrido de campo son ejemplos de información que el proceso participativo puso sobre la mesa en su etapa

inicial. A esto se sumó, en las instancias complementarias, el rol crítico de la RP 17 como vía de derivación sanitaria documentado por el Hospital SAMIC de Eldorado, las demandas puntuales de seguridad vial del Barrio Kugelman, y el relevamiento en campo del trazado definitivo del sendero intercomunal de Tekoá Arandú y Pozo Azul, información que el equipo técnico deberá considerar en el diseño de detalle.

Las reuniones con las comunidades Mbya Guaraní de Pozo Azul y Santiago de Liniers dieron cuenta de un proceso con consideraciones específicas para los Pueblos Indígenas, que constituyeron el momento central y más formal de un proceso de Consulta Libre, Previa e Informada iniciado durante el relevamiento de marzo de 2026. Ambas comunidades elaboraron actas propias al finalizar sus reuniones, documentando en sus propias palabras sus demandas y posiciones. La Reunión 8, desarrollada posteriormente con las mismas comunidades, confirmó que ese vínculo se sostiene en el tiempo: permitió avanzar en compromisos concretos (el diseño participativo de la plaza comunitaria) y relevar nuevas demandas (el sendero intercomunal seguro). Las demandas expresadas por las comunidades Mbya tienen una naturaleza diferencial respecto a las planteadas en las reuniones de consulta abierta: se trata en gran medida de demandas estructurales vinculadas a derechos (regularización territorial, acceso a servicios básicos, reconocimiento de saberes propios) que el Plan de Pueblos Indígenas deberá abordar de manera específica y con un horizonte temporal que trasciende el ciclo de construcción de las obras.

La referencia al proyecto anterior inconcluso de la RP 17, presente de manera explícita o implícita en la mayoría de las reuniones, incluidas las consultas por plazos y costos en la Reunión 6 y el plazo de ejecución de la travesía urbana en la Reunión 7, da cuenta de una preocupación transversal y sostenida en el tiempo: la continuidad. Esta preocupación compartida por las comunidades y población usuaria del corredor no es un dato menor, es la expresión de una experiencia histórica de frustración que condiciona la recepción del proyecto actual y que impone al equipo ejecutor una responsabilidad adicional de transparencia, comunicación continua y cumplimiento de los compromisos asumidos. El cronograma informado (inicio estimado entre fines de 2026 e inicios de 2027, duración estimada de

entre 24 y 36 meses) constituye un compromiso público que debe ser sostenido y actualizado a lo largo de todo el ciclo del proyecto.

Los compromisos en gestión deberán ser abordados en las instancias de seguimiento del proceso participativo, comunicados a las partes que los plantearon y reflejados en las actualizaciones del PGAS y del Plan de Pueblos Indígenas. Los compromisos derivados a otros organismos deberán ser formalmente comunicados a las comunidades con indicación del organismo de referencia y los canales de contacto disponibles. La tabla de compromisos y seguimiento de la sección 6 y el registro de incorporación de aportes de la sección 7 constituyen los instrumentos operativos para la gestión de ese proceso.

Próximas instancias. El presente informe documenta la etapa de consulta pública del proceso participativo, desde su momento fundacional en julio de 2026 hasta las instancias de seguimiento y continuidad desarrolladas en agosto del mismo año. Las etapas siguientes incluyen: la validación y devolución formal de los compromisos asumidos con las comunidades Mbya Guaraní en el marco del proceso de CLPI, en particular los vinculados a ordenamiento territorial y reconocimiento de rumberos; el ajuste del diseño de detalle en los puntos identificados como pendientes de verificación en la tabla de compromisos; la comunicación formal a las comunidades y municipios de los temas derivados a otros organismos (regularización dominial ante el IPRODHA, mejora de la pista del aeroclub ante la Municipalidad de Eldorado); las instancias de participación previstas durante la etapa de construcción conforme al PPPI; y la divulgación de este informe a las partes interesadas como parte del proceso de transparencia activa exigido por la NDAS 10 y el Acuerdo de Escazú.

15. BIBLIOGRAFÍA

BID - Banco Interamericano de Desarrollo

2021 Guías para el Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo. Recuperado el febrero de 2026, de Sitio web del Banco Interamericano de Desarrollo: https://www.iadb.org/document.cfm?id=EZS

ANEXOS

Anexo I - Materiales de convocatoria y difusión

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
BADARACCO HNOS.
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicepresidente
Municipalidad de Eldorado

Amarilla José.
Eldorado 01/07/2026.

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
HETTINGER DISTRIBUCIONES
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs***., en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

Hettinger
01-07-26

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicaintendente
Municipalidad de Eldorado

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
INSTITUTO HINDENBURG
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública**
06/07/2026

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs***., en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

SOCIEDAD CULTURAL ... GERMANA
ENTRO
01/07/2026
11:50hs
Firma:

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicepresidente
Municipalidad de Eldorado

EDUCACIÓN PUBLICA DE GESTION PRI...
Instituto ...burg
ELDORADO - MISIONES

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Sra. Directora
ESCUELA PROVINCIAL N°666
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarla cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

Solicito hacer extensivo esta invitación, a la Sra. Directora del NENI 2155 que funciona en dependencias de la Institución Educativa a su cargo.

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarla atentamente.

LC
CBF

Recibido
01/07/2026

Dra. LORENA CECILIA CARBOZO
Vicepresidente
Municipalidad de Eldorado

Uhbehaun U. Ingrid
DIRECTORA
Escuela Provincial N°666

Anexo II - Materiales presentados en las reuniones

BID DPV

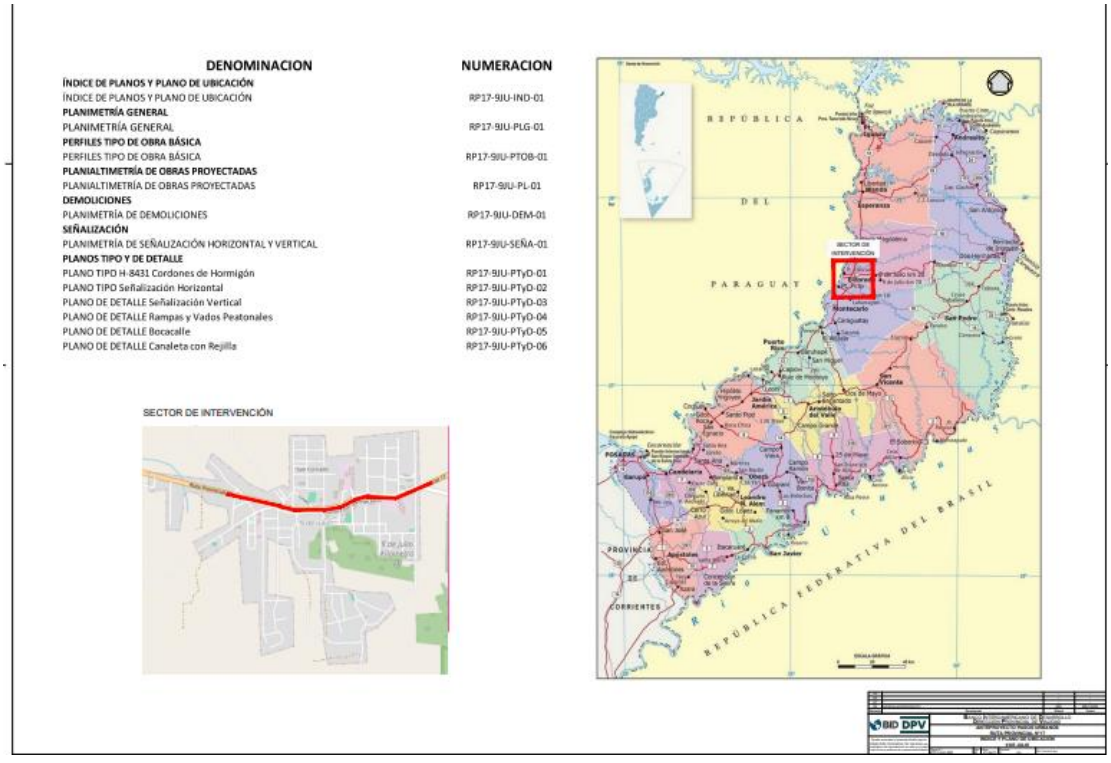
Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS RUTA PROVINCIAL N°17

9 DE JULIO

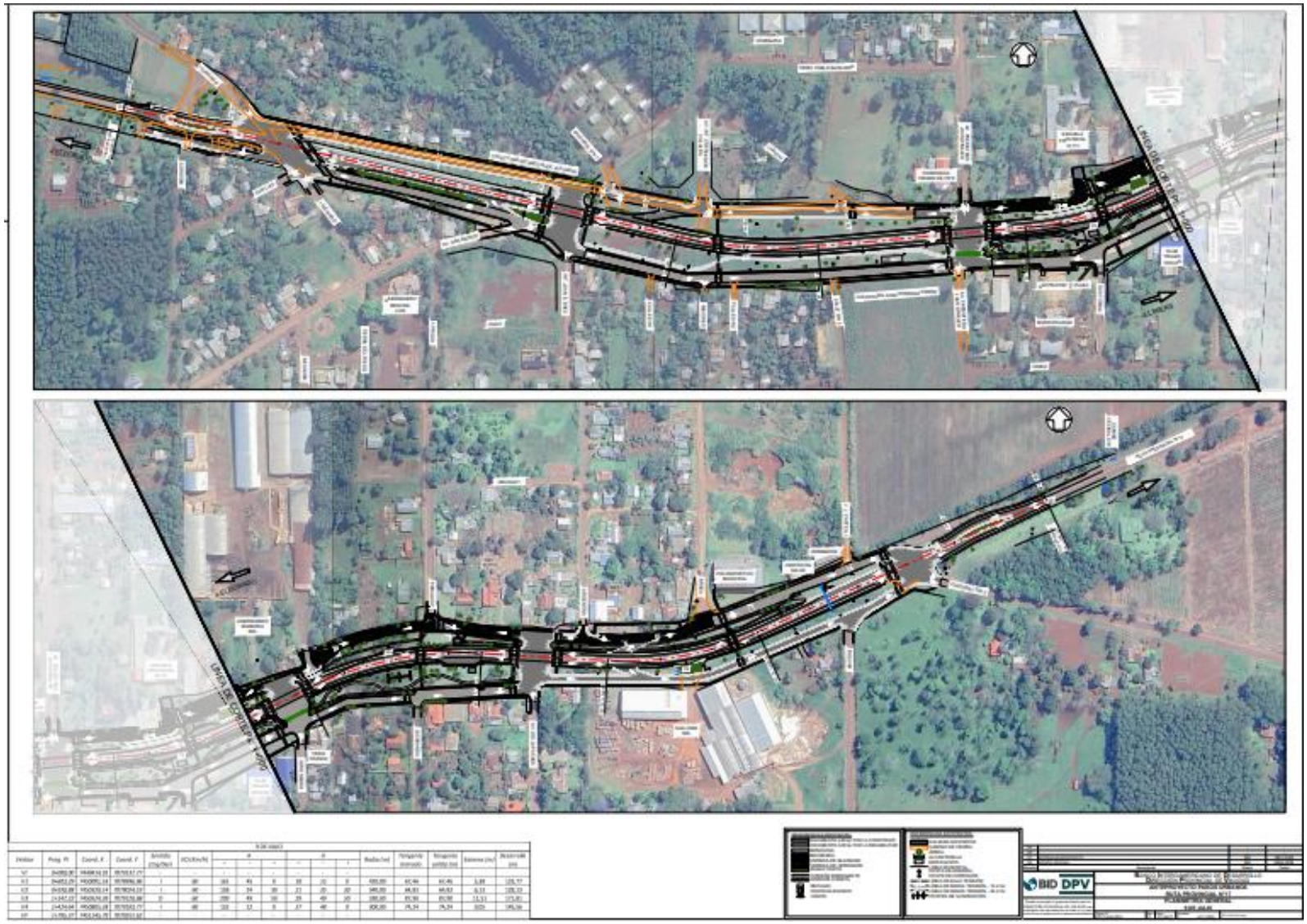
PROVINCIA DE MISIONES

MAYO 2026

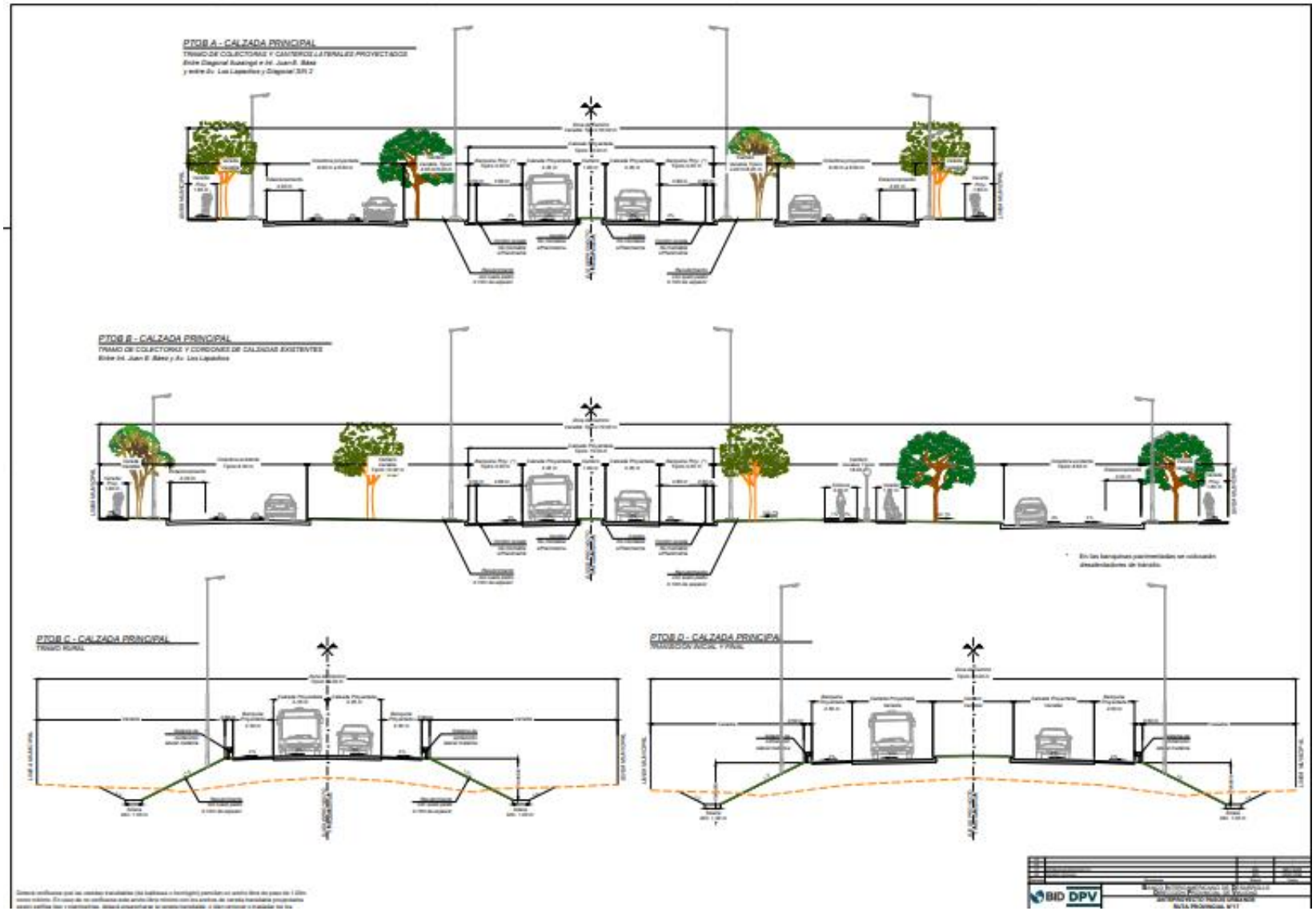


DENOMINACION	NUMERACION
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	RP17-9IU-IND-01
PLANIMETRÍA GENERAL	
PLANIMETRÍA GENERAL	RP17-9IU-PLG-01
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	RP17-9IU-PTOB-01
PLANIALTIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	
PLANIALTIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	RP17-9IU-PL-01
DEMOLICIONES	
PLANIMETRÍA DE DEMOLICIONES	RP17-9IU-DEM-01
SEÑALIZACIÓN	
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-9IU-SEÑA-01
PLANOS TIPO Y DE DETALLE	
PLANO TIPO H-8431 Cordones de Hormigón	RP17-9IU-PTyD-01
PLANO TIPO Señalización Horizontal	RP17-9IU-PTyD-02
PLANO DE DETALLE Señalización Vertical	RP17-9IU-PTyD-03
PLANO DE DETALLE Rampas y Vados Peatonales	RP17-9IU-PTyD-04
PLANO DE DETALLE Bocacalle	RP17-9IU-PTyD-05
PLANO DE DETALLE Canaleta con Rejilla	RP17-9IU-PTyD-06

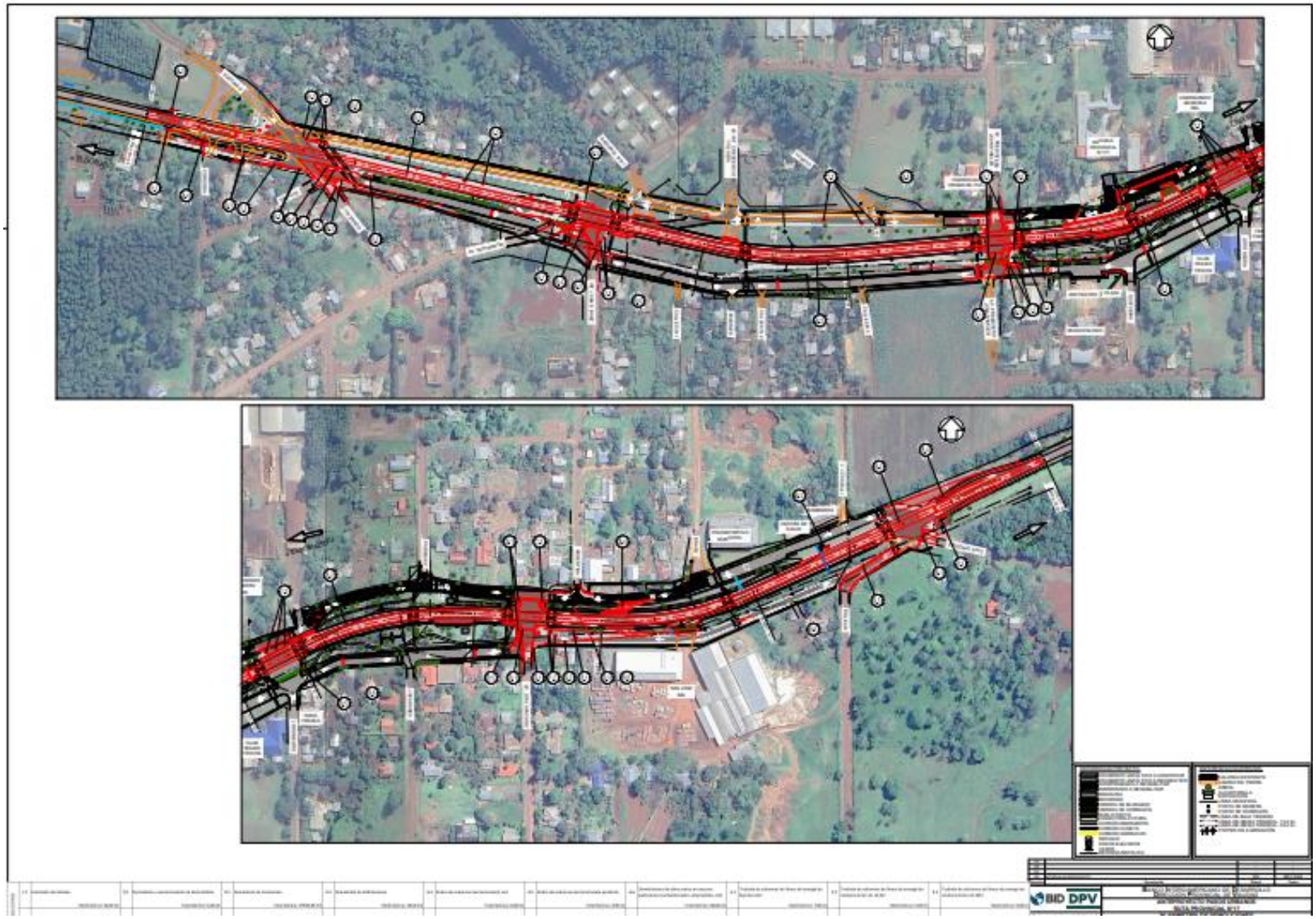
SECTOR DE INTERVENCIÓN

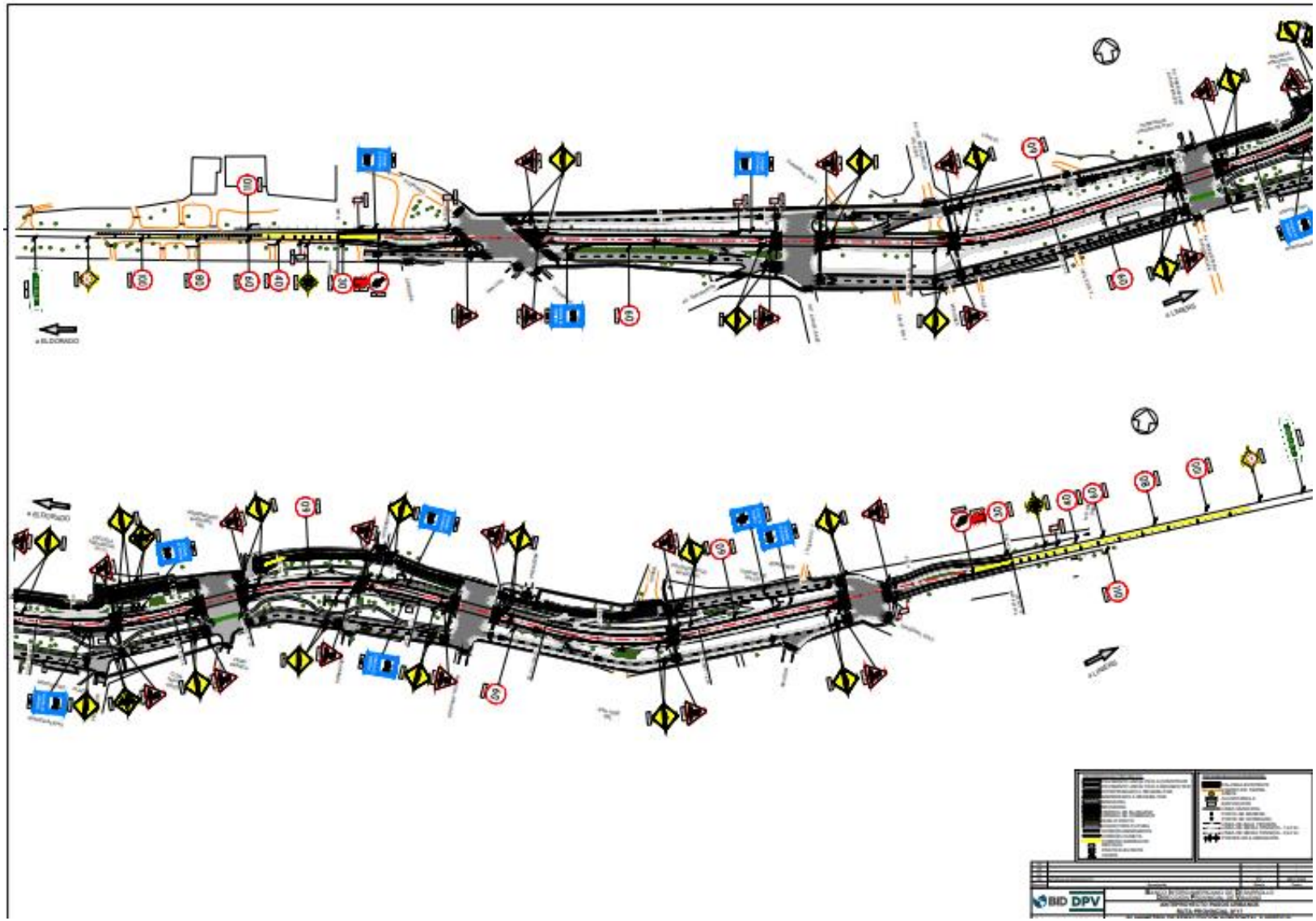


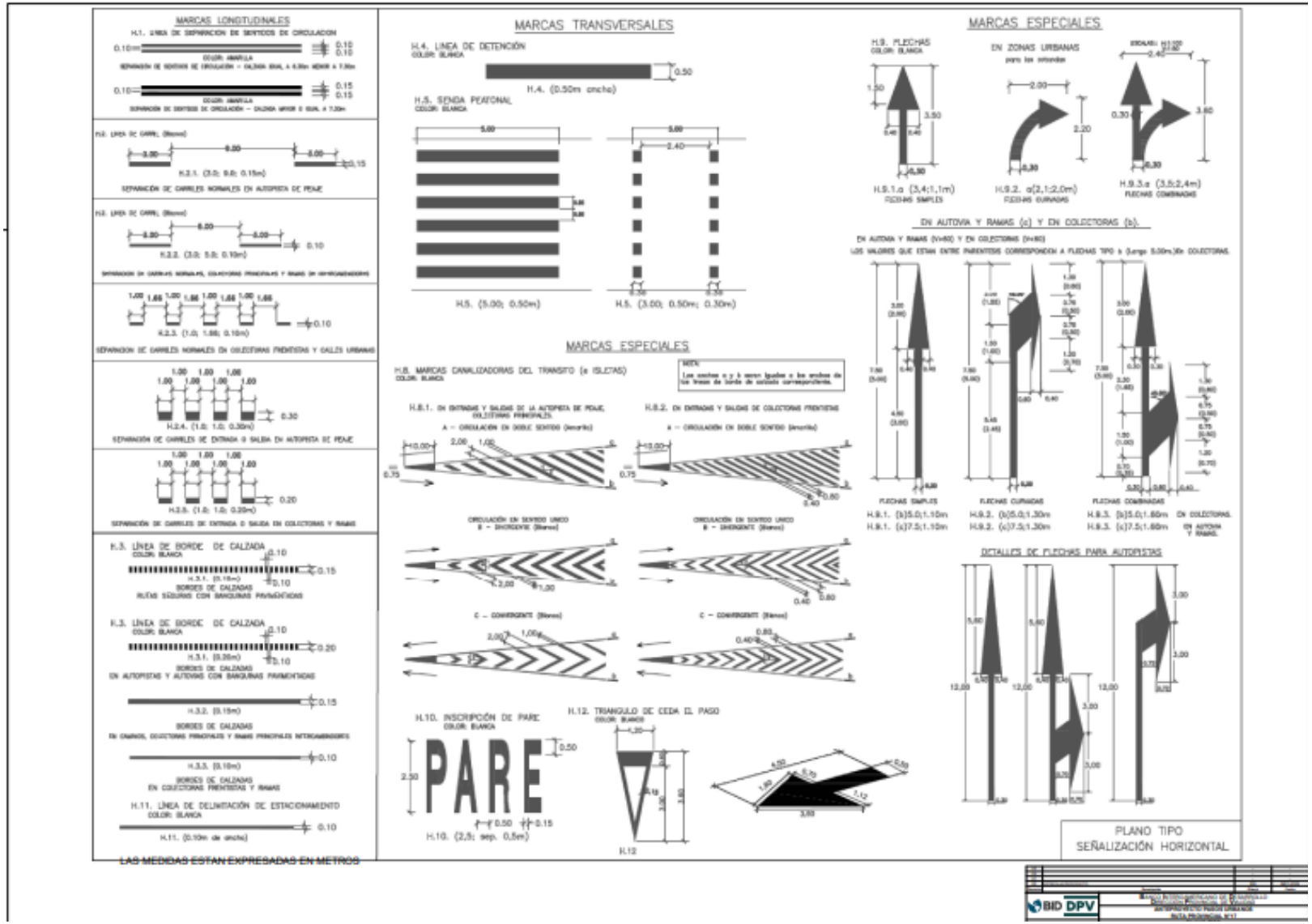
Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut


PTOS A - CALZADA PRINCIPAL
PTOS B - CALZADA PRINCIPAL
PTOS C - CALZADA PRINCIPAL
PTOS D - CALZADA PRINCIPAL



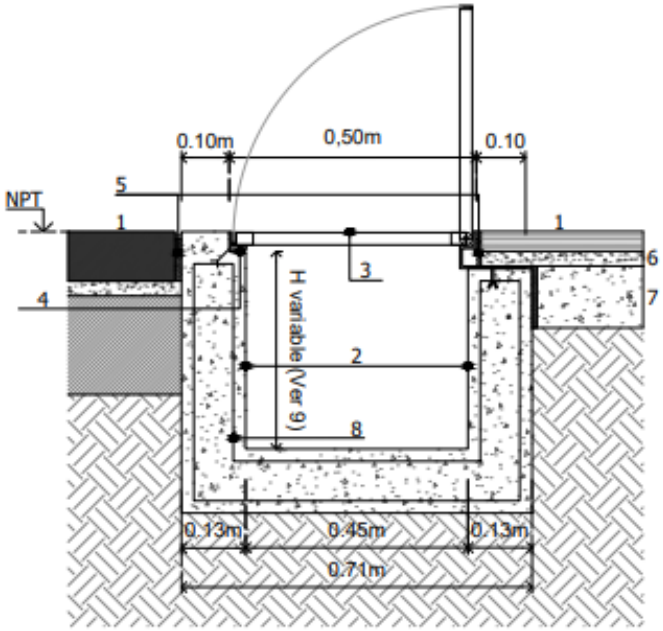


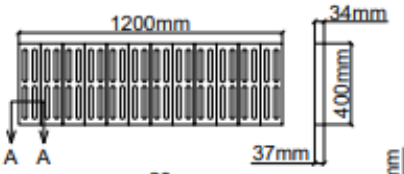


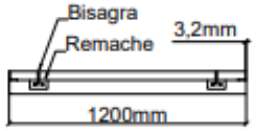


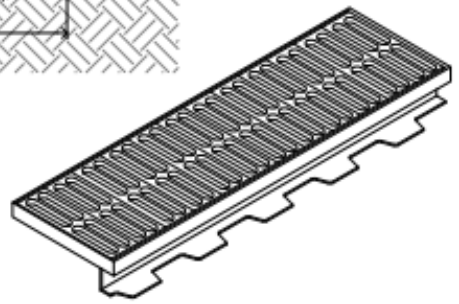
Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut

1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.



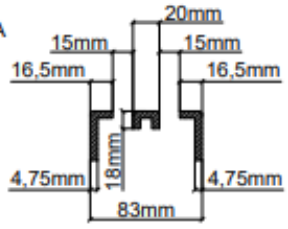


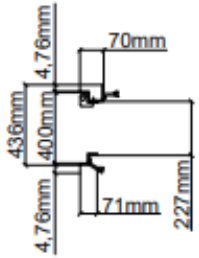


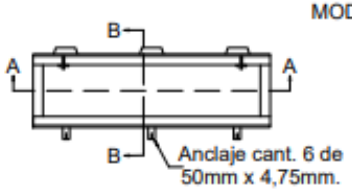


MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125

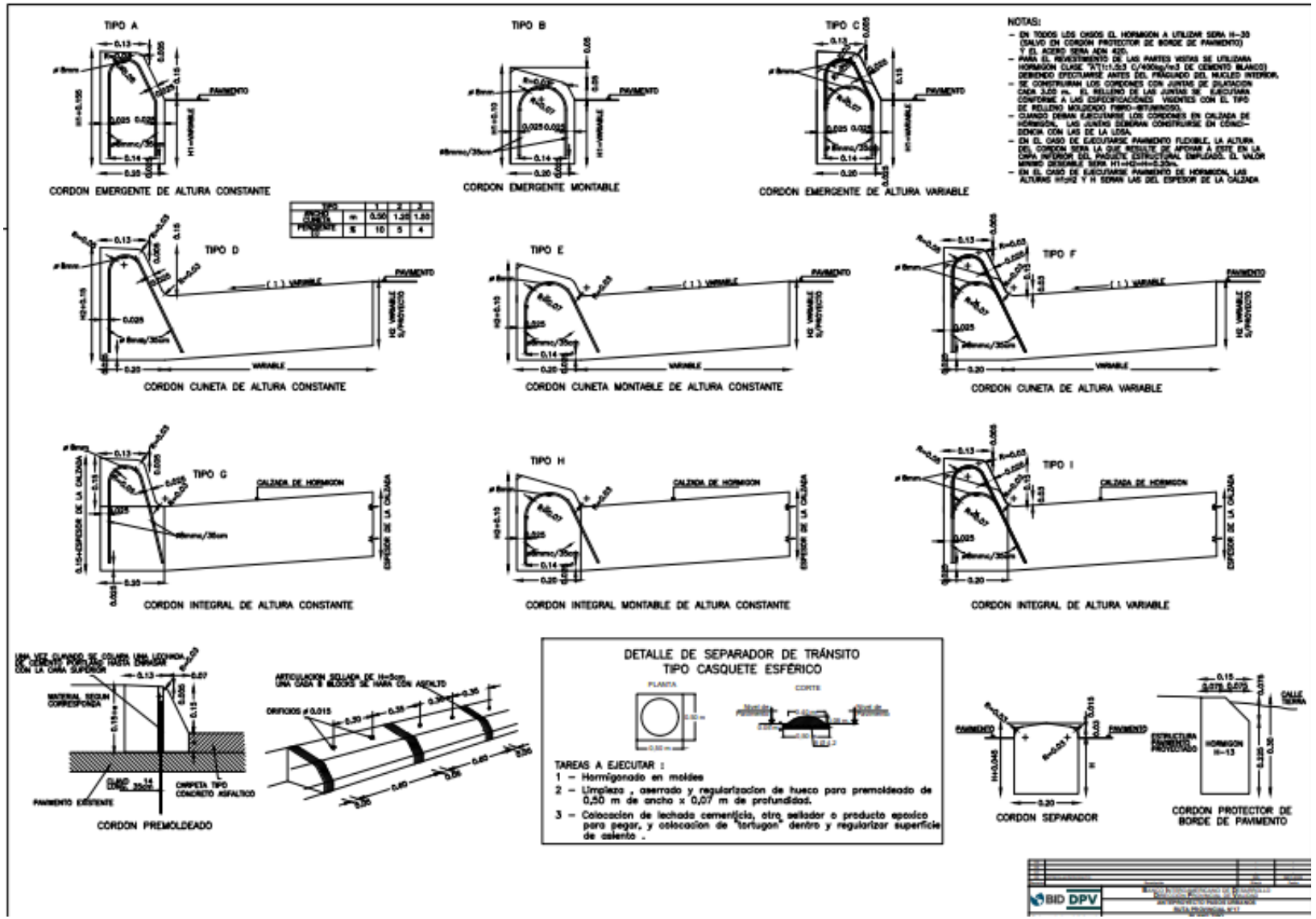
CORTE A-A



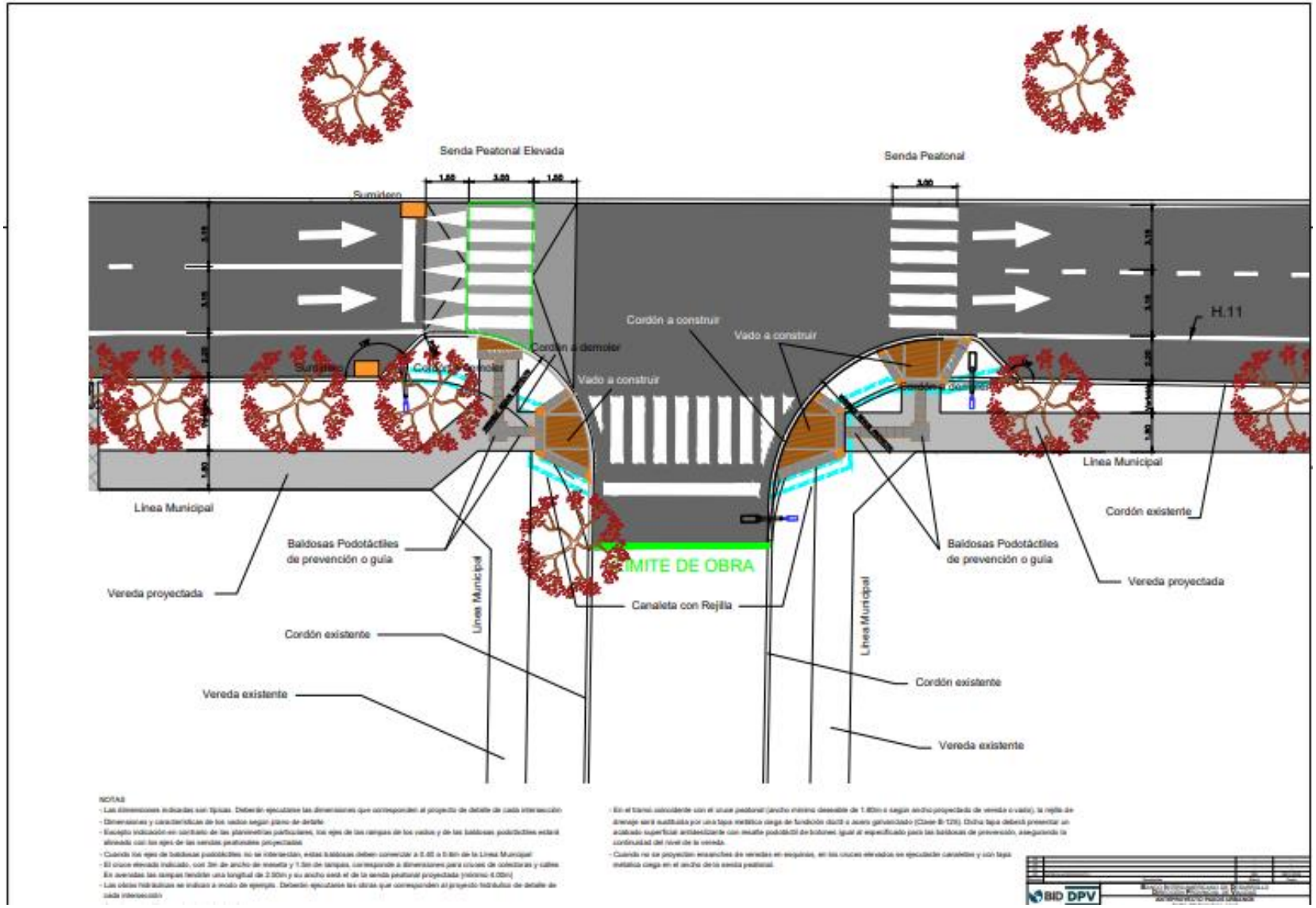




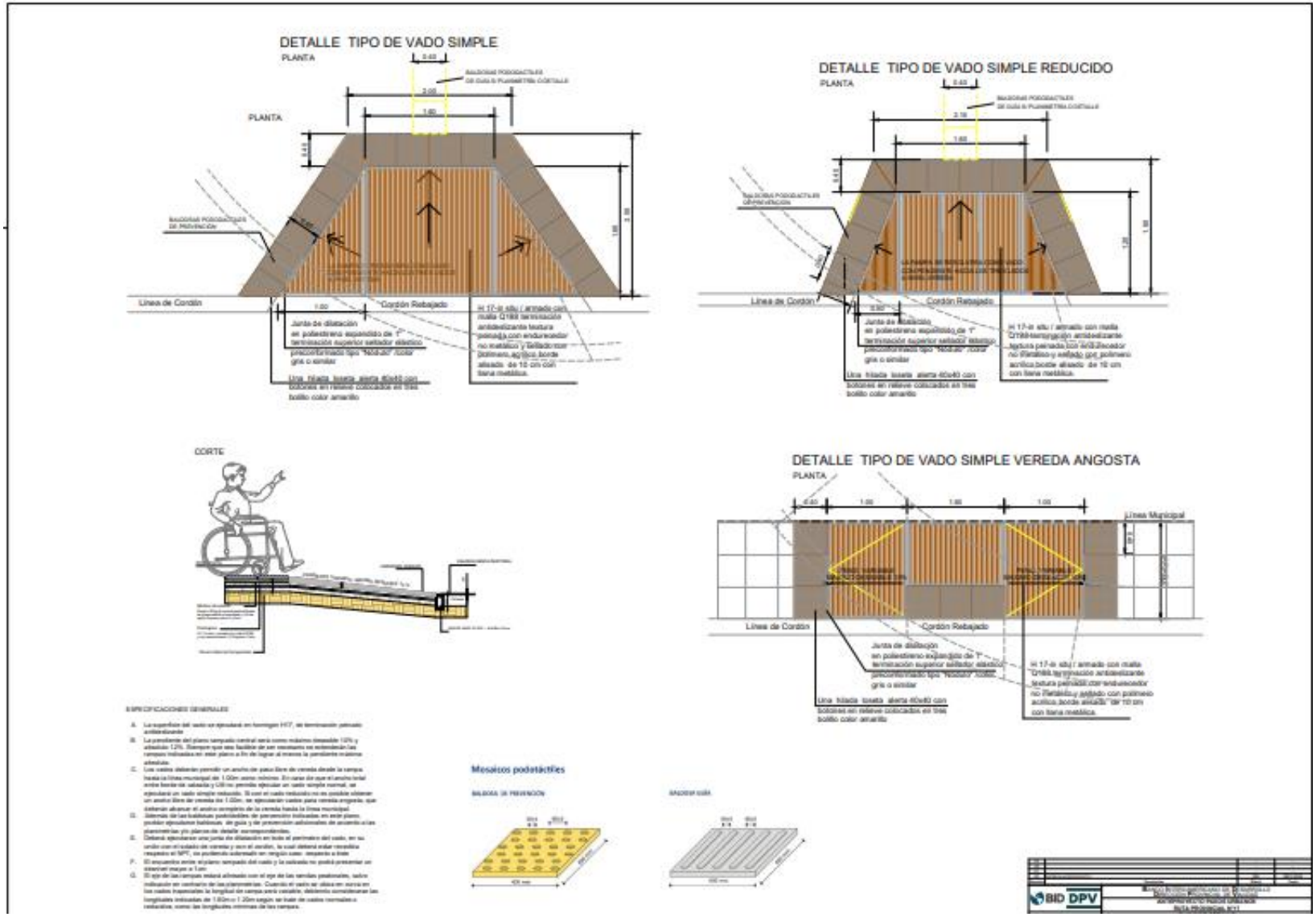




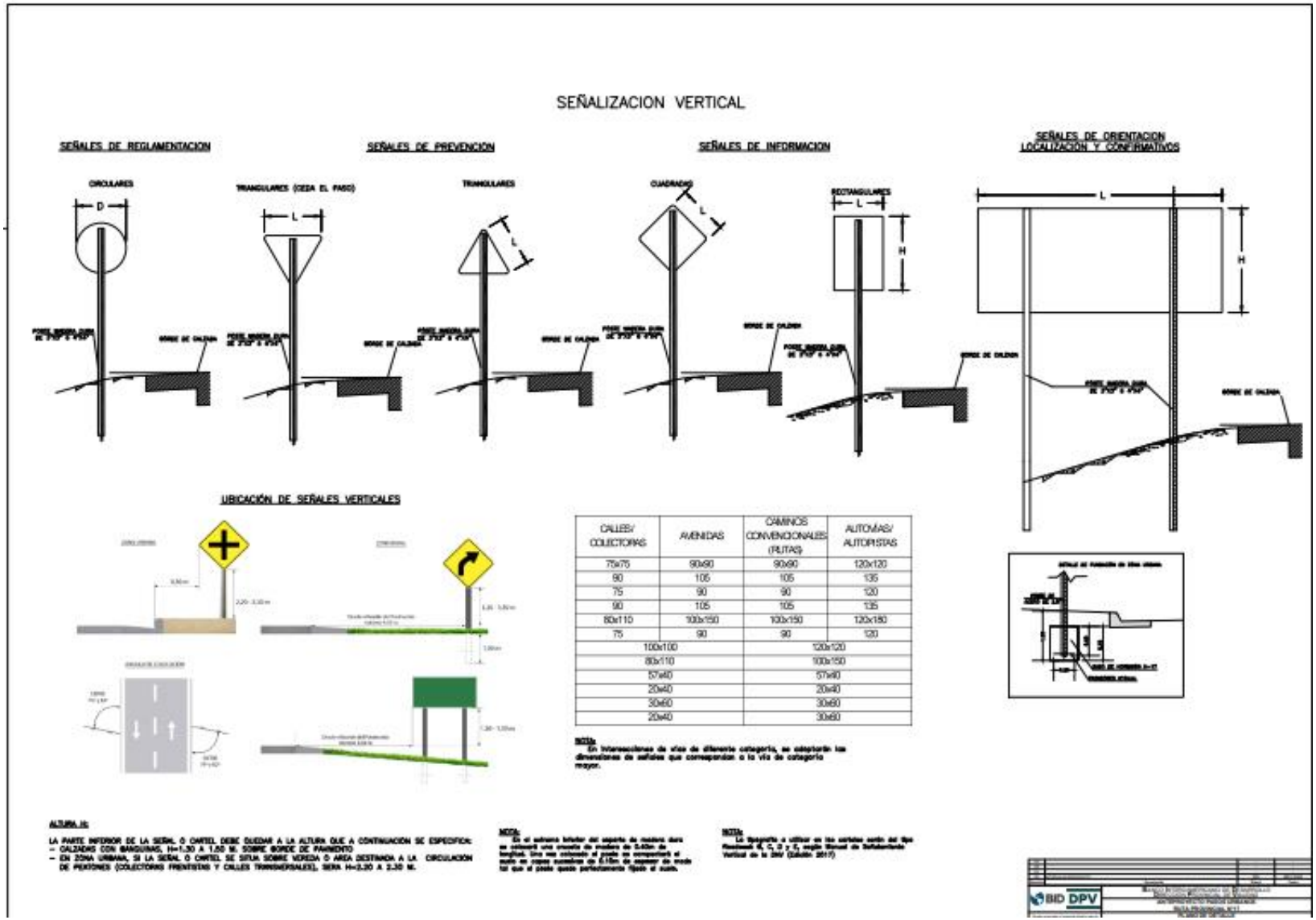
Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut



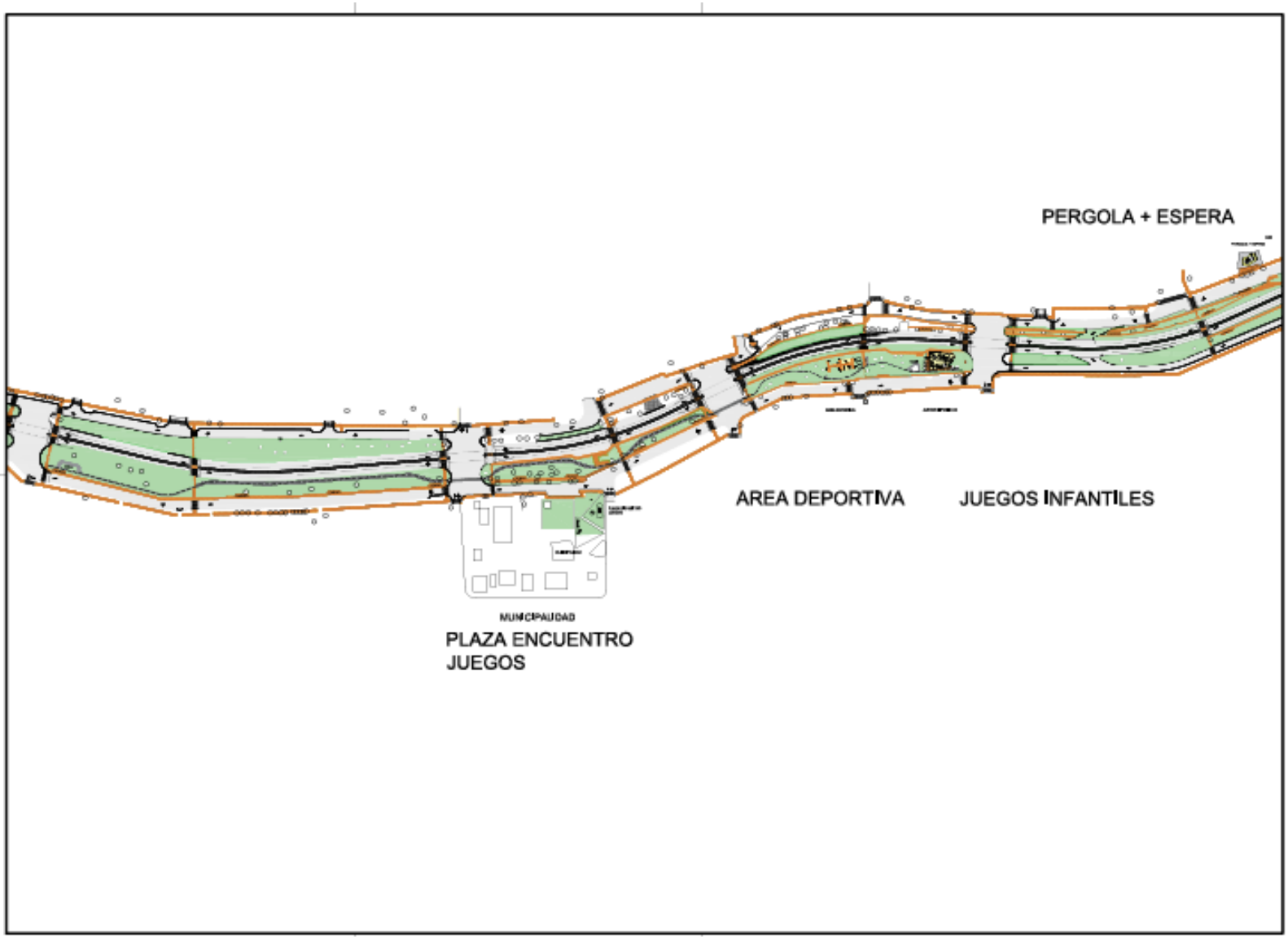
Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

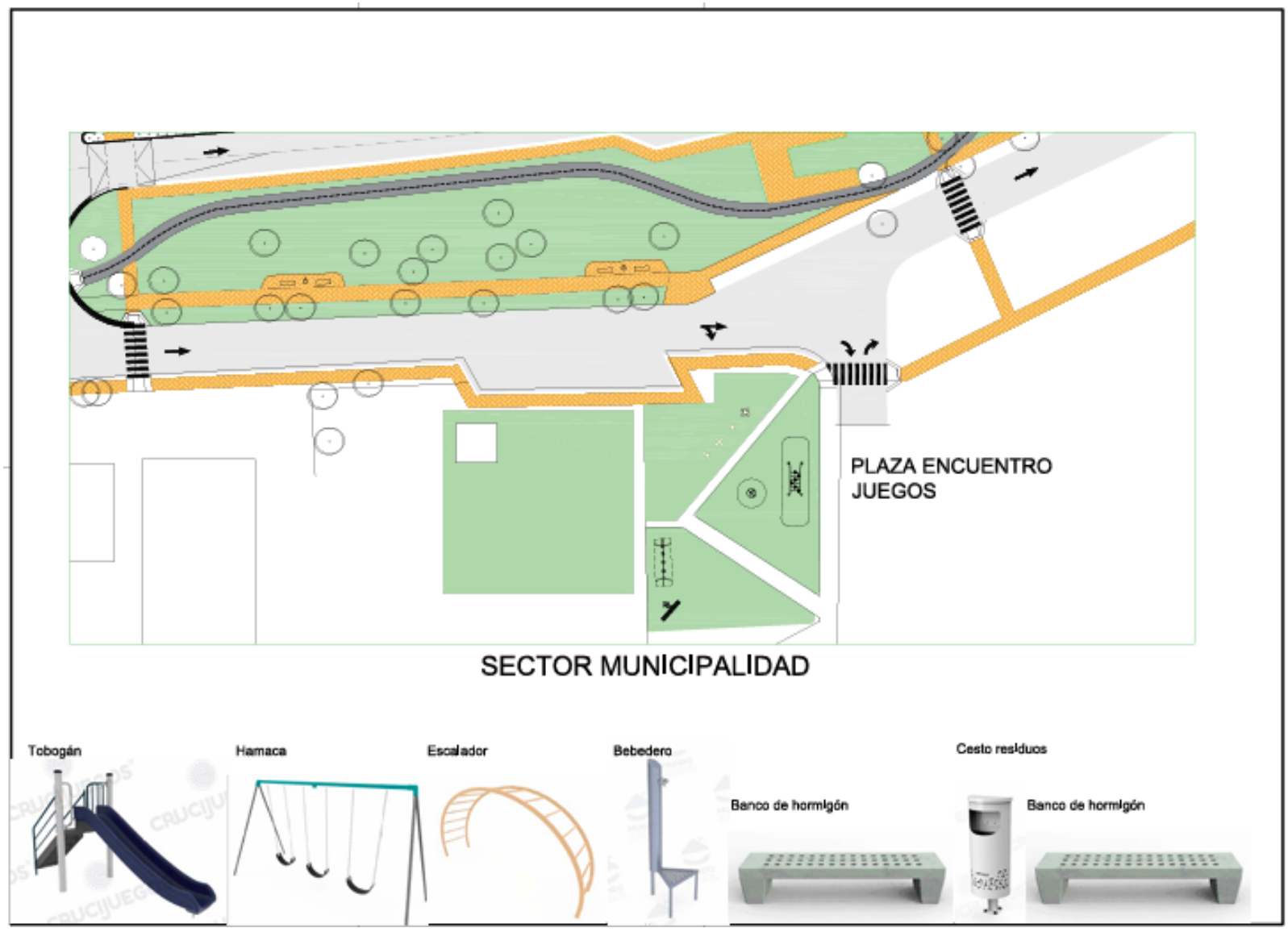


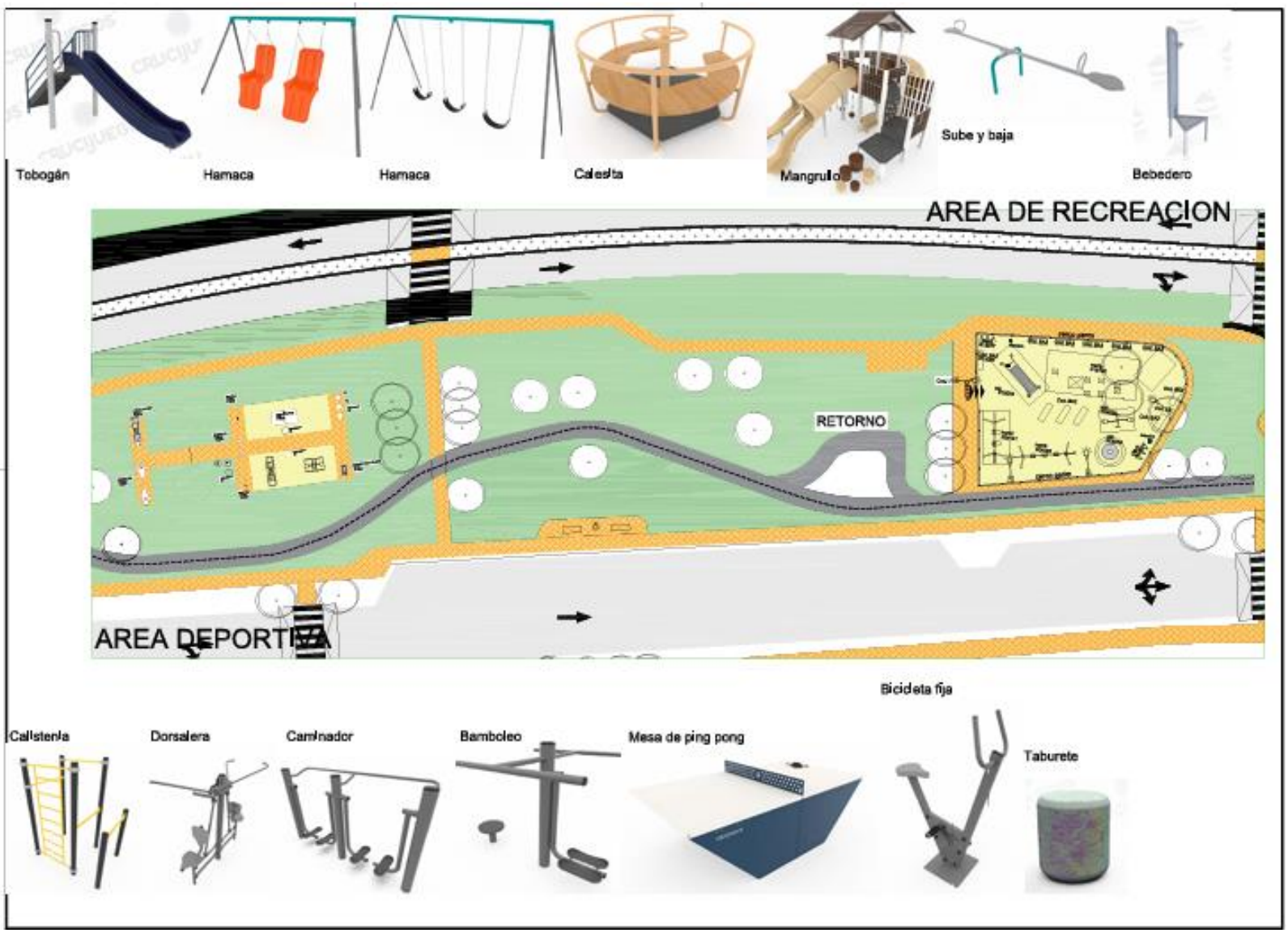
Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

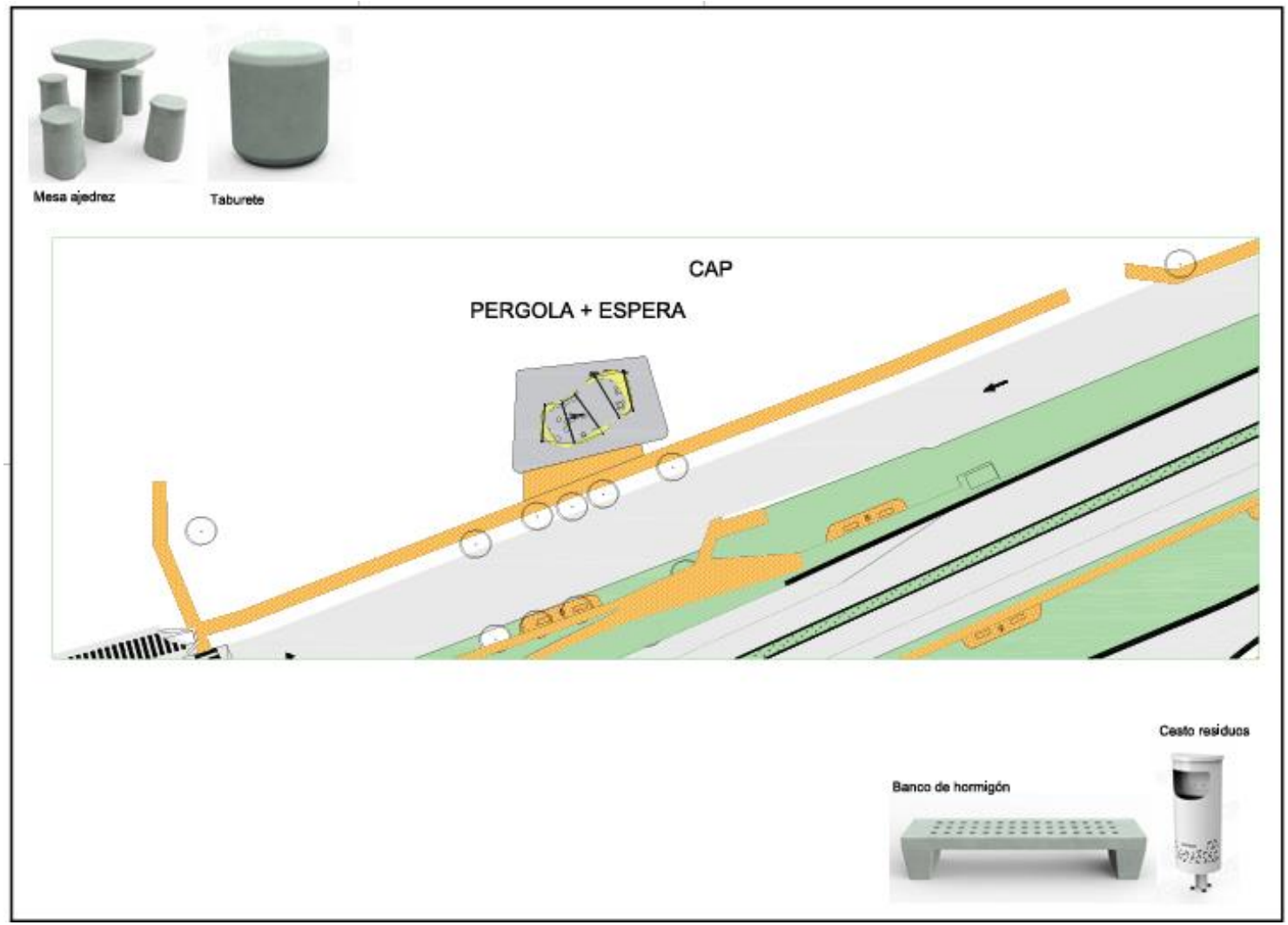


Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

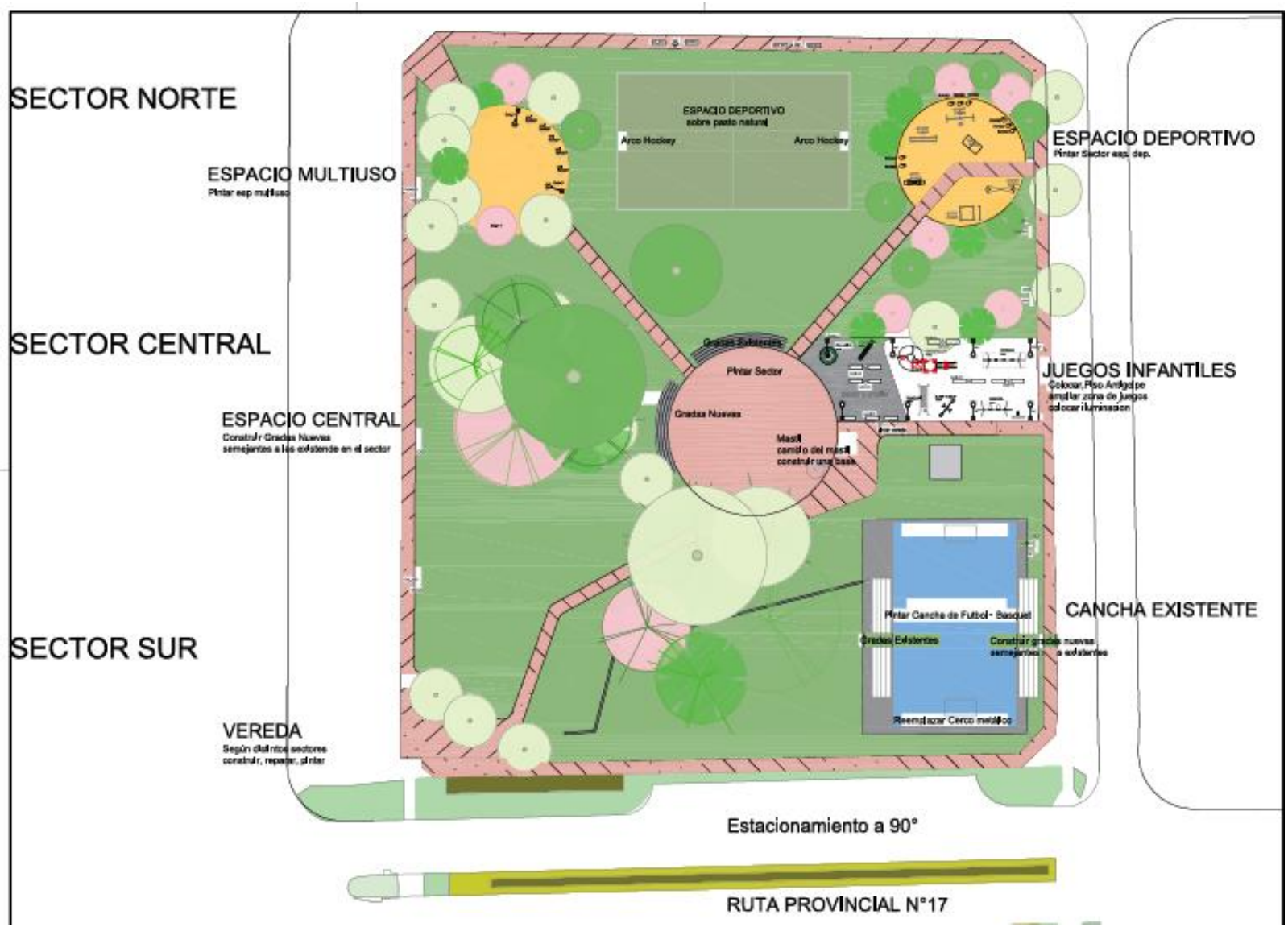

PERGOLA + ESPERA
AREA DEPORTIVA
JUEGOS INFANTILES
MUNICIPALIDAD
PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS


PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS
SECTOR MUNICIPALIDAD
Tobogán
Hamaca
Escalador
Bebedero
Cesto residuos
Banco de hormigón
Banco de hormigón


Tobogán
Hamaca
Hamaca
Calesita
Mangrullo
Sube y baja
Bebedero
AREA DE RECREACION
RETORNO
AREA DEPORTIVA
Calistenia
Dorsalera
Caminador
Bamboleo
Mesa de ping pong
Bicicleta fija
Taburete



Liniers, Espacios recreativos


SECTOR NORTE
ESPACIO MULTIUSO
SECTOR CENTRAL
ESPACIO CENTRAL
SECTOR SUR
VEREDA
ESPACIO DEPORTIVO
sobre pasto natural
Arco Hockey
Arco Hockey
ESPACIO DEPORTIVO
Gradas Existentes
Pintar Sector
Gradas Nuevas
JUEGOS INFANTILES
Colocar Piso Antigolpe
ampliar zona de juegos
colocar iluminacion
CANCHA EXISTENTE
Pintar Cancha de Futbol - Basquet
Gradas Existentes
Reemplazar Cerco metálico
Estacionamiento a 90°
RUTA PROVINCIAL N°17


ESPACIO CENTRAL
Calesita
Escalador
Mangrullo
Hamaca
Gradas Existentes
Pintar Sector
Gradas Nuevas
Mastil
cambio del mastil
construir una base
CALESITA
BANCO
CESTO
Sector a ampliar
MANGRULLO
HAMACA
TOBOGAN
SUBE Y BAJE
pintar vereda
JUEGOS INFANTILES
Colocar,Piso Antigolpe
ampliar zona de juegos
colocar iluminacion
Banco material reciclado
Cesto residuos
Tobogán
Sube y baja
Hamaca
Bebedero

BID DPV

Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS RUTA PROVINCIAL N°17

POZO AZUL

PROVINCIA DE MISIONES

MAYO 2026

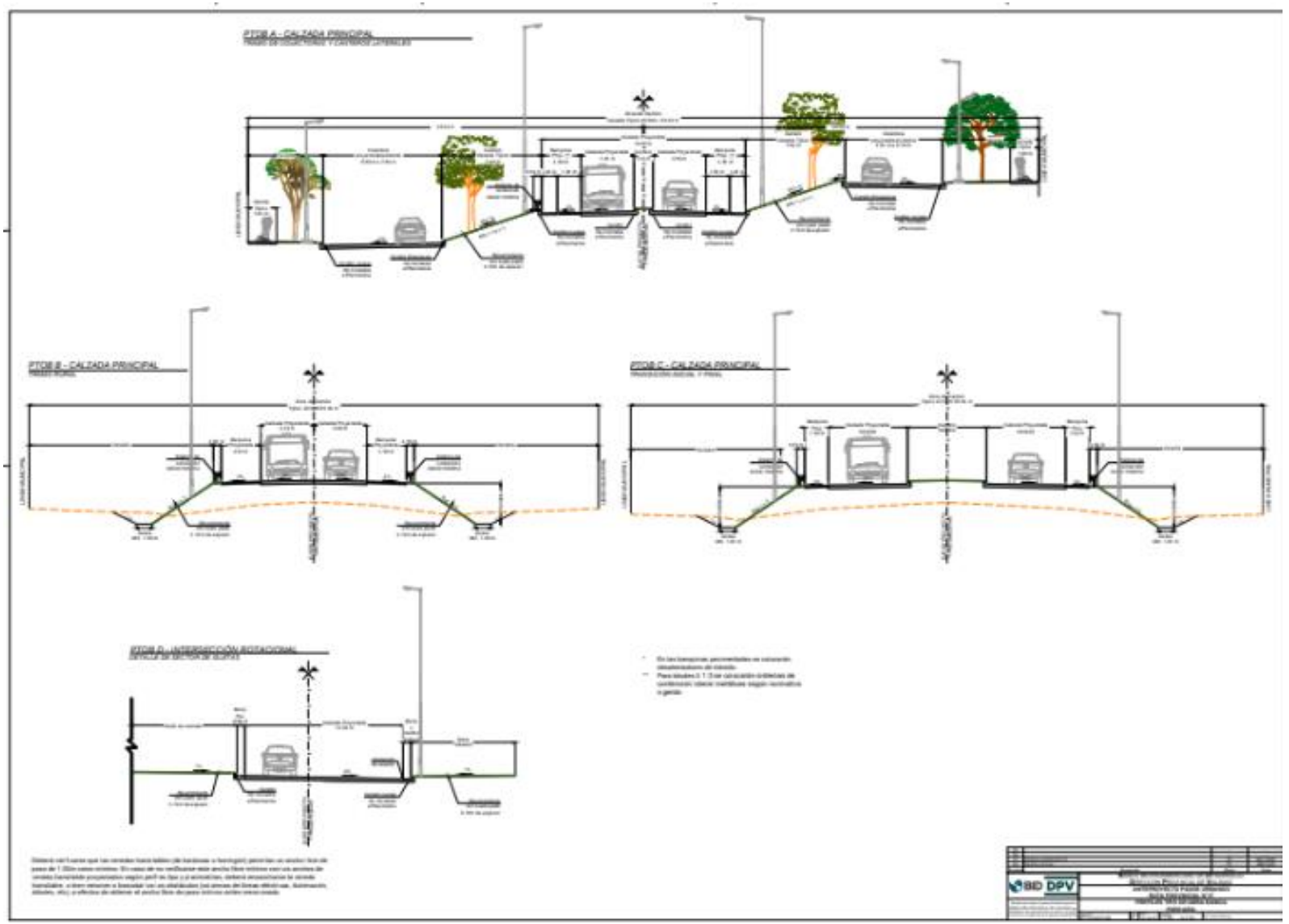
DENOMINACION	NUMERACION
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	RP17-POZ-IND-01
PLANIMETRÍA GENERAL	
PLANIMETRÍA GENERAL	RP17-POZ-PLG-01
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	RP17-POZ-PTOB-01
OBRAS PROYECTADAS	
PLANIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	RP17-POZ-OP-01
DEMOLICIONES	
PLANIMETRÍA DE DEMOLICIONES	RP17-POZ-DEM-01
SEÑALIZACIÓN	
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-POZ-SEÑA-01
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-POZ-SEÑA-02
PLANOS TIPO Y DE DETALLE	
PLANO TIPO H-8431 Cordones de Hormigón	RP17-POZ-PTyD-01
PLANO TIPO Señalización Horizontal	RP17-POZ-PTyD-02
PLANO DE DETALLE Señalización Vertical	RP17-POZ-PTyD-03
PLANO DE DETALLE Rampas y Vados Peatonales	RP17-POZ-PTyD-04
PLANO DE DETALLE Bacaralle	RP17-POZ-PTyD-05
PLANO DE DETALLE Canaleta con rejilla	RP17-POZ-PTyD-06

SECTOR DE INTERVENCIÓN

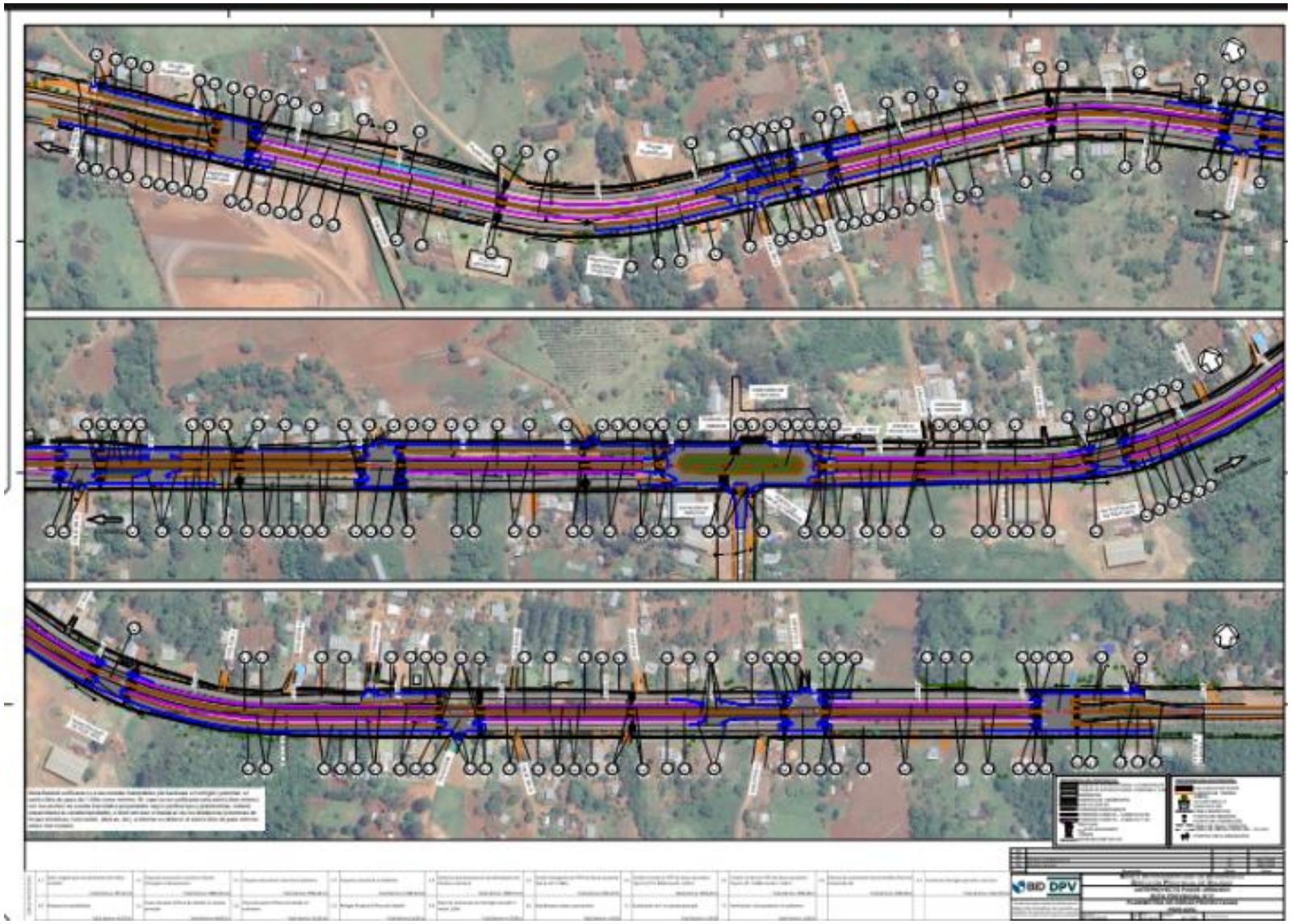


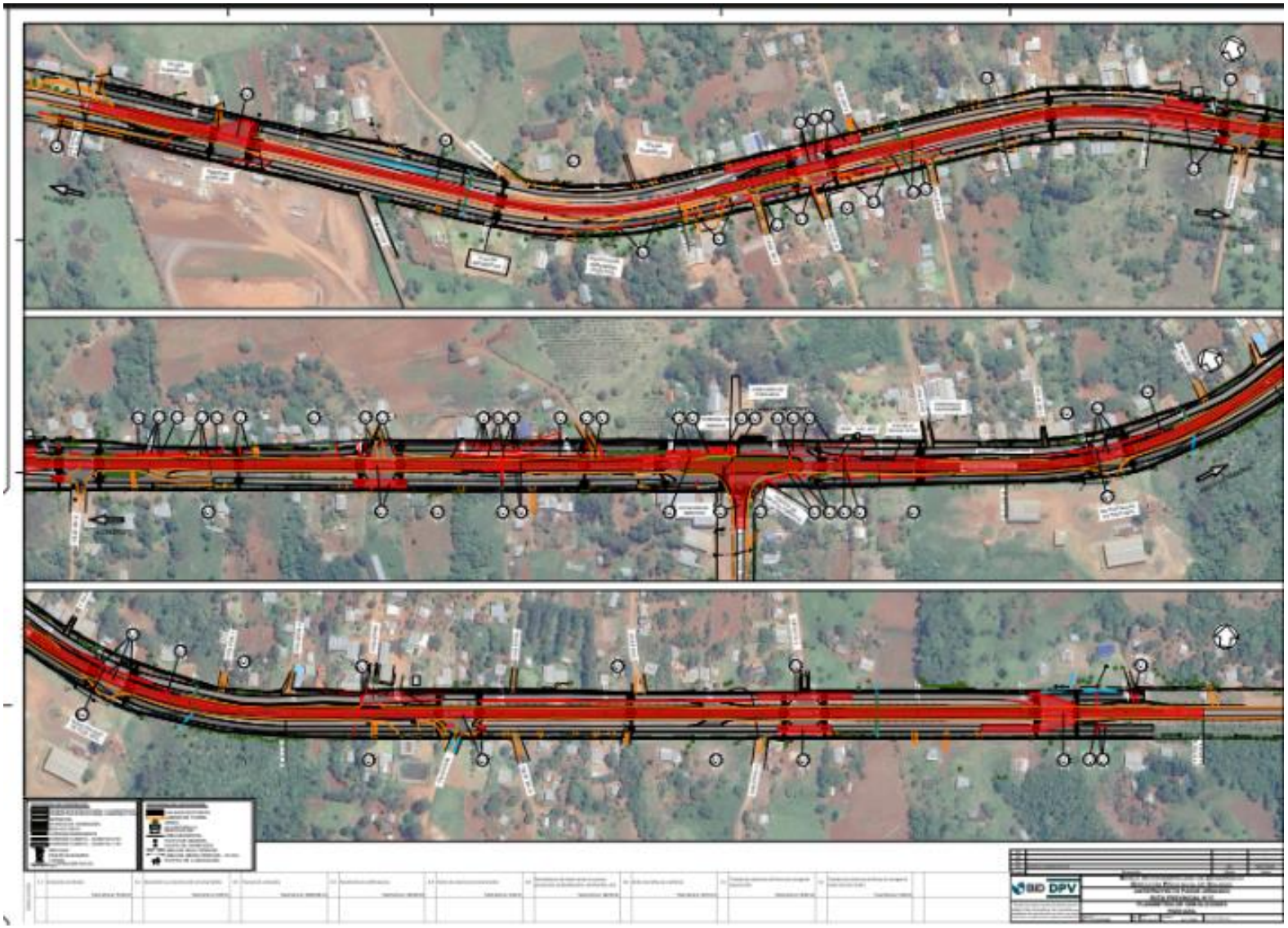


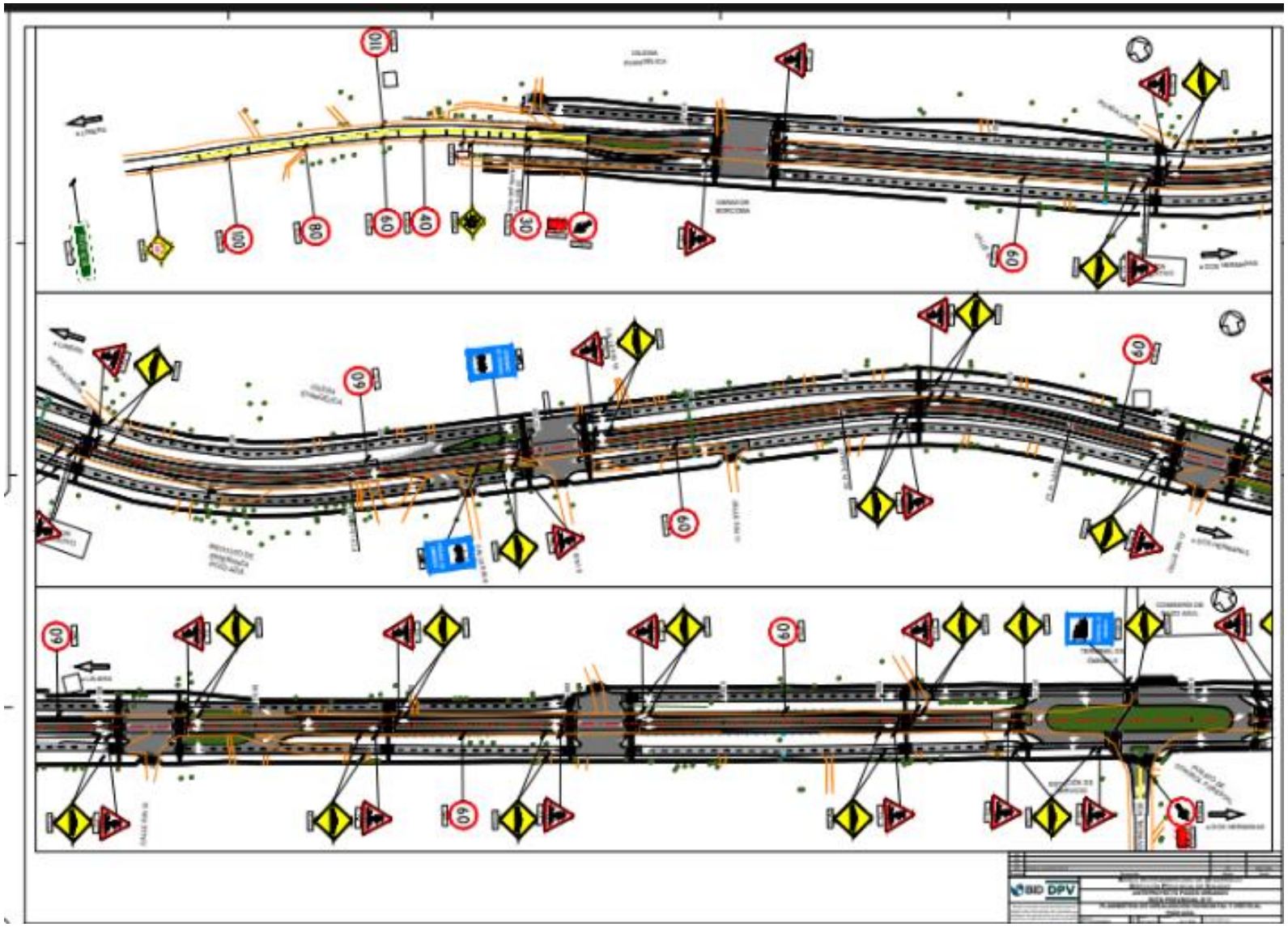


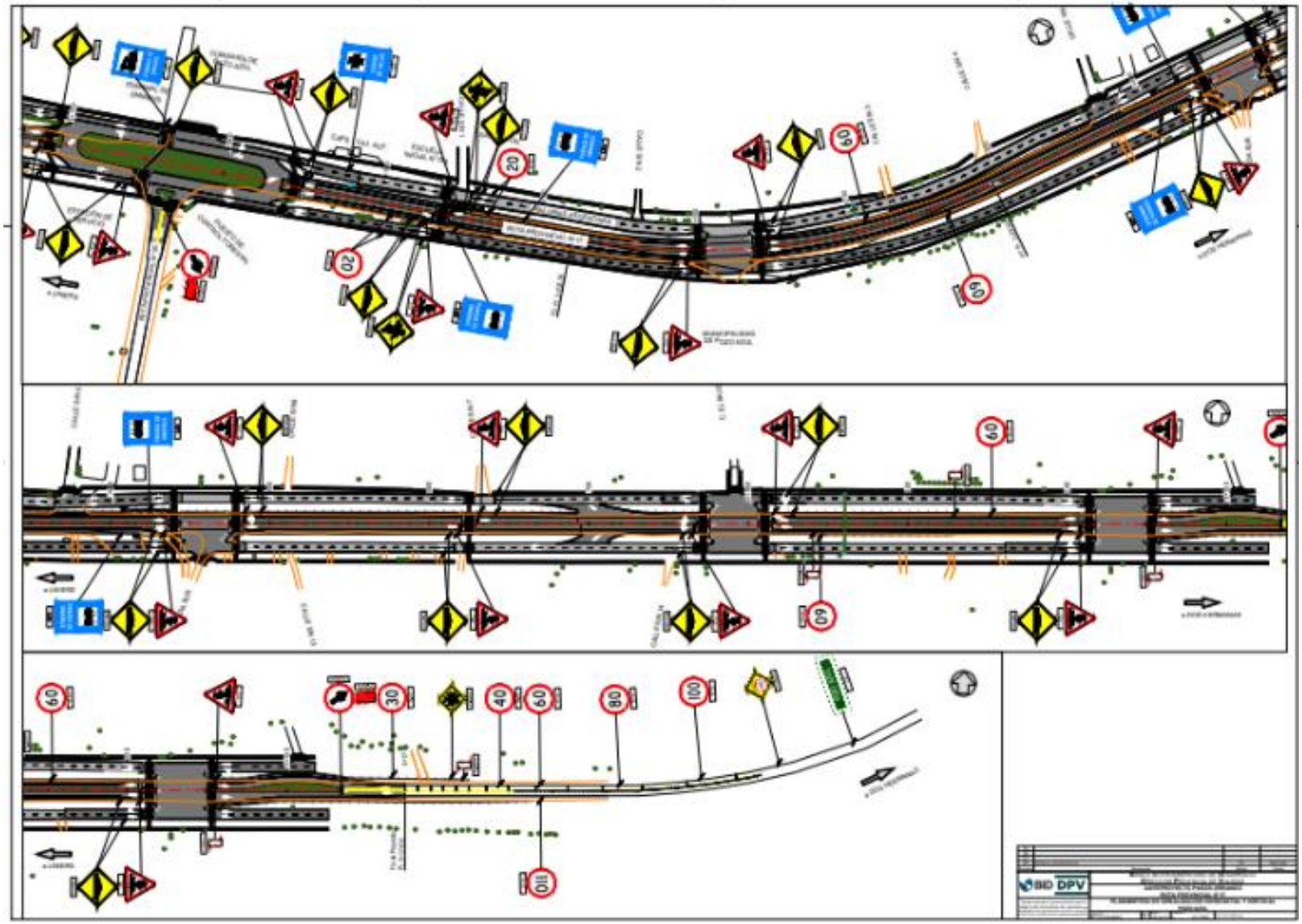


Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

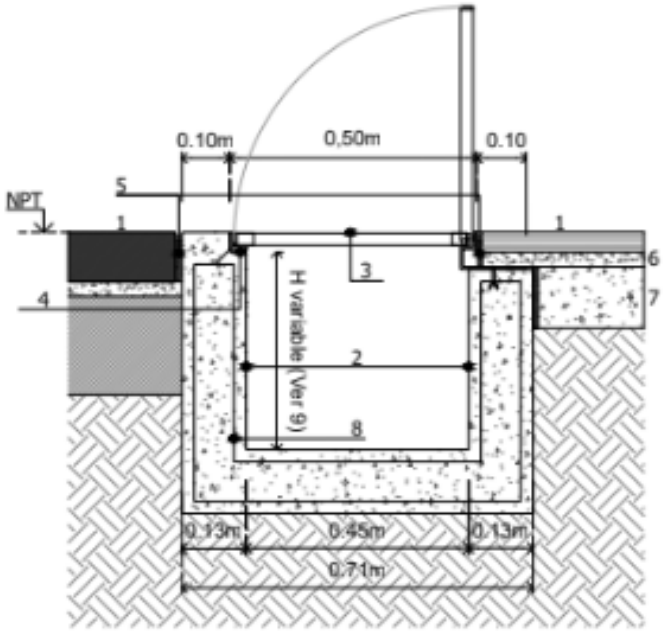


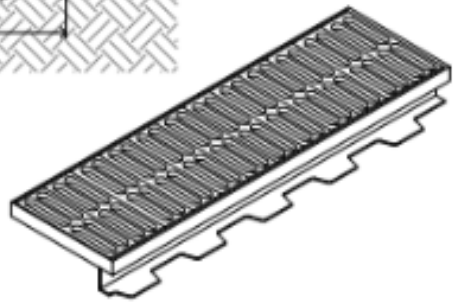




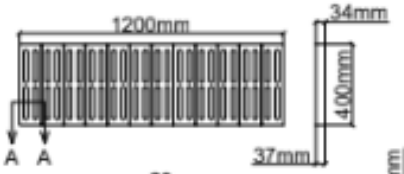


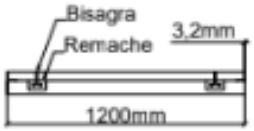
1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.

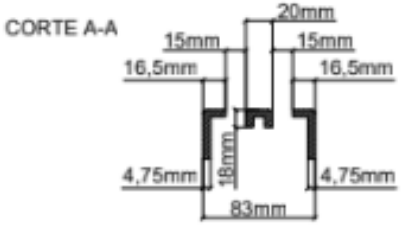


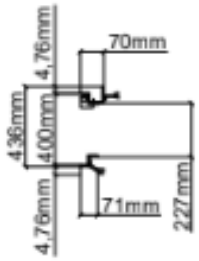


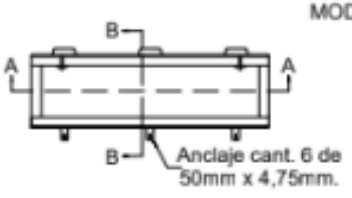
MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125



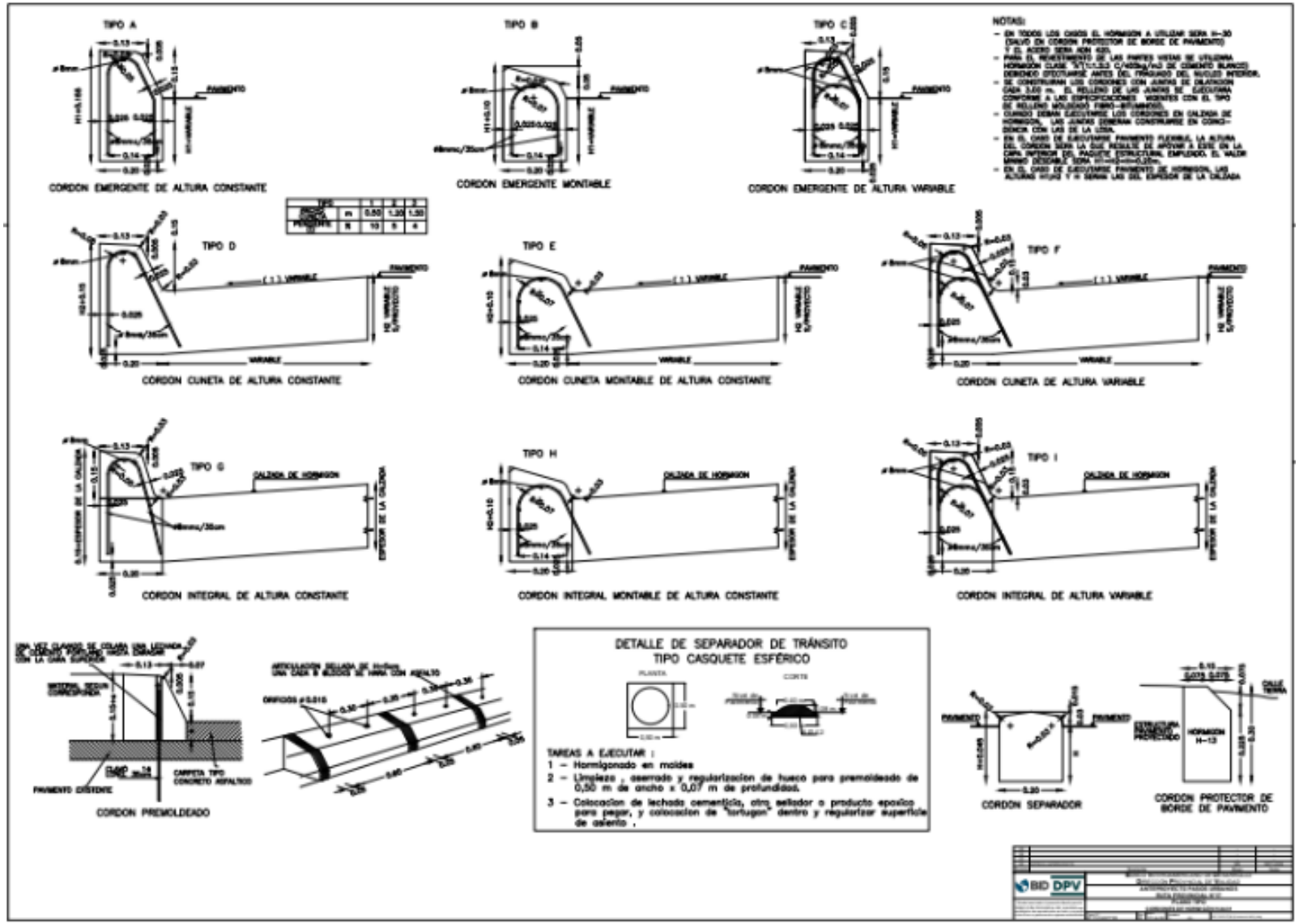




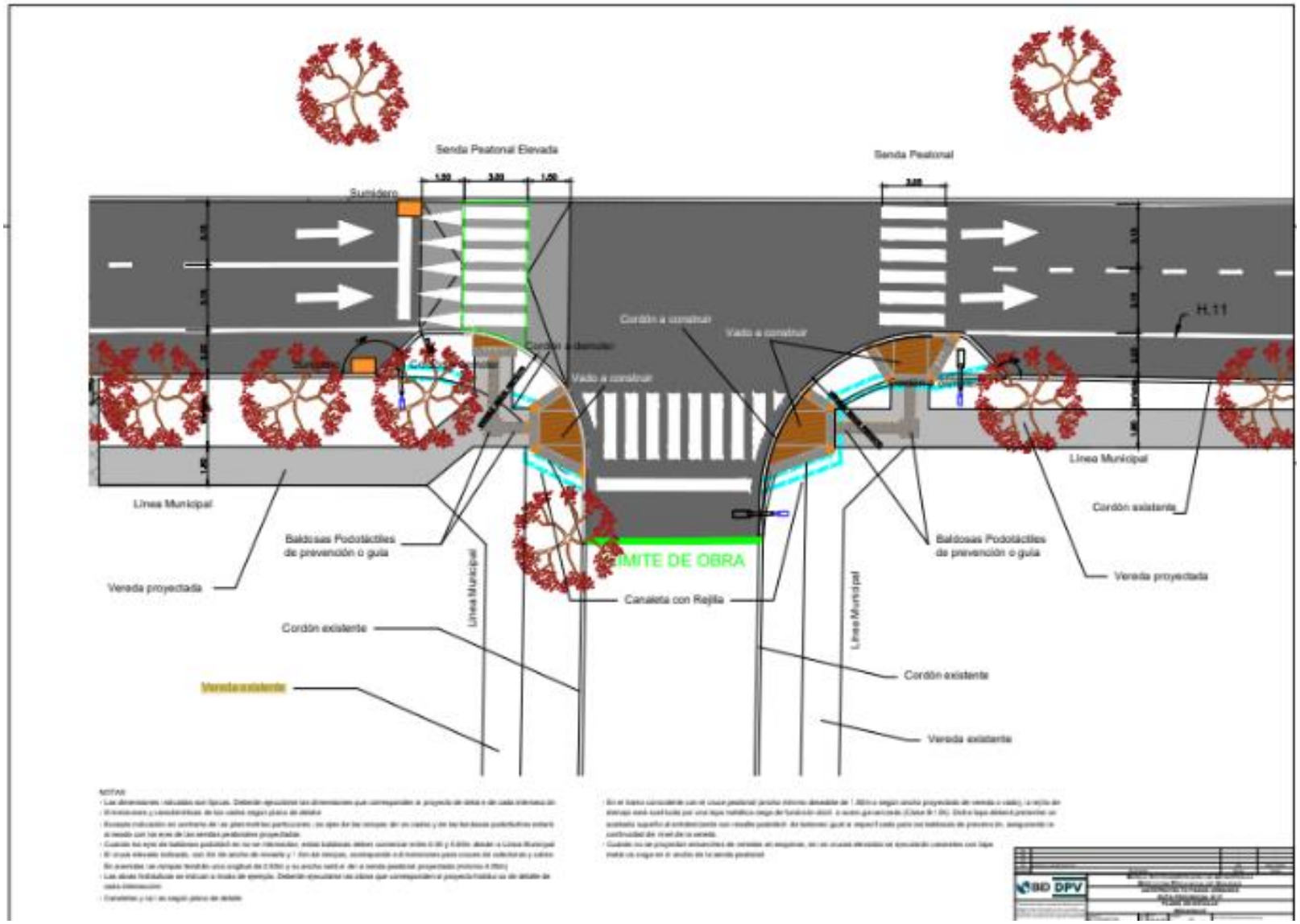


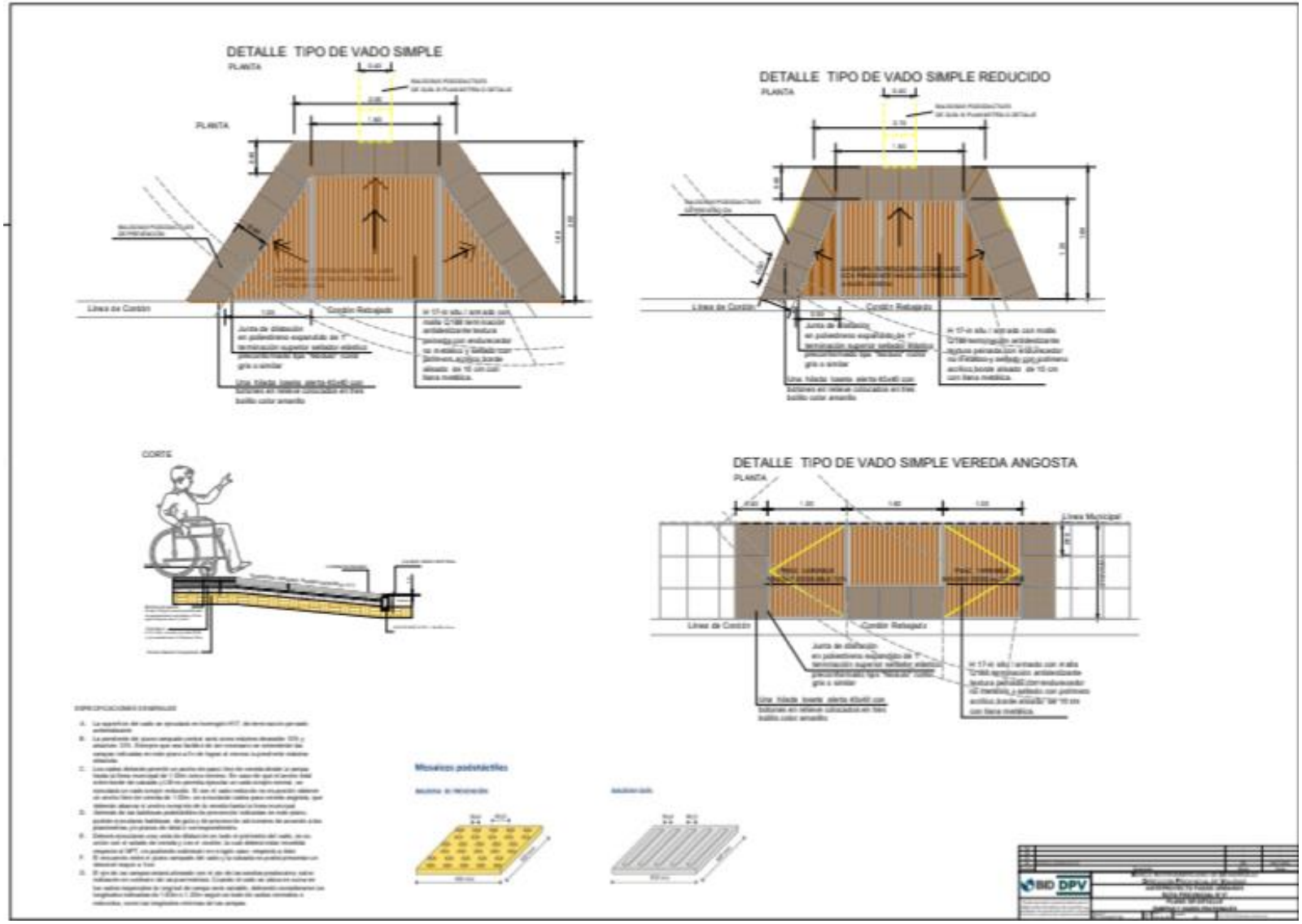




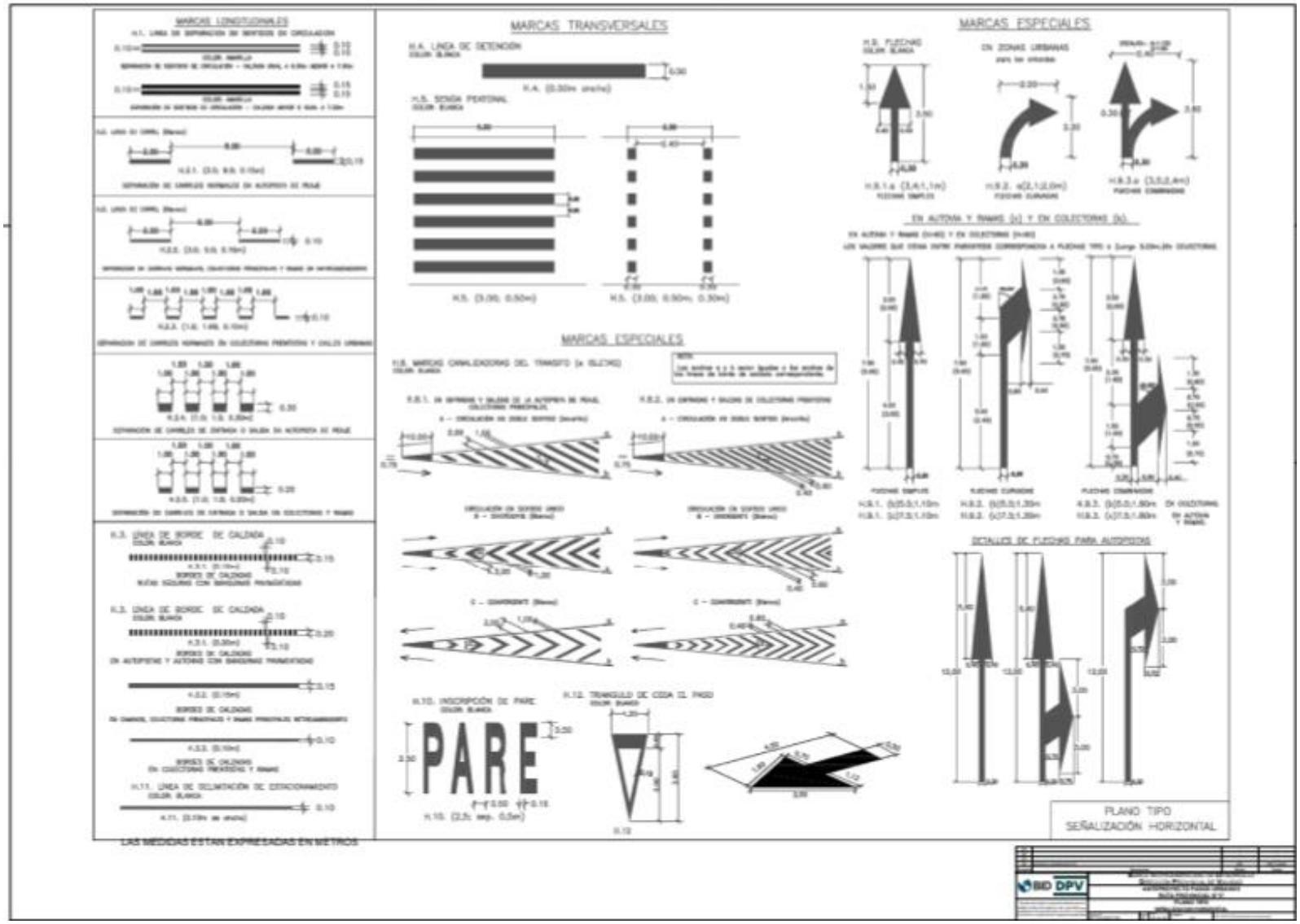


Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut

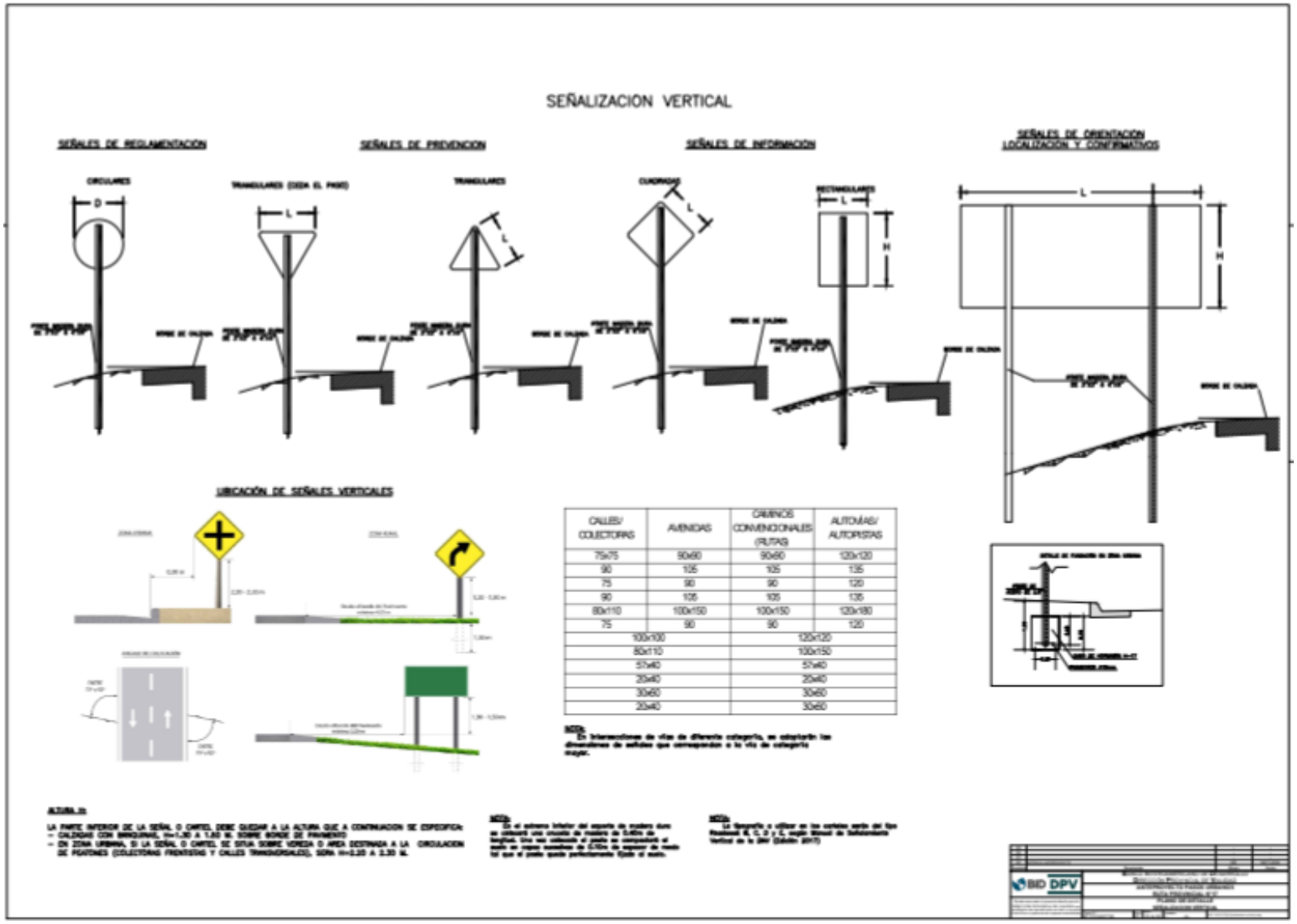

Senda Peatonal Elevada
Senda Peatonal
Sumidero
Cordón a construir
Vado a construir
Vado a construir
H.11
Línea Municipal
Línea Municipal
Cordón existente
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Vereda proyectada
Vereda proyectada
LÍMITE DE OBRA
Canaleta con Rejilla
Línea Municipal
Línea Municipal
Cordón existente
Cordón existente
Vereda existente
Vereda existente



Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut



Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut



Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

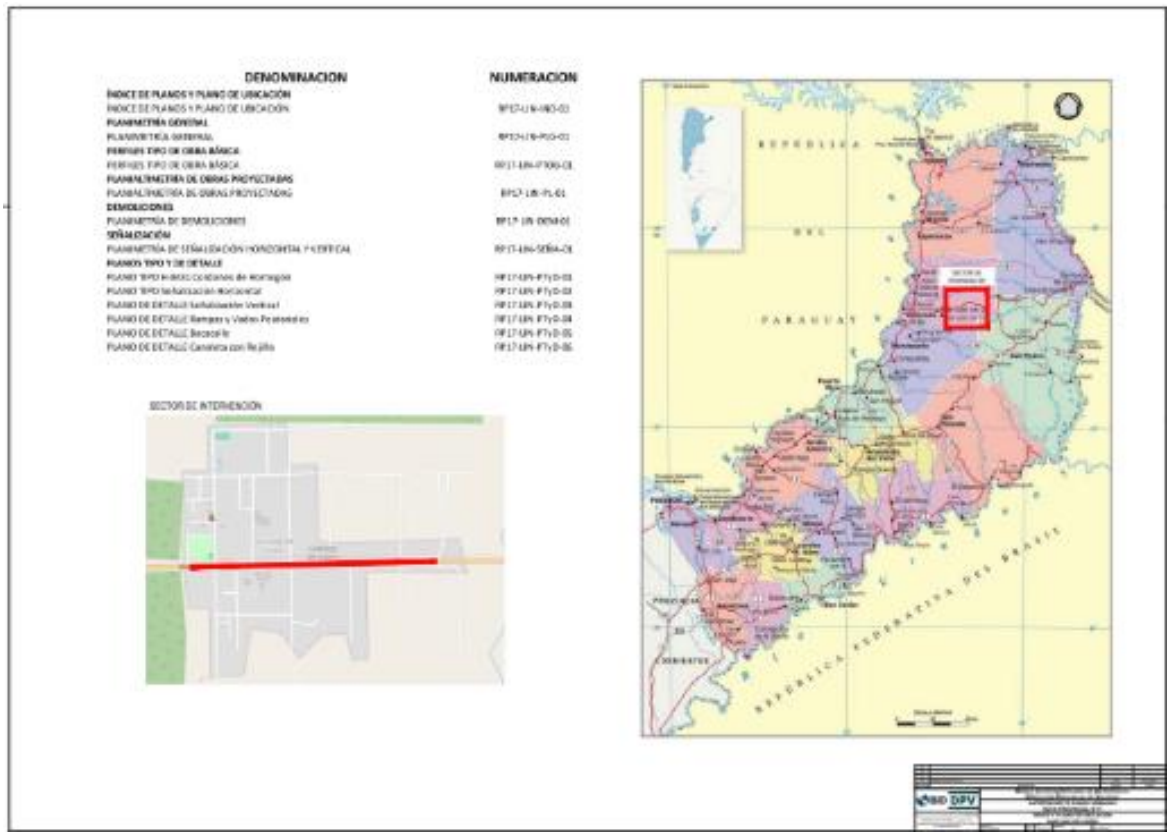
Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS RUTA PROVINCIAL N°17

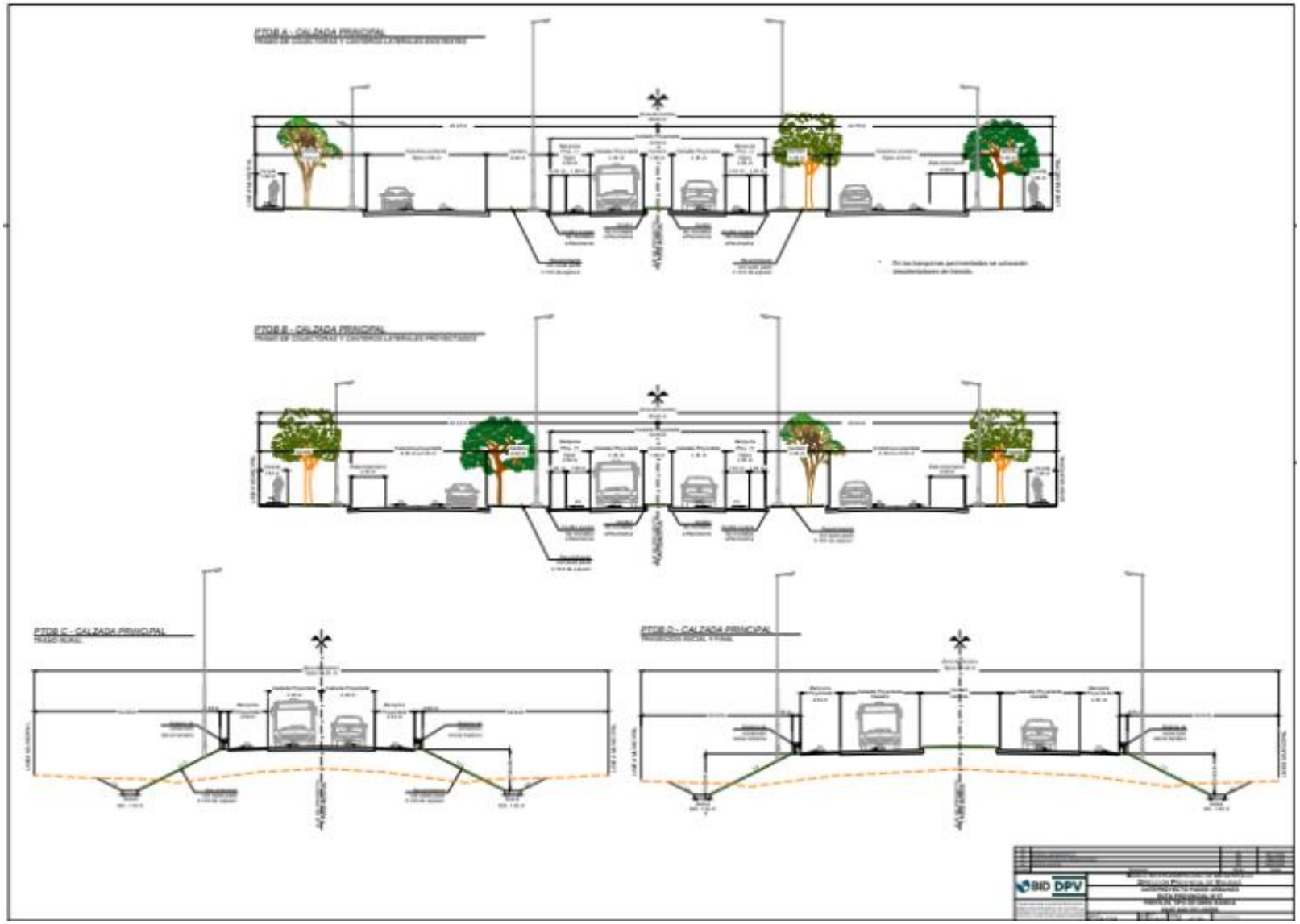
SANTIAGO DE LINIERS

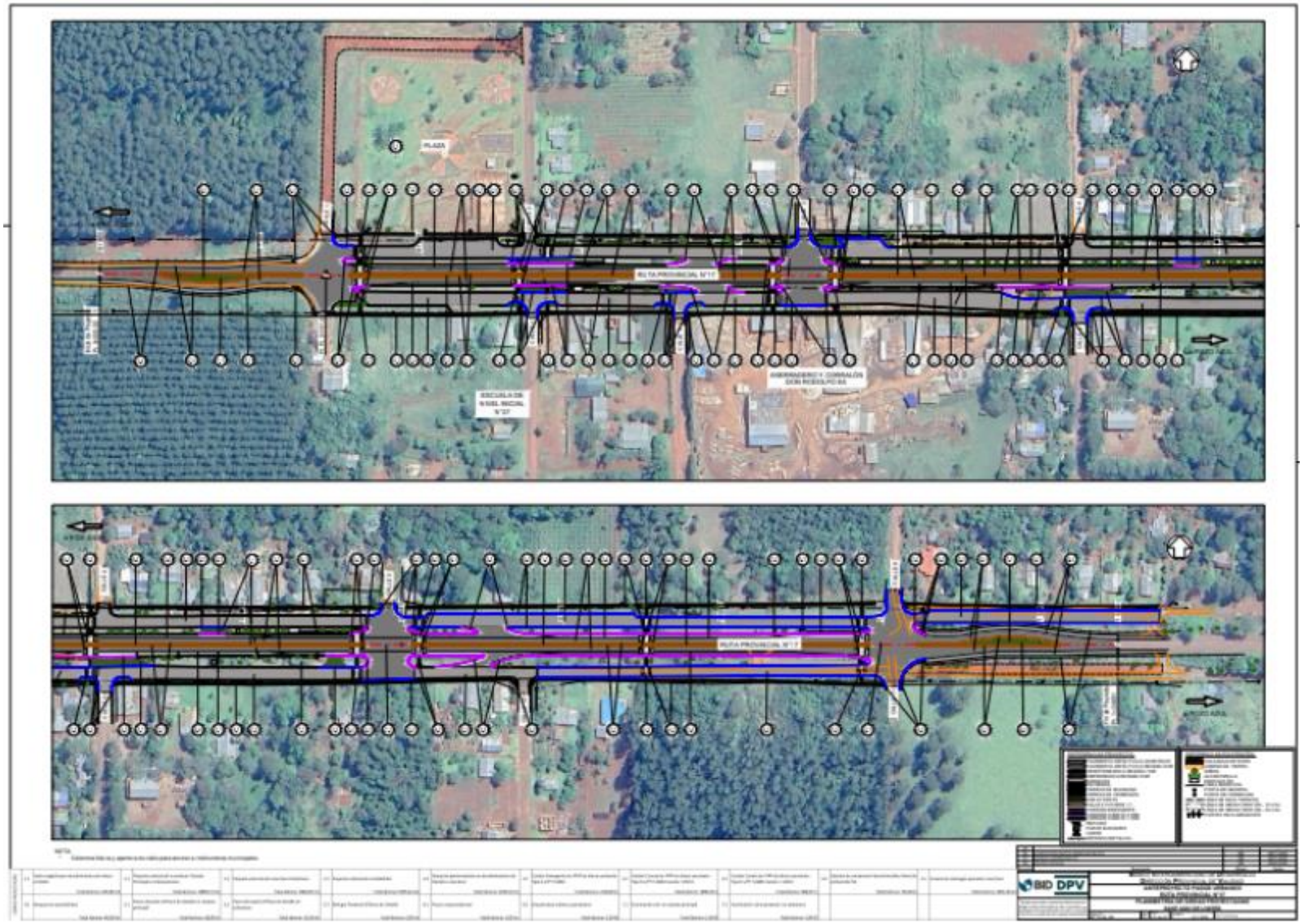
PROVINCIA DE MISIONES

MAYO 2026



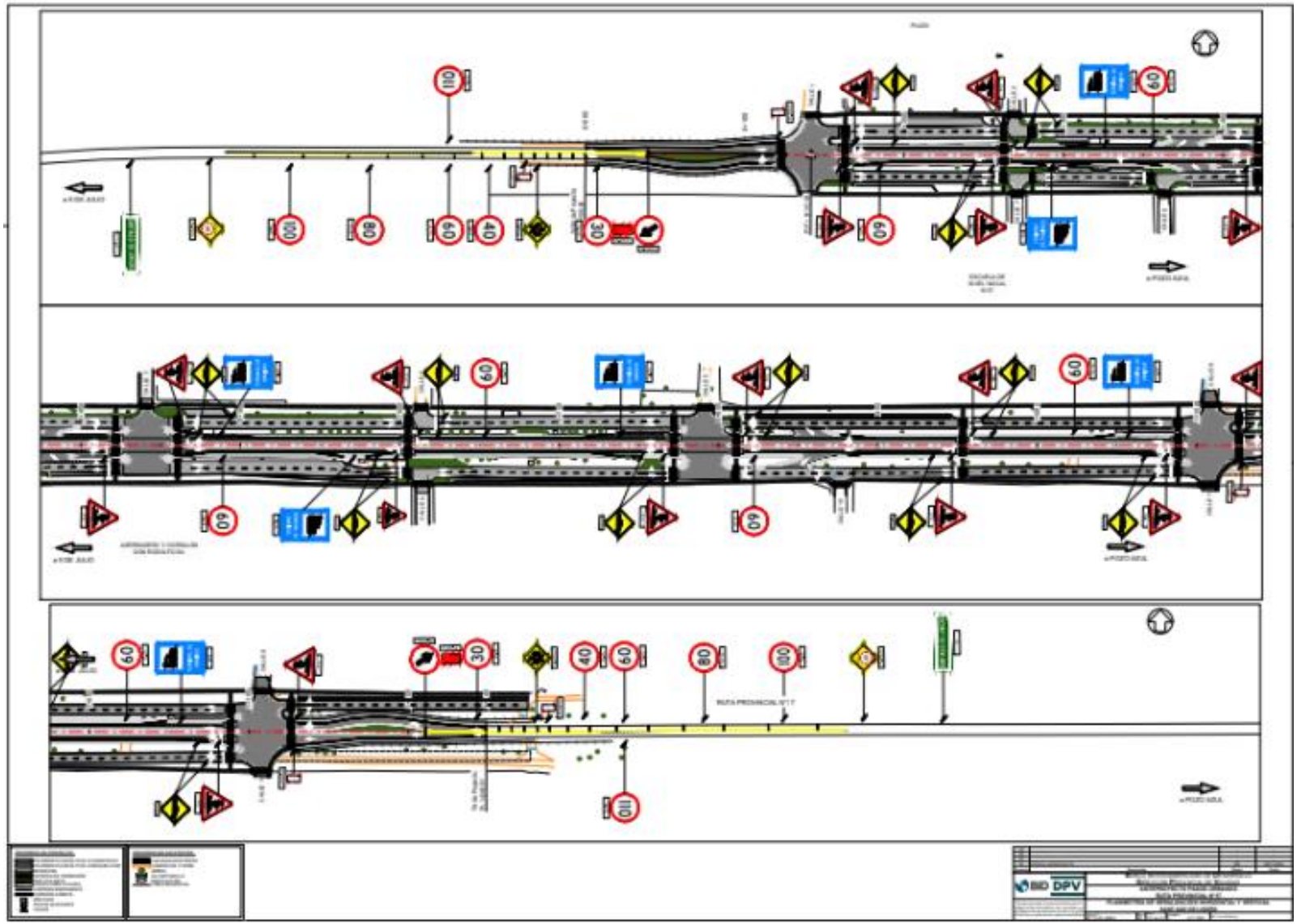


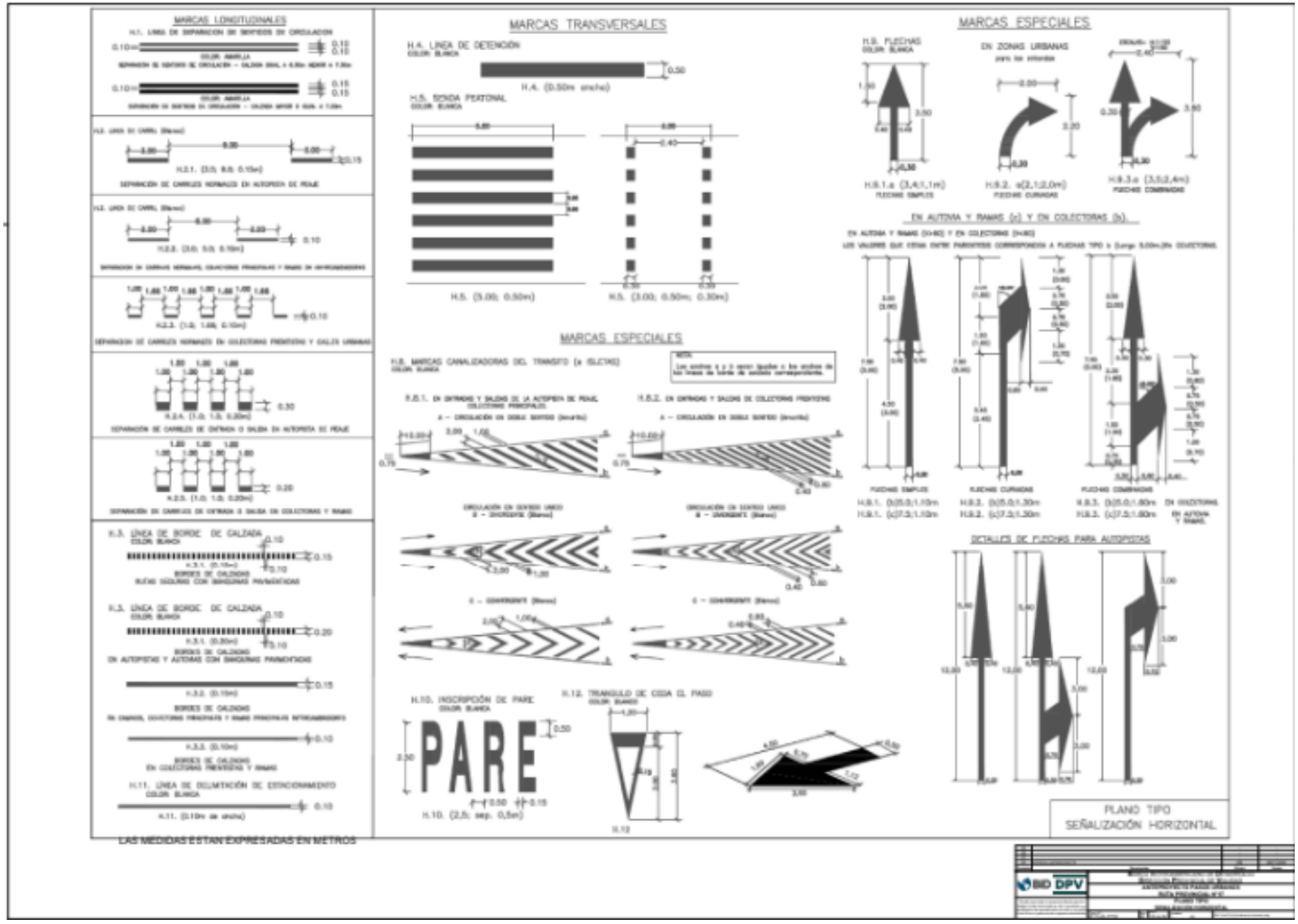






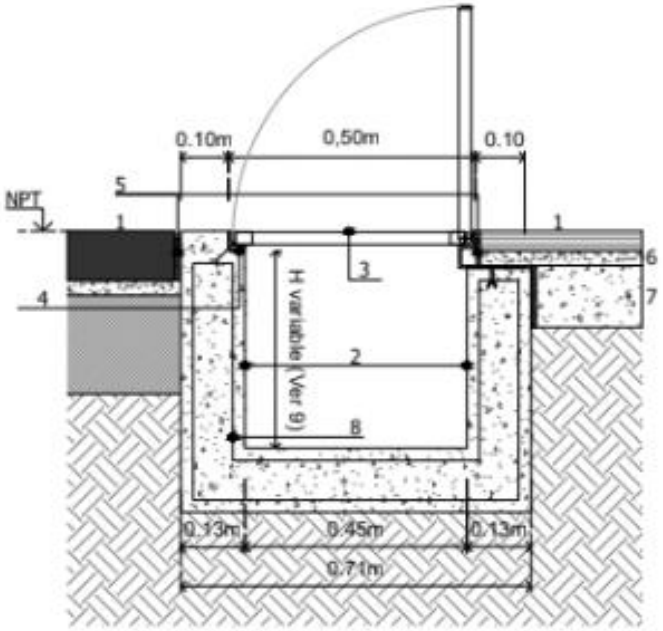
Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut

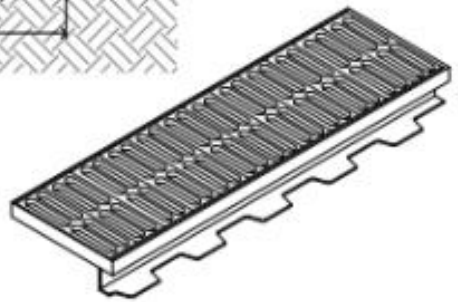




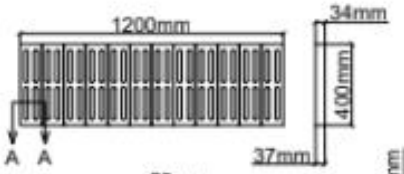
Ing. Carlos L. Novak
Dra. Susana E. Ciccioli
Lic. Lautaro Sosa
Mag. Ing. Cecilia Puchalski
Geól. Mónica krioka
Lic. Jaime Bremm
Ing. Luis Faut

1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.

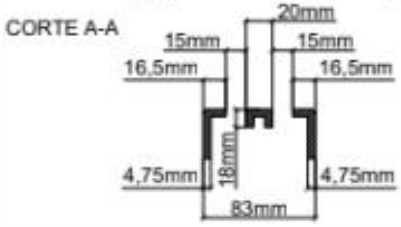


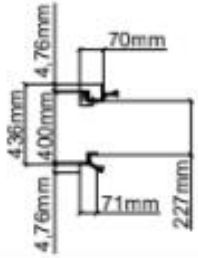


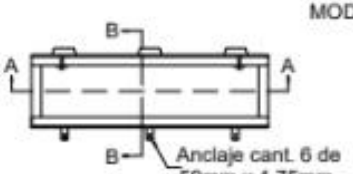
MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125

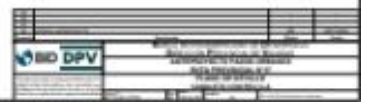


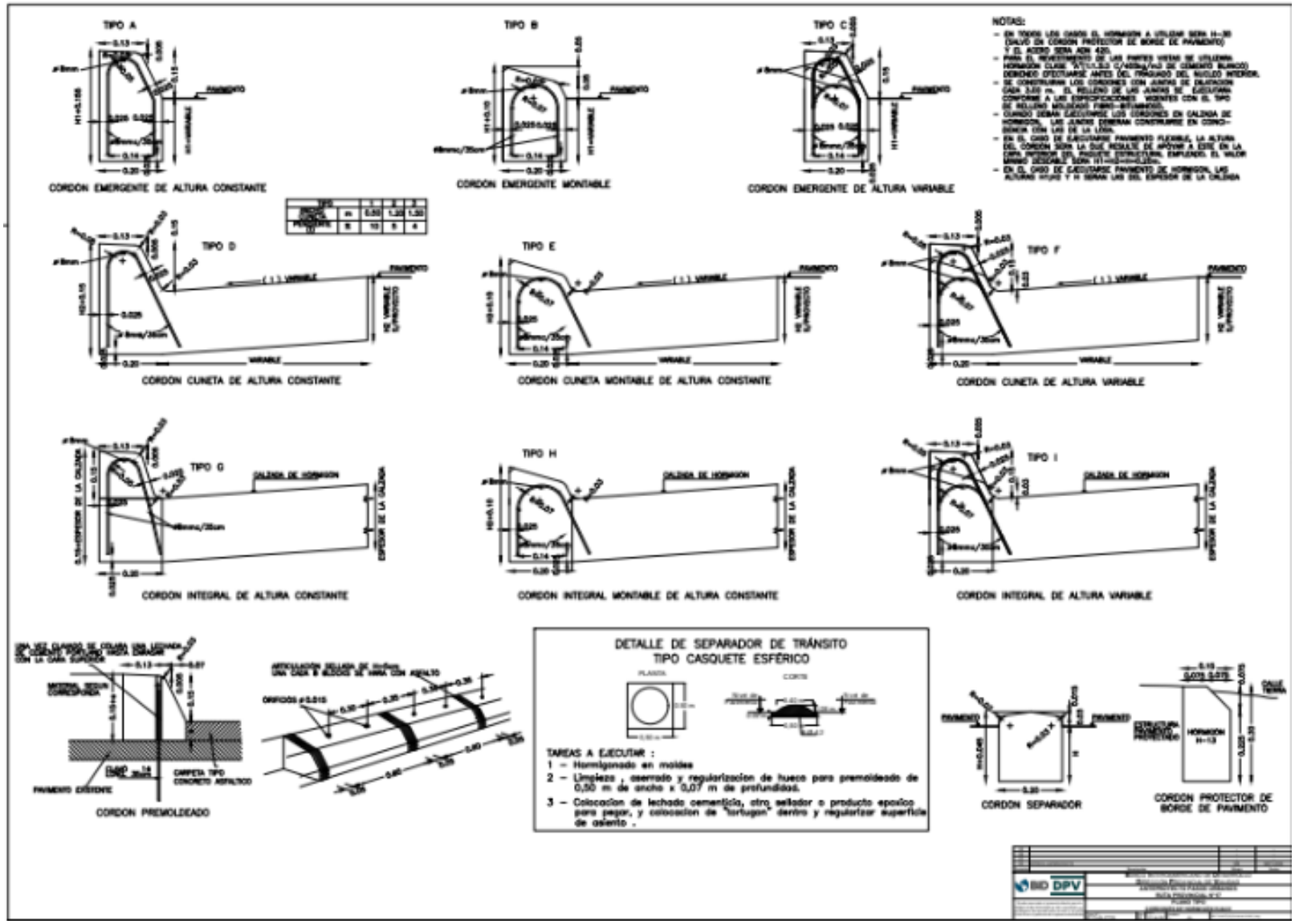




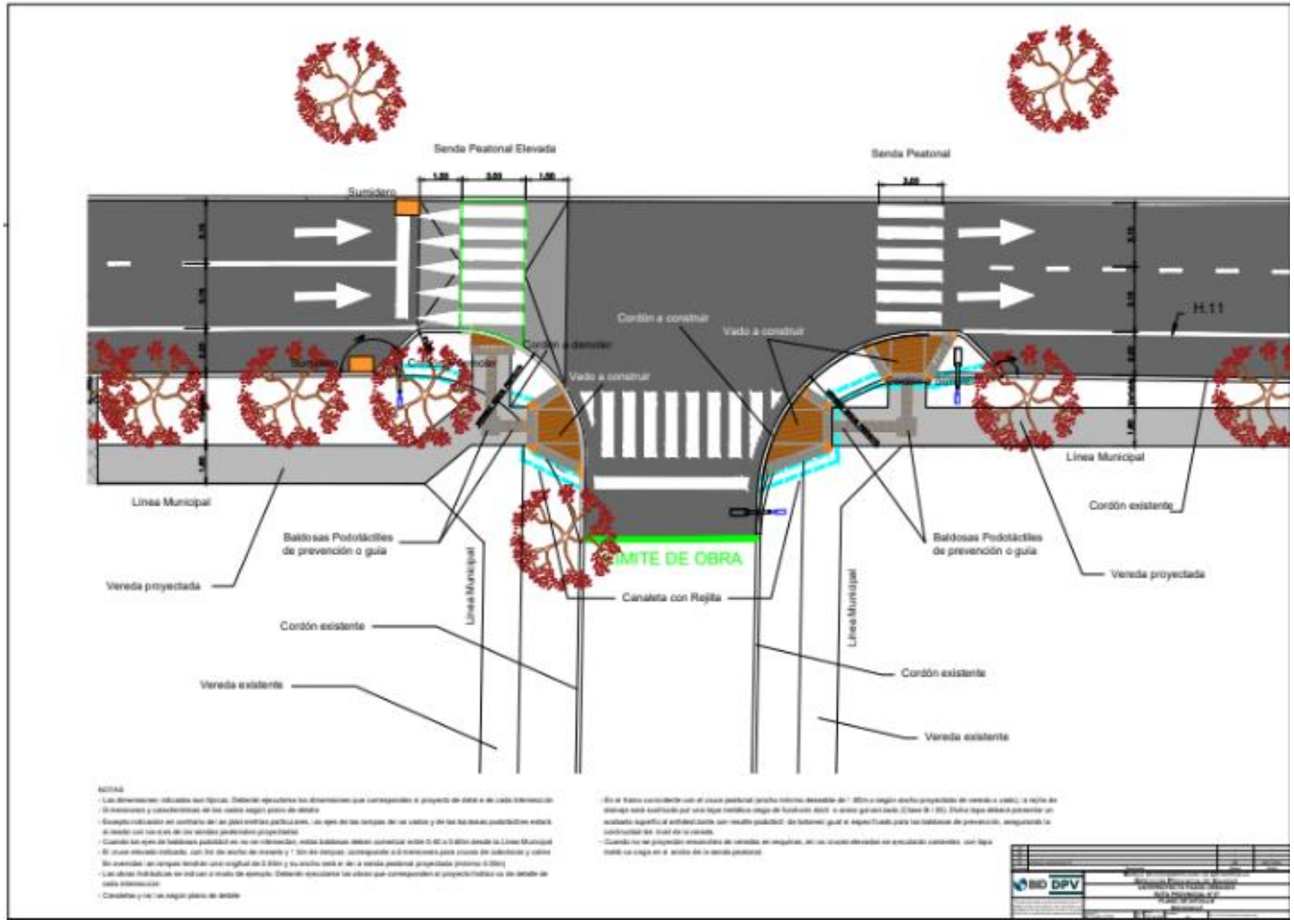


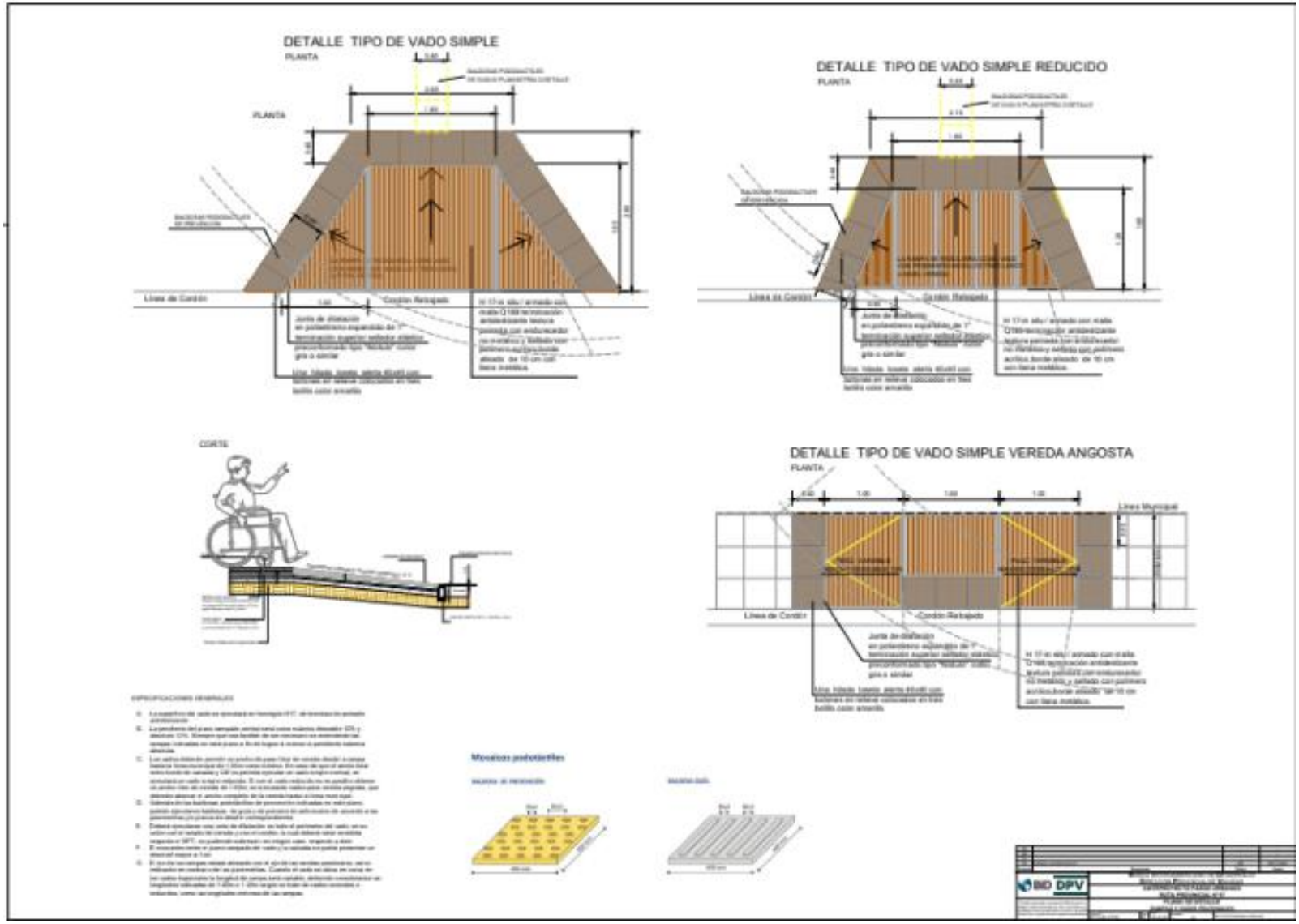


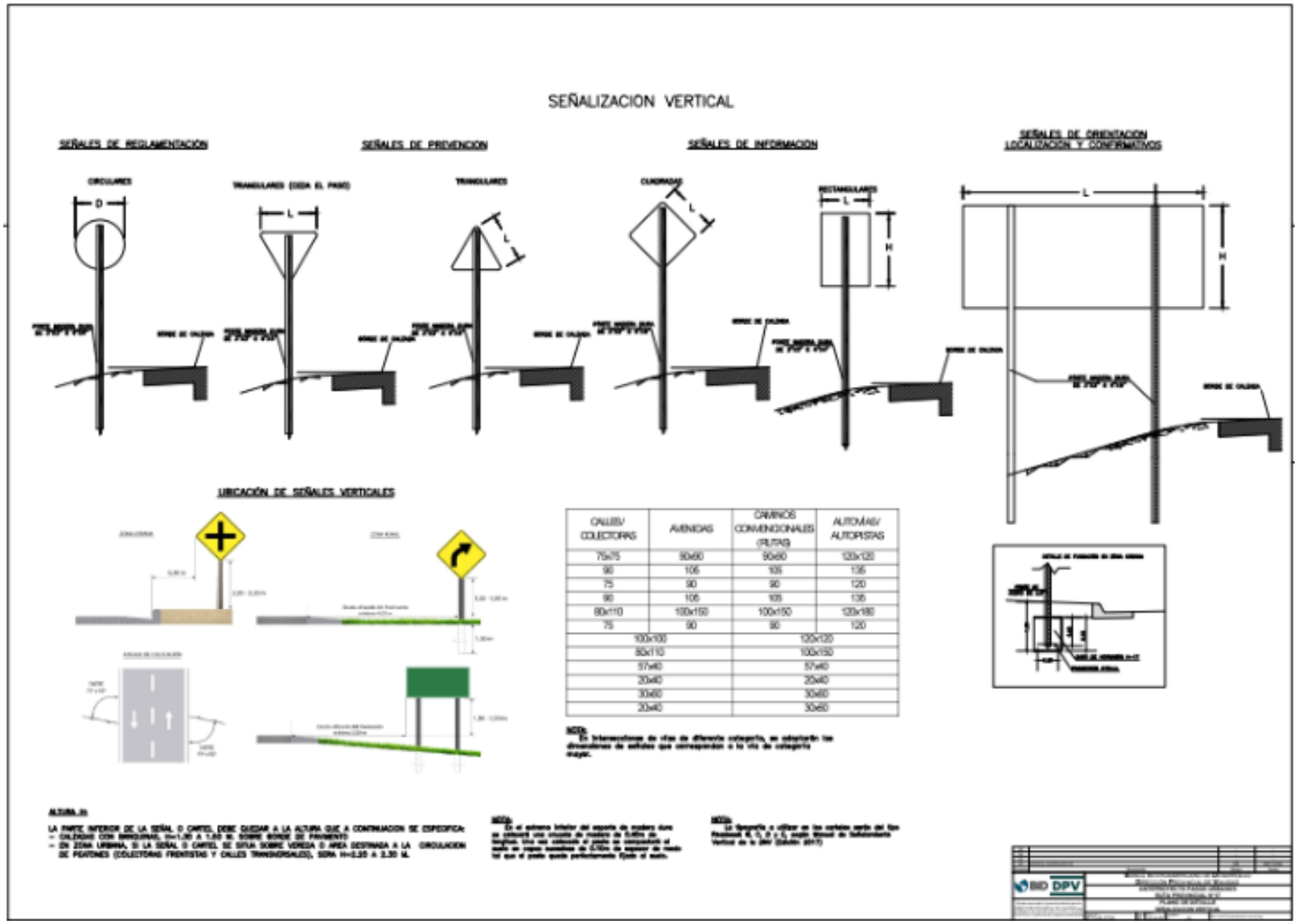




Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut


Senda Peatonal Elevada
Senda Peatonal
Sumidero
Cordón a construir
Vado a construir
Cordón a demoler
Vado a construir
H.11
Línea Municipal
Línea Municipal
Cordón existente
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Vereda proyectada
Vereda proyectada
IMITE DE OBRA
Canaleta con Rejilla
Línea Municipal
Línea Municipal
Cordón existente
Cordón existente
Vereda existente
Vereda existente


DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE REDUCIDO
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE VEREDA ANGOSTA
CORTE



CALLES/ COLECTORAS	AVENIDAS	CAMINOS CONVENCIONALES (RUTAS)	AUTOMAS/ AUTOPISTAS
75x75	90x60	90x60	120x120
90	105	105	135
75	90	90	120
90	105	105	135
80x110	100x150	100x150	120x180
75	90	90	120
100x100		120x120	
80x110		100x150	
57x40		57x40	
20x40		20x40	
30x60		30x60	
20x40		30x60	

Ing. Carlos L. Novak | Dra. Susana E. Ciccioli | Lic. Lautaro Sosa | Mag. Ing. Cecilia Puchalski | Geól. Mónica krioka | Lic. Jaime Bremm | Ing. Luis Faut

CONSULTA PUBLICA – 9 DE JULIO – SANTIAGO DE LINERS – POZO AZUL

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - MISIONES

BID "Misiones AR-L1437".



Ingeniería Ambiente Sociedad

RP Nº 17 | DPV 1

Programa

Reunión de Consulta Pública

- **Recepción**
  Acreditación de participantes.
- **Presentación**
  Palabras de bienvenida a cargo de las autoridades presentes.
- **Inicio de la exposición**
  Presentación del proyecto y del Estudio de Impacto Ambiental y Social.
- **Espacio abierto**
  Preguntas, comentarios y sugerencias de los asistentes.



RP Nº 17 | DPV 2

Ubicación de la Ruta Provincial Nº 17

ESCALAS MACRO Y MICRO

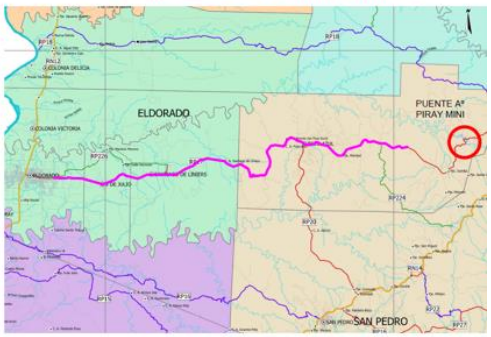
ESCALA NACIONAL



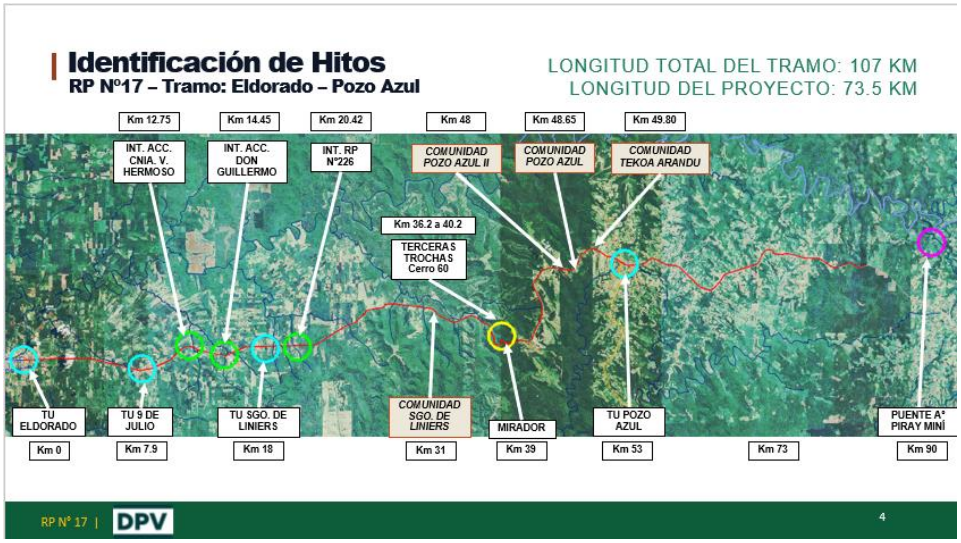
ESCALA PROVINCIAL



ESCALA MUNICIPAL – RP17 – KM 0 – KM 73.5



RP Nº 17 | DPV 3


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
Km 12.75
Km 14.45
Km 20.42
Km 48
Km 48.65
Km 49.80
INT. ACC. CNIA. V. HERMOSO
INT. ACC. DON GUILLERMO
INT. RP Nº226
COMUNIDAD POZO AZUL II
COMUNIDAD POZO AZUL
COMUNIDAD TEKOA ARANDU
Km 36.2 a 40.2
TERCERAS TROCHAS Cerro 60
TU ELDORADO
TU 9 DE JULIO
TU SGO. DE LINIERS
COMUNIDAD SGO. DE LINIERS
MIRADOR
TU POZO AZUL
PUENTE A° PIRAY MINÍ
Km 0
Km 7.9
Km 18
Km 31
Km 39
Km 53
Km 73
Km 90
RP Nº 17 | DPV
4


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
PLANIMETRIA GENERAL
MUNICIPIO ELDORADO
MUNICIPIO 9 DE JULIO
MUNICIPIO SANTIAGO DE LINIERS
01 - TRAVESIA URBANA ELDORADO PR 0+000 a 1+100
02 - TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO PR 7+880 a 9+730
03 - Intersección Acc. a Colonia Valle Hermoso PR 12+400 a 13+100
04 - Intersección Acc. a Establecimiento Don Guillermo PR 15+200 a 15+800
06 - TRAVESIA URBANA STGO LINIERS PR 17+300 a 18+700
07 - Intersección con RP 226 Acc Colonia Liniers PR 20+150 a 20+700
KM 0 (PR 0+000)
Intersección RP17 - Av. Hipólito Yrigoyen PR 1+000
RP 12
RP 17
Av. Formosa
Av. San Martín
Av. Fundador A. J. Schwelm
RP Nº 17 | DPV
5


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
PLANIMETRIA GENERAL
MUNICIPIO SANTIAGO DE LINIERS
MUNICIPIO POZO AZUL
09 - TRAVESIA URBANA POZO AZUL PR 51+500 a 54+500
07 - Intersección con RP 226 Acc Colonia Liniers PR 20+150 a 20+700
08 - TERCERAS TROCHAS PR 36+280 a 40+180
POZO AZUL
RP 17
RP 20
RP Nº 17 | DPV
6

Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM

PLANIMETRIA GENERAL



RP Nº 17 | DPV 7

Situación Actual
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

EN GENERAL:

- PAVIMENTOS Y BANQUINAS EN MAL ESTADO
- SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEFICIENTE
- ALCANTARILLAS Y RED DE DESAGÜES PLUVIALES DEFICIENTES
- DEMORAS EN VIAJE POR PENDIENTES PRONUNCIADAS
- TRAVESIAS URBANAS SIN CONTROL DE ACCESOS Y CRUCES INSEGUROS
- INTERSECCIONES INSEGURAS
- INTERRUPCION DE TRÁNSITO POR CRECIDAS DEL ARROYO PIRAY MINI
- ILUMINACIÓN DEFICIENTE EN TRAVESIAS E INTERSECCIONES
- CRUCES DE FAUNA



RP Nº 17 | DPV 8

Situación Actual
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

LINEAMIENTOS GENERALES:

- REHABILITACIÓN DE CALZADA – CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS – SEÑALIZACIÓN – DEFENSAS.
- CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS NUEVAS Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS EXISTENTES.
- REHADECUACIÓN DE TRAVESIAS URBANAS, OBRAS HIDRAULICAS, SEÑALIZACIÓN Y ILUMINACIÓN.
- CONSTRUCCIÓN DE INTERSECCIONES.
- CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS TROCHAS Y MIRADOR EN EL CERRO 60.
- VARIANTE Y ALTEO DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO PIRAY MINÍ.
- REFUGIOS PEATONALES, CON DÁRSENAS DE ÓMNIBUS, SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN.

RP Nº 17 | DPV 9

Desafíos a lo largo de la Traza

- Reacondicionamiento y Refuerzo de la Calzada Existente
- Micromovilidad y Seguridad Peatonal
- Velocidades en Entornos Urbanos
- Diseño Geométrico de Intersecciones
- Gestión del Tránsito Pesado
- Sustitución del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
- Aspectos turísticos (Cerro 60)
- Mantenimiento, Reparación y/o Reemplazo de Alcantarillas y Obras Hidráulicas.
- Adaptación al Cambio Climático
- Adecuación para paso de Fauna

RP N° 17 | DPV 10

Recopilación de Datos
Estudios y relevamientos

- Estudios de tránsito, composición y demanda
- Planialtimetría, accesos y zonas de camino
- Evaluación estructural de pavimento
- Análisis de estado de infraestructura hidráulica
- Ubicación de redes de infraestructura e interferencias
- Usos del entorno



*Imágenes Tomadas en Campo

RP N° 17 | DPV 11

TRAMO RURAL - Calzada Principal

REEMPLAZO DE ALCANTARILLAS EN MAL ESTADO



MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS EN BUEN ESTADO



RP N° 17 | DPV

*Imágenes Ilustrativas

12

TRAMO RURAL – Calzada Principal









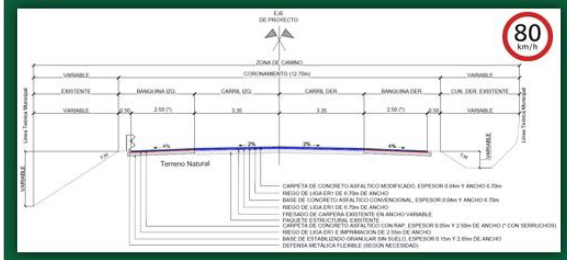


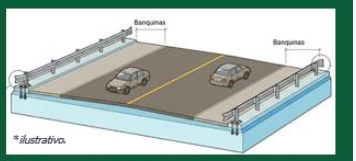


RP Nº 17 | DPV

13

TRAMO RURAL - Refuerzo de la Calzada Existente





Carriles:	3.35m por sentido
Banquinas:	2.50m
Defensas:	Según necesidad

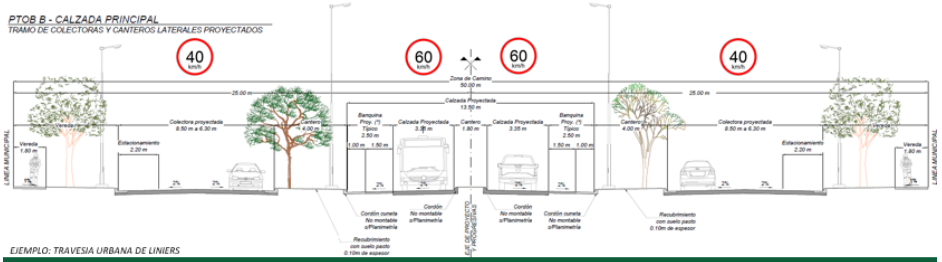
RESUMEN PAQUETES:
PR 00+000 a PR 12+000: Base CA30 40mm + Carpeta AM3 40mm
PR 12+000 a PR 20+000: Base CA30 50mm + Carpeta AM3 40mm
PR 20+000 a PR 45+000: Base CA30 40mm + Carpeta AM3 40mm
PR 45+000 a PR 53+000: Carpeta AM3 40mm

RP Nº 17 | DPV

14

TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad Peatonal

PERFIL TIPICO EN ZONA URBANA

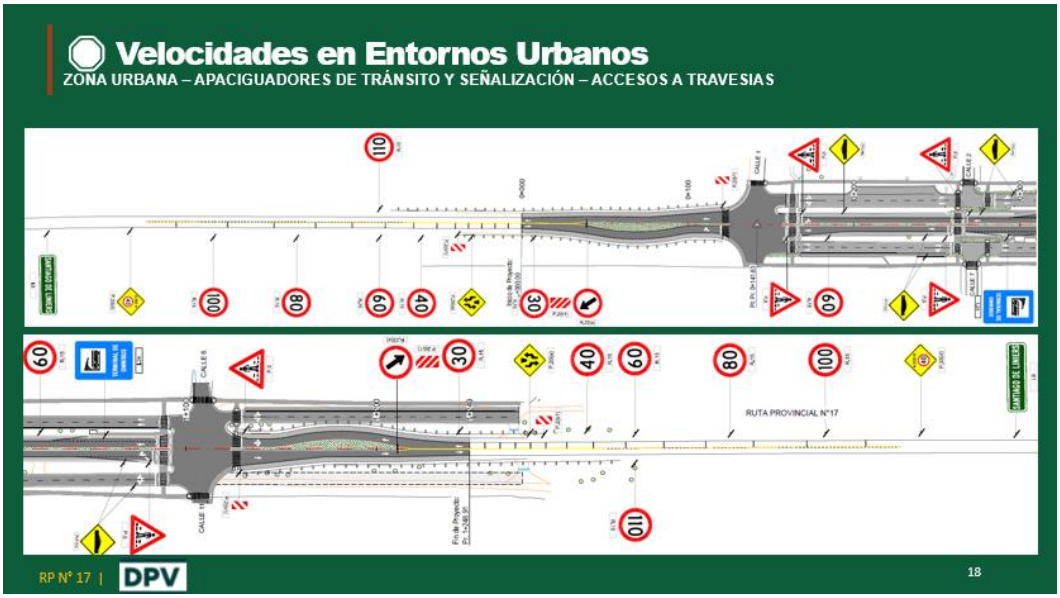


RP Nº 17 | DPV

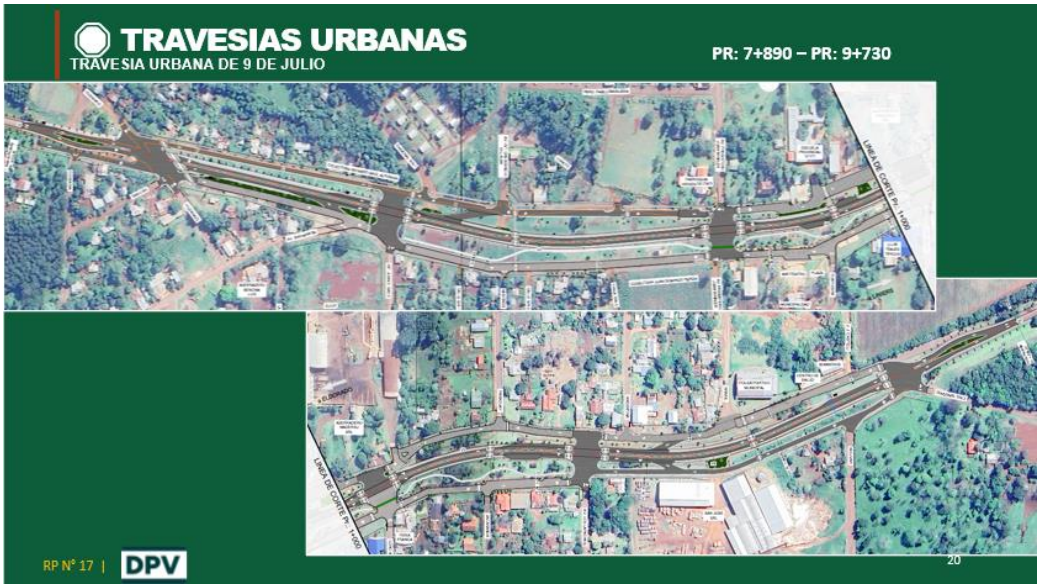
15


TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad
Peatonal
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO
*ILUSTRACIÓN
RP N° 17 |
DPV
16

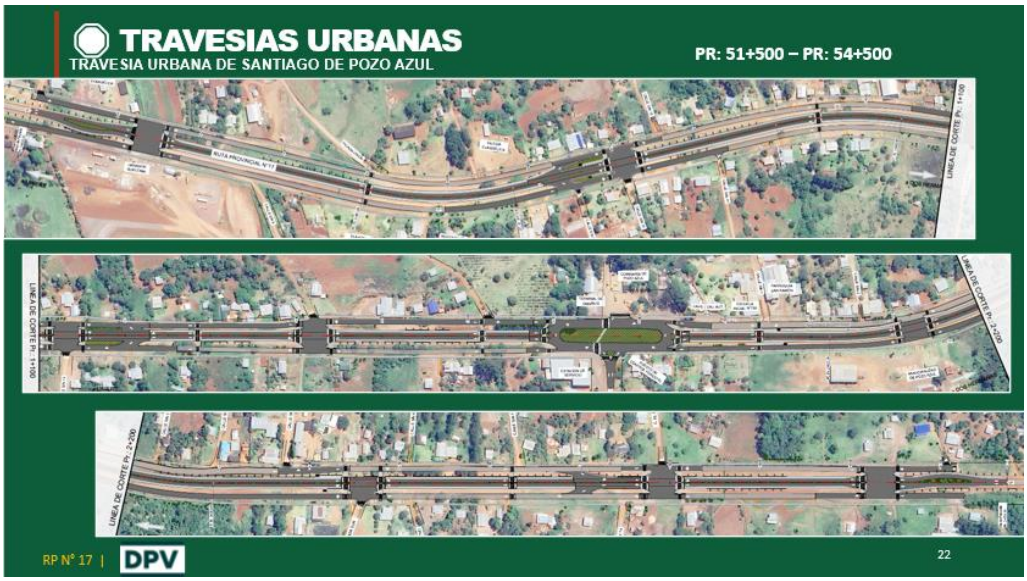

TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad
Peatonal
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO
*ILUSTRACIÓN
RP N° 17 |
DPV
17


Velocidades en Entornos Urbanos
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO Y SEÑALIZACIÓN – ACCESOS A TRAVESIAS
RUTA PROVINCIAL N°17
RP N° 17 |
DPV
18


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE ELDORADO
PR: 0+000 – PR: 1+100
RP N° 17 |
DPV
19


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE 9 DE JULIO
PR: 7+890 – PR: 9+730
RP N° 17 |
DPV
20


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE SANTIAGO DE LINIERS
PR: 17+300 – PR: 18+700
RP N° 17 |
DPV
21


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE SANTIAGO DE POZO AZUL
PR: 51+500 – PR: 54+500
RP N° 17 |
DPV
22


Intersecciones
De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.
Intersección Valle Hermoso
PR: 12+400 – PR: 12+700
PLANIMETRIA GENERAL RPN°17
PR: 12+350 A 13+100
RUTA PROVINCIAL N°17
Situación Actual.
Proyecto.
RP N° 17 |
DPV
23


Intersecciones
De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.
Intersección Acceso a Don Guillermo
PR: 15+200 – PR: 15+800
Situación Actual.
Proyecto.
RP N° 17 |
DPV
24

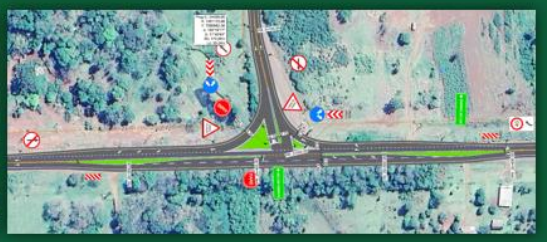
Intersecciones

De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.

Intersección RP226
PR: 20+150 – PR: 20+700



Situación Actual.

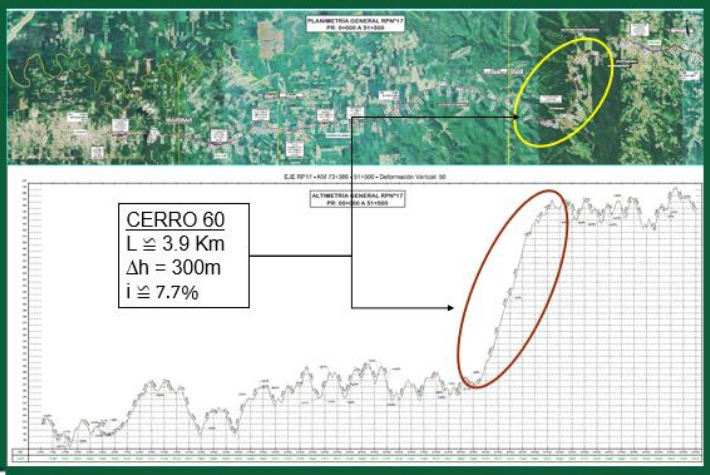


Proyecto.

RP N° 17 | DPV 25

Gestión del Tránsito Pesado

Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180



RP N° 17 | DPV 26


Gestión del Tránsito
Pesado
Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180
Para atender el impacto de las pendientes en la circulación de los vehículos de gran porte, se proyectan carriles auxiliares de ascenso (terceras trochas) en el tramo Santiago de Liniers - Pozo Azul. Asimismo, con el fin de proteger la vida útil del nuevo paquete estructural o su deterioro prematuro, se propone la ubicación de una balanza para el control de peso de las unidades de carga.
EJE DE PROYECTO
60
40
ZONA DE CAMINO
CORONAMIENTO (VARIABLE)
VARIABLE
CARRIL DER.
TERCERA TROCHA
CUN. DER. EXISTENTE
3.35
3.35 (VARIABLE)
0.50
VARIABLE
Línea Teórica Municipal
2%
2%
CUNETA REVESTIDA DE H°, SEGUN PLANO DE DETALLE
MEDIO NEW JERSEY, SEGUN PLANO DE DETALLE
CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO MODIFICADO, ESPESOR 0.04m Y ANCHO VARIABLE
RIEGO DE LIGA ER1 EN ANCHO VARIABLE
BASE DE CONCRETO ASFALTICO CONVENCIONAL, ESPESOR 0.07m Y ANCHO VARIABLE
RIEGO DE LIGA ER1 EN ANCHO VARIABLE
RIEGO DE IMPRIMACIÓN EM1 EN ANCHO VARIABLE
BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR SIN SUELO, ESPESOR 0.20m Y ANCHO VARIABLE
BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR, ESPESOR 0.20m Y ANCHO VARIABLE
*ILUSTRACIÓN
Longitud: 3.900m
Carril derecho: 3.35m por sentido
Banquinas: Variables
Defensas: Según necesidad
RP N° 17 | DPV
27


Gestión del Tránsito
Pesado
Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180
Para atender el impacto de las pendientes en la circulación de los vehículos de gran porte, se proyectan carriles auxiliares de ascenso (terceras trochas) en el tramo Santiago de Liniers - Pozo Azul. Asimismo, con el fin de proteger la vida útil del nuevo paquete estructural o su deterioro prematuro, se propone la ubicación de una balanza para el control de peso de las unidades de carga.
INICIO DE TERCERAS TROCHAS
TRAMO DE TERCERAS TROCHAS
(PR 36+280 – PR 40+180)
RP N° 17 | DPV
28


Variante y Alteo del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
Km: 90 – 91
ELDORADO
PUENTE A° PIRAY MINI
SAN PEDRO
*FOTOS REALES
RP N° 17 | DPV
29


Variante y Alteo del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
Km: 90 – 91
Debido a la obsolescencia técnica principalmente ante crecidas extraordinarias del cauce existente, se proyecta el desmantelamiento de la estructura actual ubicada entre las progresivas 90+000 y 91+000 y la construcción de un nuevo puente.
Ancho: 11,36→12,20 m ↑ | Veredas: 1,00→1,45 m ↑ | Vigas: 4→5 ↑ | h libre: 7,30 m ✗ → 8,50 m ✓
RP N° 17 | DPV
30


Aspectos turísticos (Cerro 60)
PR: 39+000
Dentro del tramo cuya topografía es más accidentada, se plantea la explotación del potencial paisajístico de la zona, contemplando su puesta en valor por medio de un Mirador en la PR 39+000, consolidando un espacio de detención segura, pausa para los conductores y punto de interés turístico.
VISTA PANORÁMICA
PR 39+000
VISTA PANORÁMICA
RP N° 17 | DPV
31


Mantenimiento, Reparación y/o Reemplazo de O.H.
Con el objeto de optimizar los costos y proteger la estructura de pavimento y los terraplenes ya consolidados (tapadas elevadas), a través de un relevamiento exhaustivo, se clasifican y estudian las obras de arte existentes.
PR: Estado
1+409 Regular
2+400 Regular
4+800 Regular
5+200 Regular
5+340 Regular
6+000 Malo
6+250 Regular
6+705 Regular
8+250 Regular
9+482 Malo
10+500 Malo
13+515 Aceptable
15+640 Aceptable
15+860 Aceptable
17+933 Malo
18+883 Regular
19+515 Regular
20+409 Regular
22+349 Malo
22+613 Malo
PR: Estado
23+596 Regular
24+652 Regular
24+761 Aceptable
25+943 Regular
27+065 Regular
28+466 Regular
29+113 Regular
30+646 Aceptable
33+245 Regular
34+500 Malo
35+277 Regular
35+600 Regular
37+130 Aceptable
37+549 Aceptable
37+915 Regular
38+022 Regular
41+800 Aceptable
45+300 Aceptable
49+575 Aceptable
RP N° 17 | DPV
32

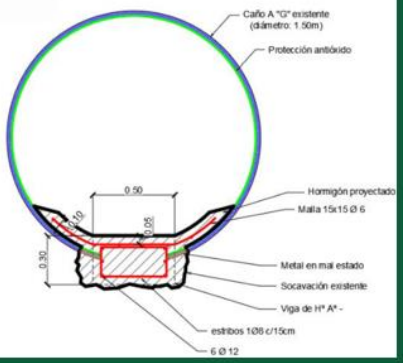

Tareas propuestas en Obras Hidráulicas s/estado:
ACEPTABLE: Mantenimiento general, mejoramiento de rugosidad y adecuación para paso de fauna
REGULAR: Adecuación Estructural e Hidráulica
MALO: Reemplazo Estructural
OBRAS PROPUESTAS
Limpieza integral
Tratamiento pasivante anticorrosivo
Recubrimiento protector tipo Zinc Rich
En el cauce: Limpieza y Remoción de vegetación
En cabezales: Reparación de fisuras Reconstrucción de soleras
OBRAS PROPUESTAS
Reconstrucción o refuerzo de solera mediante hormigón armado
Reparación localizada de sectores deformados.
Mantenimiento anticorrosivo igual que las de condicion aceptable
En el cauce: Limpieza y Remoción de vegetación
En cabezales: Reparación de fisuras Reconstrucción de soleras
Deterioros severos que comprometen la estabilidad estructural
Deformaciones significativas
TAPADA < 3 m
OBRAS PROPUESTAS
Reconstrucción integral de la alcantarilla o reemplazo estructural completo
RP Nº 17 | DPV
33


Alcantarillas Aceptables: MANTENIMIENTO
OBRAS PROPUESTAS
Limpieza integral
Tratamiento pasivante anticorrosivo
Recubrimiento protector tipo Zinc Rich
En el cauce:
Limpieza y Remoción de vegetación
En cabezales:
Reparación de fisuras
Reconstrucción de soleras
RP Nº 17 | DPV
34

Alcantarillas Regulares: *MANTENIMIENTO*

OBRAS PROPUESTAS PARA REPARACION DE SOLERA





RP Nº 17 | DPV 35

Alcantarillas en Mal Estado: *REEMPLAZO*

MALO

- Deterioros severos que comprometen la estabilidad estructural
- Deformaciones significativas
- Pérdida importante de sección
- TAPADA < 3 m

OBRAS PROPUESTAS

Reconstrucción integral de la alcantarilla o reemplazo estructural completo



RP Nº 17 | DPV 36

Adaptación al Cambio Climático

Se procede a la verificación de la infraestructura hidráulica vial bajo nuevos escenarios climáticos, caracterizados por lluvias torrenciales de mayor intensidad y frecuencia en la región misionera.

Recurrencia y escenario	Incremento de precipitación [%]
Tr 50 – SSP 585 (Diseño)	20.1
Tr 100 – SSP 585 (Verificación)	20.2

Fuente: Kazimierski L., consultor BID.







Se prioriza la preservación de los ecosistemas locales y la conectividad ecológica; para evitar el atropellamiento o el efecto barrera, se proyecta la readecuación de alcantarillas existentes como paso de fauna.

Adecuación para paso de fauna

RP Nº 17 | DPV 37

Otras intervenciones previstas y/o en estudio





- **Adecuación de refugios en paradas de Ómnibus:**
  Se está trabajando en un diseño que atienda:
  - Protección climática (lluvia, viento, temperatura)
  - Perspectiva de género y diversidad, seguridad
  - Antivandálico
  - Reducido mantenimiento
- **Incorporación de sistema de control de pesos y dimensiones:**
  - Con perspectiva a fiscalizar y gestionar el uso correcto del corredor
- **Sistema de fiscalización de velocidades (radares)**
- **Soluciones de movilidad segura en zona de comunidades aborígenes, incorporación de señalética identificatoria**
- **Señalamiento preventivo en zona de pasos de fauna. En estudio incorporación de estructuras nuevas**

RP N° 17 | DPV 38

TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO (PR: 7+890 – PR: 9+730)







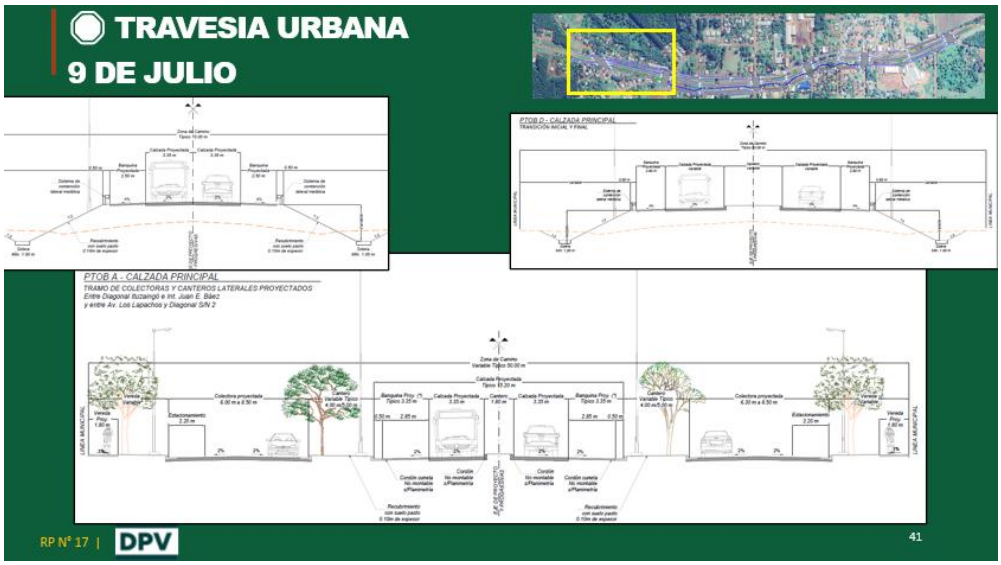
RP N° 17 | DPV 39

9 DE JULIO

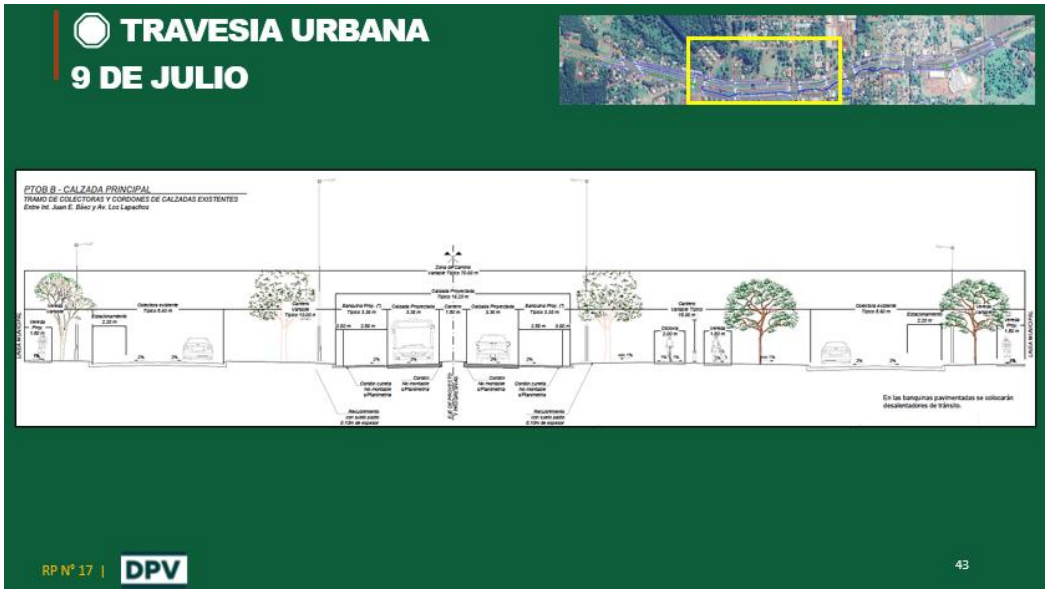




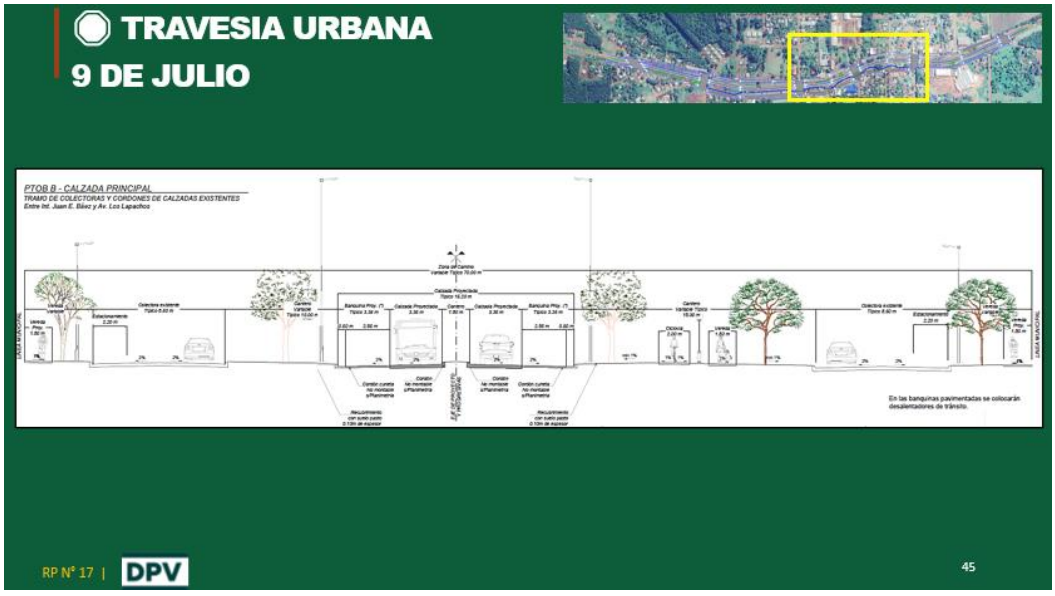
RP N° 17 | DPV 40

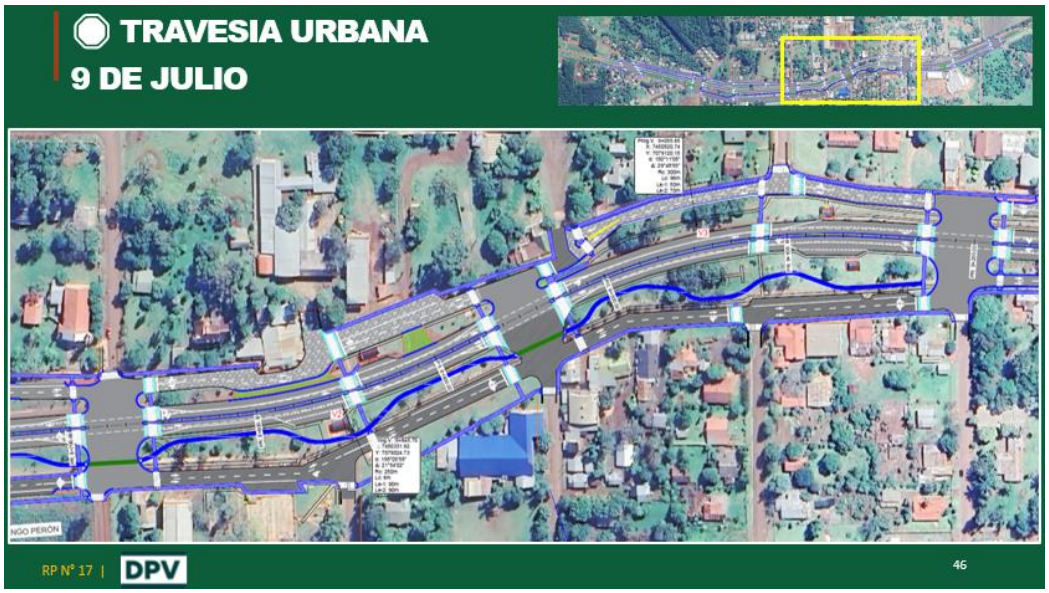

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
RP Nº 17 |
DPV
41

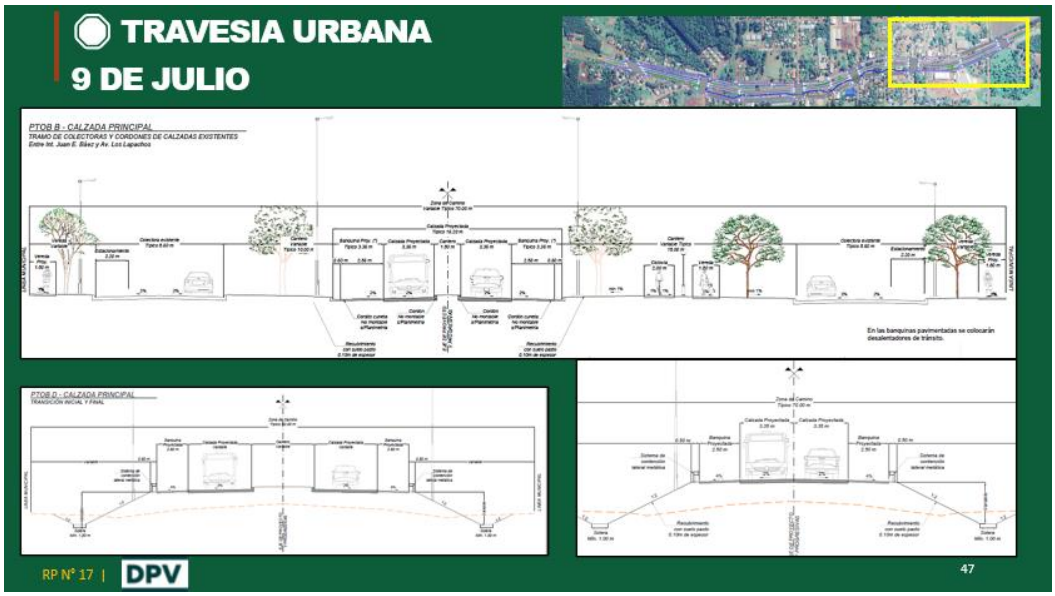

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
RP Nº 17 |
DPV
42


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CORDONES DE CALZADAS EXISTENTES
RP Nº 17 |
DPV
43

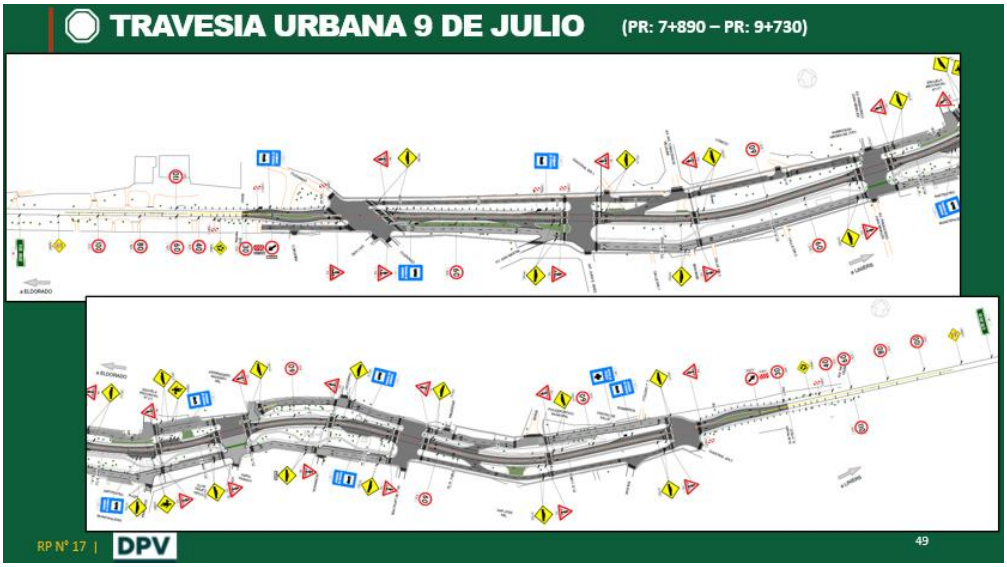

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
COLECTORA JUAN DOMINGO PERÓN
RP N° 17 | DPV
44


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB 8 - CALZADA PRINCIPAL
RP N° 17 | DPV
45


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
RP N° 17 | DPV
46


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
RP N° 17 |
DPV
47


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
URUGUAY
RP N° 17 |
DPV
48


TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO
(PR: 7+890 – PR: 9+730)
RP N° 17 |
DPV
49


TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO
(PR: 7+890 – PR: 9+730)
ESPACIOS RECREATIVOS:
PERGOLA + ESPERA
AREA DEPORTIVA
JUEGOS INFANTILES
MUNICIPALIDAD
PLAZA ENCUENTRO JUEGOS
RP N° 17 |
DPV
50


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
ESPACIOS RECREATIVOS:
PLAZA ENCUENTRO JUEGOS
SECTOR MUNICIPALIDAD
Tobogán
Hamaca
Escalador
Bebedero
Cesto residuos
Banco de hormigón
Banco de hormigón
RP N° 17 |
DPV
51


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
ESPACIOS RECREATIVOS:
Mesa ajedrez
Taburete
CAP
PERGOLA + ESPERA
Cesto residuos
Banco de hormigón
RP N° 17 |
DPV
53

9 DE JULIO



INTERVENCION:
PR: 5+376 – PR: 14+077

RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:

- **1.84 Km de Readecuación de Travesía Urbana.**
  - *Apaciguadores de Tránsito.*
  - *Señalización Horizontal y Vertical (refuerzo en la EFA).*
  - *Obras Hidráulicas Urbanas.*
  - *Intersección Canalizada en Acceso a Valle Hermoso.*
  - *Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.*
- **8.7 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.**
- **Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.**

RP Nº 17 | DPV 54

SANTIAGO DE LINERS









RP Nº 17 | DPV 55

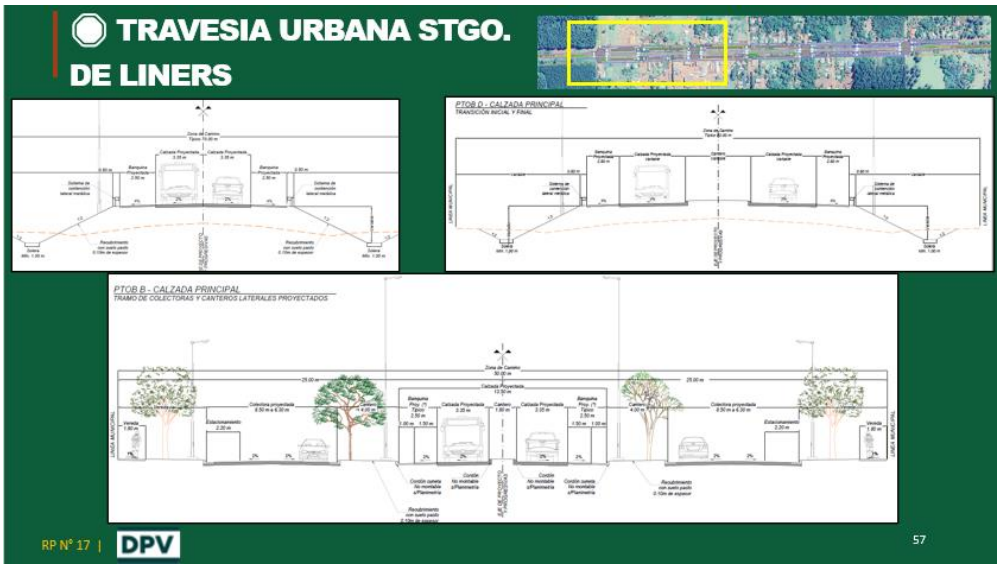
TRAVESIA URBANA STGO. DE LINERS (PR: 17+300 – PR: 18+700)



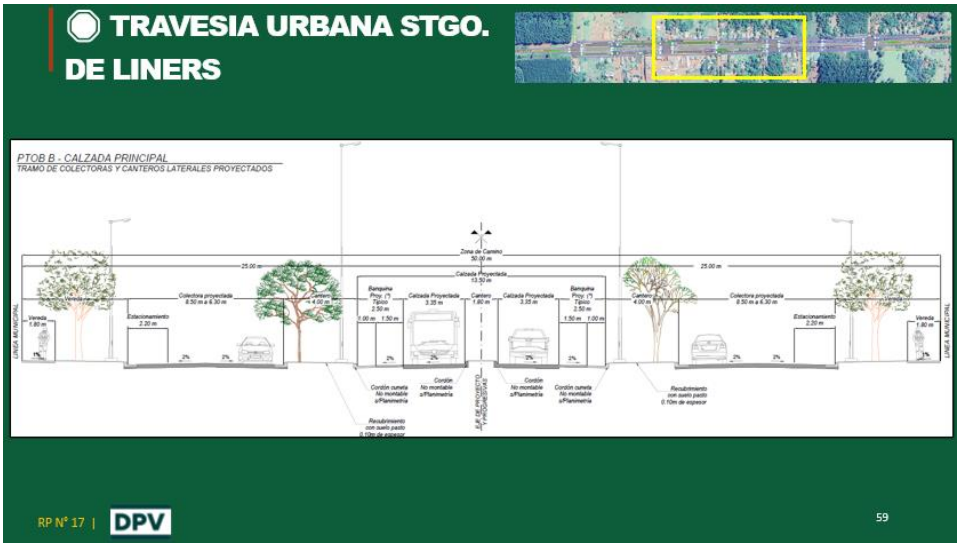




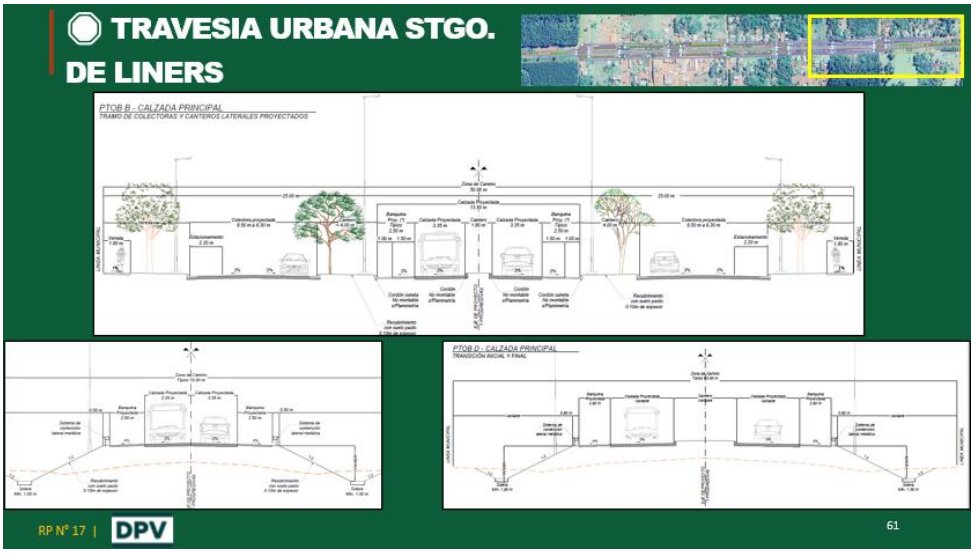
RP Nº 17 | DPV 56


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
RP N° 17 |
DPV
57


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PLAZA
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
ESCUELA DE NIVEL INICIAL N°27
ASERRADERO Y CORRALON DON RODOLFO SA
RP N° 17 |
DPV
58


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
RP N° 17 |
DPV
59

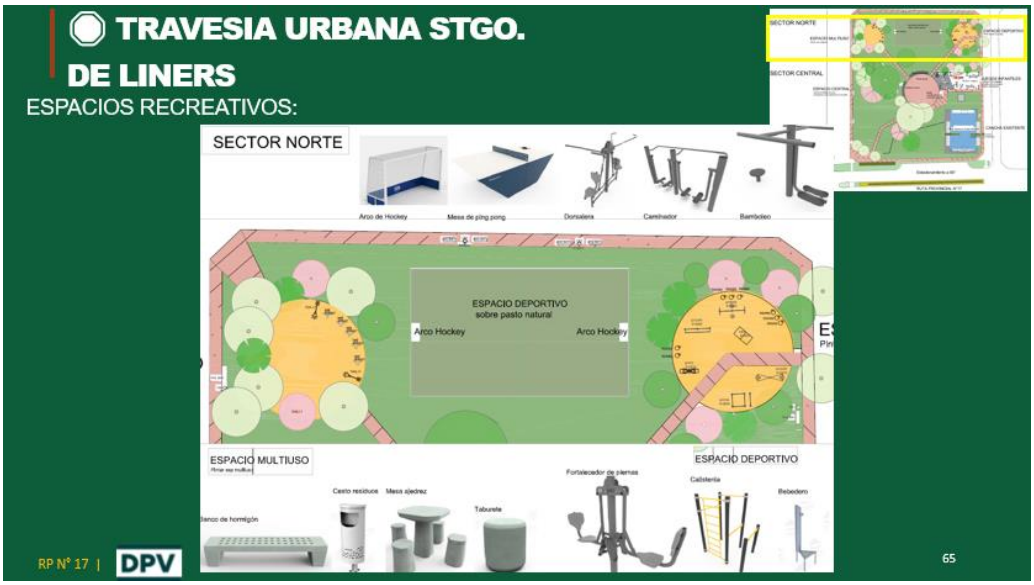

TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
RP Nº 17 |
DPV
60


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL
RP Nº 17 |
DPV
61


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
RP Nº 17 |
DPV
62


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
(PR: 17+300 – PR: 18+700)
ESPACIOS RECREATIVOS:
RP Nº 17 |
DPV
63


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
SECTOR NORTE
ESPACIO MULTIUSO
ESPACIO DEPORTIVO
SECTOR CENTRAL
ESPACIO CENTRAL
JUEGOS INFANTILES
SECTOR SUR
CANCHA EXISTENTE
VEREDA
Estacionamiento a 90°
RUTA PROVINCIAL N°17
RP Nº 17 |
DPV
64


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
SECTOR NORTE
Arco de Hockey
Mesa de ping pong
Dorsalera
Caminador
Bamboleo
ESPACIO DEPORTIVO
sobre pasto natural
Arco Hockey
Arco Hockey
ESPACIO MULTIUSO
ESPACIO DEPORTIVO
Fortalecedor de piernas
Calistenia
Bebedero
Tabouret
RP Nº 17 |
DPV
65

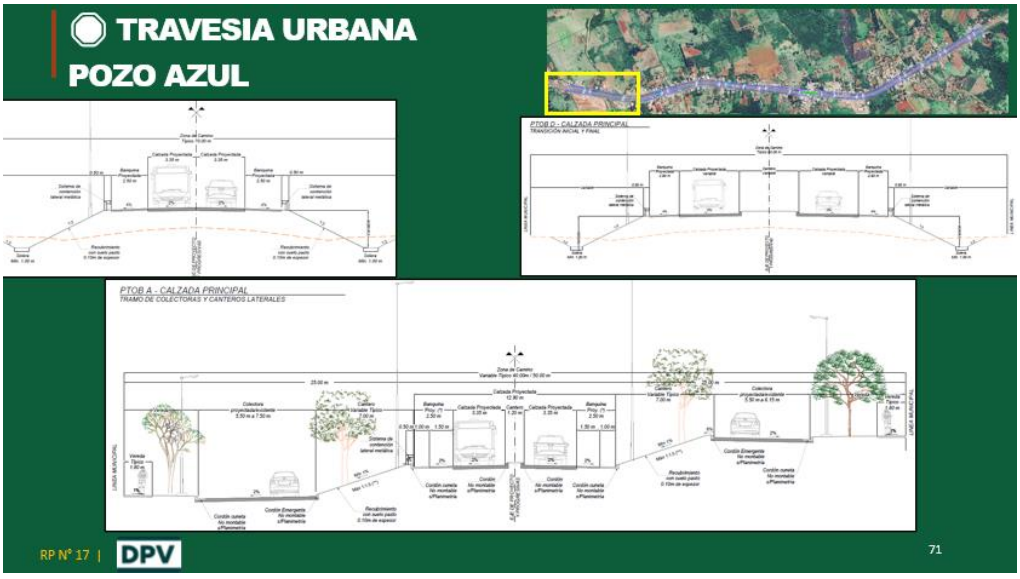

TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
ESPACIO CENTRAL
Gradas Existentes
Pintar Sector
Gradas Nuevas
Mastil
cambio del mastil
construir una base
Sector a ampliar
JUEGOS INFANTILES
Colocar Piso Antigolpe
ampliar zona de juegos
colocar iluminacion
RP N° 17 |
DPV
66


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
VEREDA
Según distintos sectores
construir, reparar, pintar
Pintar Cancha de Futbol - Basquet
Gradas Existentes
Reemplazar Cerco metálico
Estacionamiento a 90°
CANCHA EXISTENTE
RP N° 17 |
DPV
67

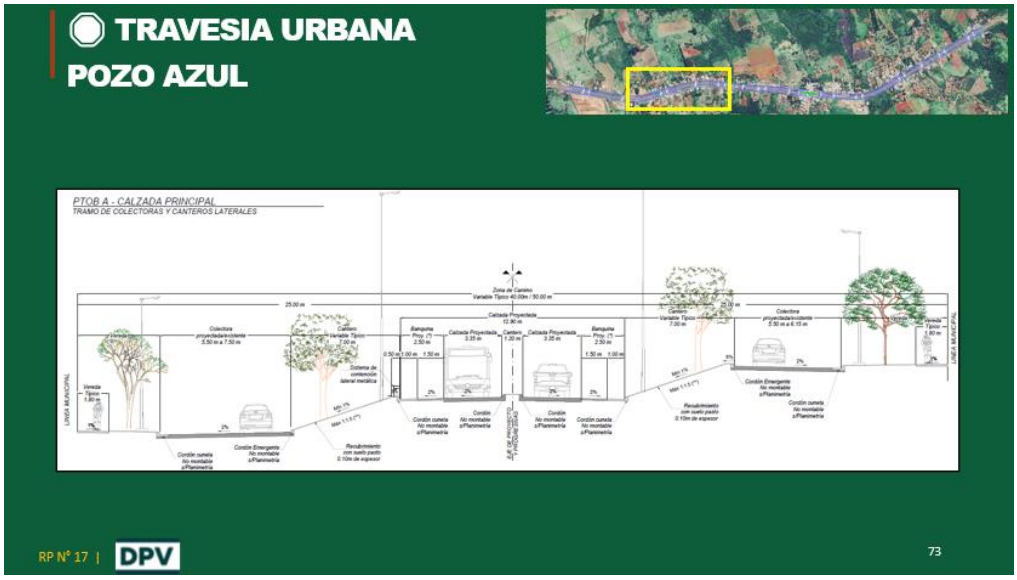

SANTIAGO DE
LINIERS
INTERVENCION:
PR: PR: 14+077 – 34+205
RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:
• 1.4 Km de Readecuación de Travesía Urbana.
• Apaciguadores de Tránsito.
• Señalización Horizontal y Vertical (refuerzos en Cabureí y Comunidades).
• Obras Hidráulicas Urbanas.
• Intersecciones Canalizadas en Acceso a Don Guillermo y Intersección RP226.
• Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.
• 20.13 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.
• Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.
RP N° 17 |
DPV
68

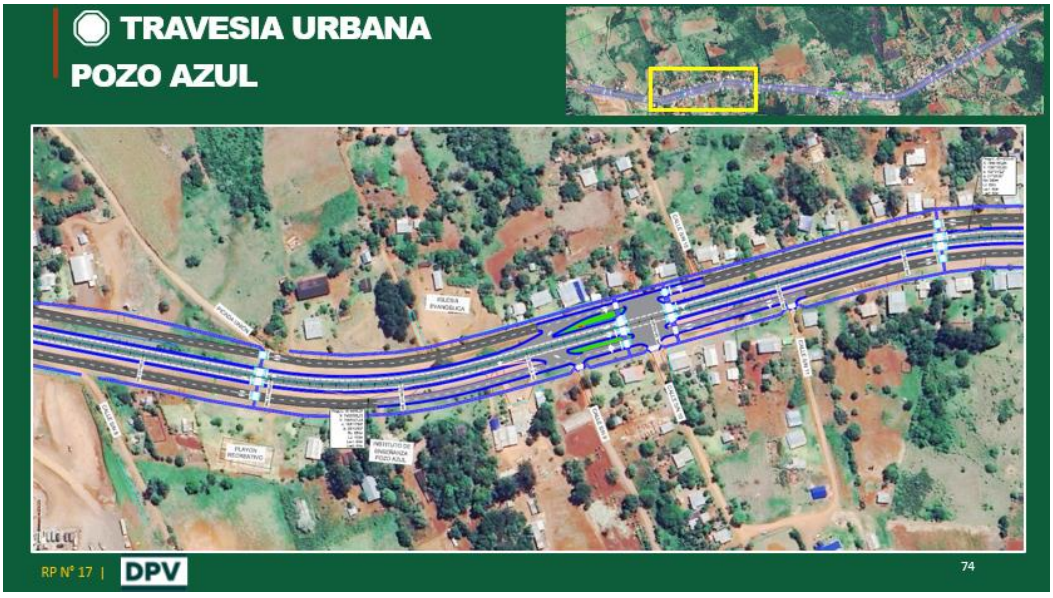

POZO AZUL
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
69

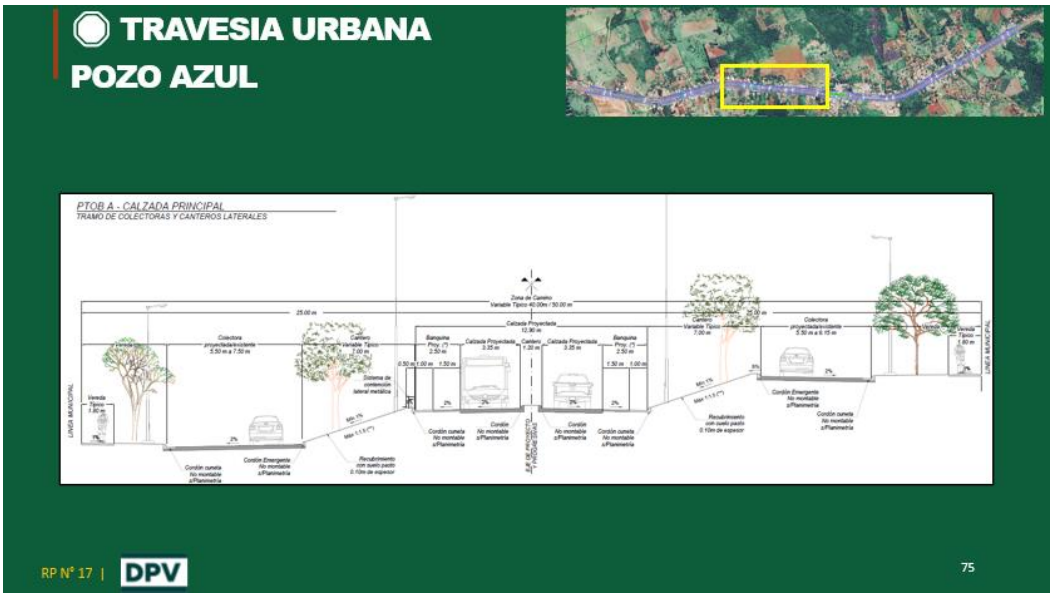

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
(PR: 51+500 – PR: 54+500)
RP N° 17 |
DPV
70


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
71

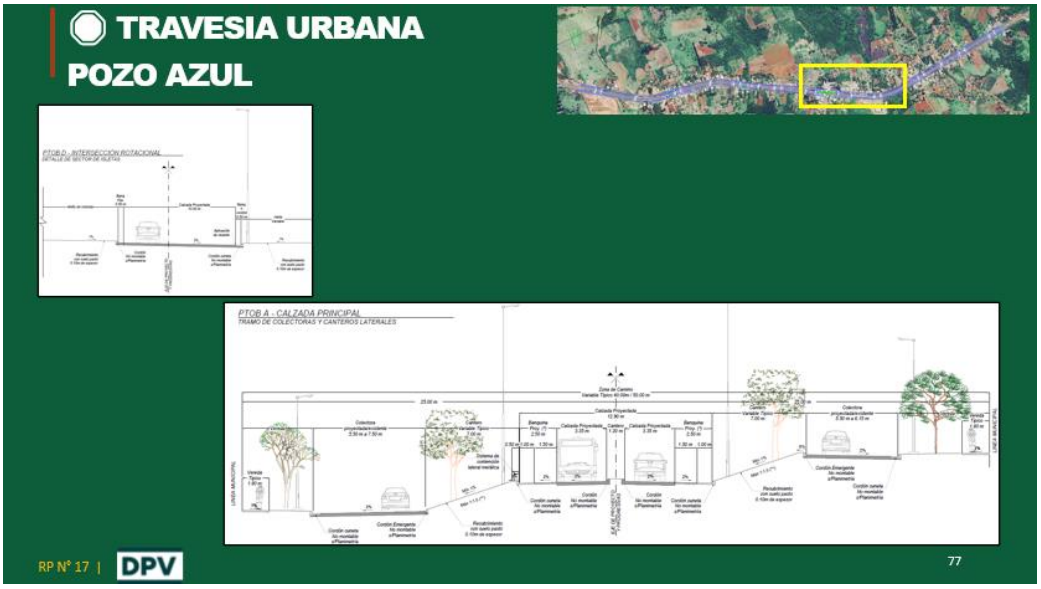

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
IGLESIA EVANGÉLICA
OBRADOR BORCOMA
PLAYON RECREATIVO
RP N° 17 | DPV
72


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 | DPV
73

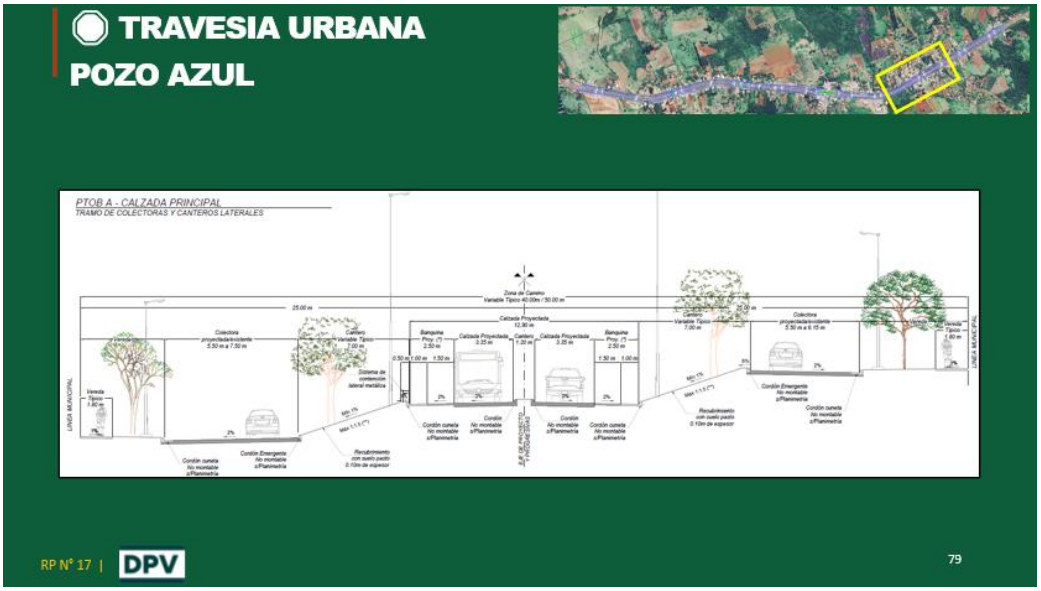

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
IGLESIA EVANGÉLICA
PLAYON RECREATIVO
RP N° 17 | DPV
74


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
75

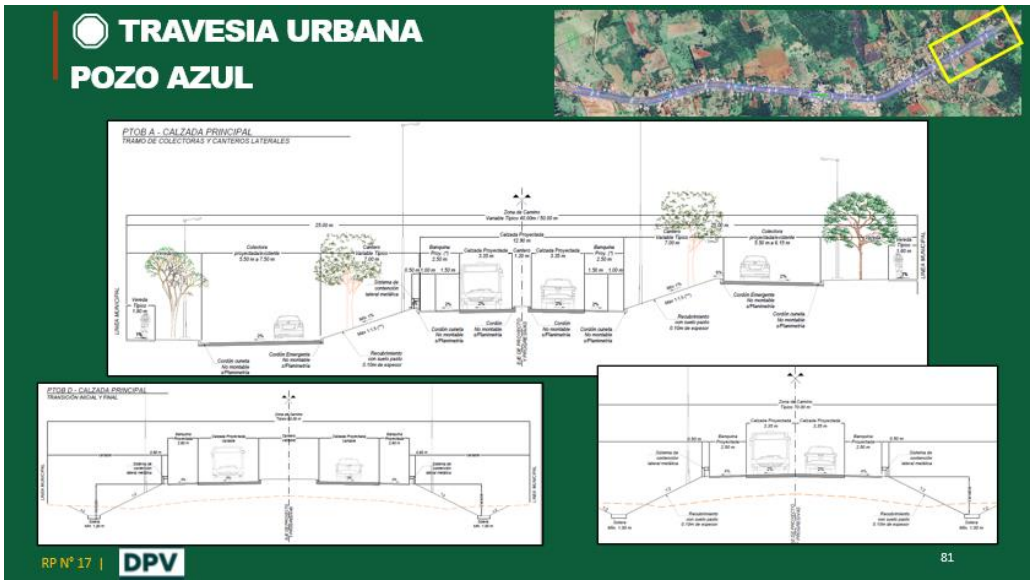

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
76


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
77


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
78


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
79


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
80


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTENOS LATERALES
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL
RP N° 17 |
DPV
81


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
82


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
INTERVENCION:
PR: PR: 34+205 – 73+386
RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:
• 3 Km de Readecuación de Travesía Urbana.
• Apaciguadores de Tránsito.
• Señalización Horizontal y Vertical (refuerzos en Comunidades).
• Obras Hidráulicas Urbanas.
• Intersecciones Intersección RP20.
• Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.
• Pasafaunas, Terceras Trochas y Mirador en Cerro 60.
• 39.18 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.
• Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.
RP N° 17 |
DPV
83

Aspectos Económicos
Presupuesto

RP Nº17

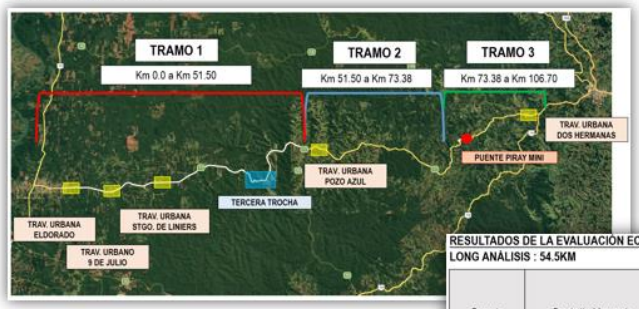
CONCEPTO	MONTO EN MILL. ARS	% DEL TOTAL	MILLONES DE USD
REHABILITACIÓN TRAMO RURAL	62.874	53 %	45,49
TRAVESÍAS URBANAS	47.936	41 %	34,69
PUENTE PIRAY MINÍ Y ACCESOS	3.669	3 %	2,65
OTROS (MIRADOR, CTROL PESOS, CINEMÓMETROS)	3.299	3 %	2,39

TOTAL : 85,22 MILLONES DE USD
(a ajustar, según autorización de endeudamiento)

RP N° 17 | DPV 84

Evaluación Económica del Proyecto

RP Nº17



RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LA RP17
LONG ANÁLISIS : 54.5KM

Escenario	Descripción del escenario	Longitud (km)	Inversión MM US$	Escenario base		Análisis de sensibilidad		
				VAN (MM US$)	TIR (%)	Incremento costos de inversión 20% TIR (%)	Disminución de beneficios del - 20% TIR (%)	Incremento costos 20% y disminución beneficios 20% TIR (%)
Escenario 1	Solo disminución de COV + CTV	73,38	80,423	16,03	15,7%	13,7%	13,3%	11,7%
Escenario 2 (escenario base)	Disminución de COV + CTV + 30% de reducción de Víctimas fatales	73,38	80,423	34,17	19,6%	17,1%	16,6%	14,5%

RP N° 17 | DPV 85

Resumen y conclusiones

RP Nº17

MEJORAS DE LA VIA

- Rehabilitación y fortalecimiento de la infraestructura
- Incremento de capacidad operativa y eficiencia del corredor, con incorporación de terceras trochas
- Potenciación de beneficios de integración regionales y logísticos

SEGURIDAD VIAL

- Reducción de conflictos y maniobras riesgosas
- Habilitación y rehabilitación de colectoras en travesías urbanas
- Incorporación de sistemas y elementos de reducción de velocidad
- Implementación y mejora del señalamiento horizontal vertical
- Instalación de sistemas de contención vehicular
- Construcción de dársenas para el transporte público
- Incorporación de Refugios seguros para Pasajeros

RESILIENCIA Y CAMBIO CLIMÁTICO

- Adecuación hidráulica mediante protección y ampliación de alcantarillas y puente
- Mejora de la durabilidad y desempeño estructural del pavimento
- Incorporación de criterios de adaptación al cambio climático
- Fortalecimiento de la resiliencia de la infraestructura vial frente a eventos extremos

RP N° 17 | DPV 86

CONSULTA PUBLICA

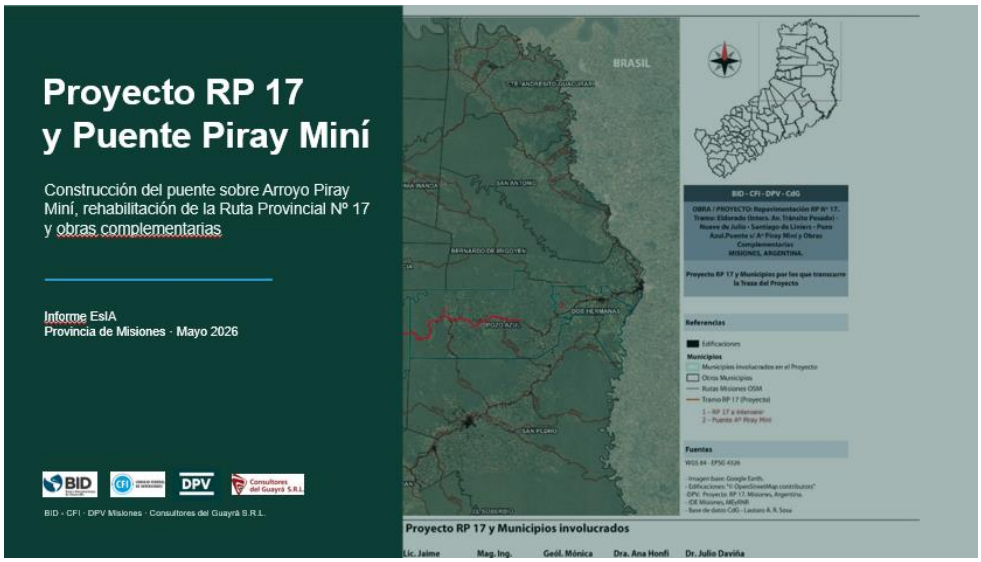
Misiones AR-L1437.

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - MISIONES

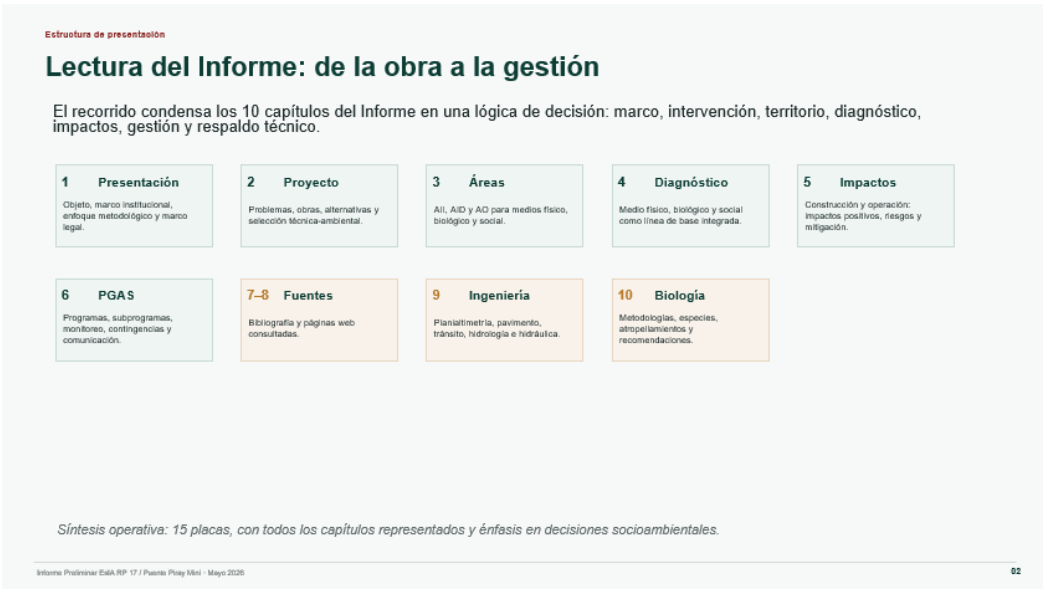
Espacio para intercambios

Muchas gracias por su atención.

JULIO 2026


Proyecto RP 17
y Puente Piray Miní
Construcción del puente sobre Arroyo Piray Miní, rehabilitación de la Ruta Provincial N° 17 y obras complementarias
Informe EsIA
Provincia de Misiones · Mayo 2026
BID · CFI · DPV Misiones · Consultores del Guayrá S.R.L.
BRASIL
Proyecto RP 17 y Municipios involucrados


Marco Normativo y Proceso de Aprobación
01 · Contexto
Base legal de este acto
NDAS - Normas de Desempeño Ambiental y Social BID
NDAS 1 al 10
Ley XVI N° 35 (ex 3.079/93)
Marco provincial de Evaluación de Impacto Ambiental en Misiones
Resolución N° 464/08 – MEyRNR
Procedimiento administrativo: presentación → evaluación → viabilidad
Categorización Tipo B
Impactos moderados/localizados. No requiere Audiencia Pública, pero sí Participación Ciudadana
Constitución Nacional y otras Normativas
Art. 41: Derecho a un ambiente sano. Principio de prevención e información
Ley 25.675 – General del Ambiente
Ley 25.831 – Acceso Información Pública Ambiental
Acuerdos de París; Presupuestos Mínimos Adaptac. y Mitigación Cambio Climático; Escazú
LEY XVI – Nº 97 (antes Ley 4.439) – Energías Renovables
LEY XVI – Nº 162 - Gestión Holística del Agua Pluvial
Etapas del proceso de aprobación
1 Presentación del Proyecto
Ante la Dirección de Impacto Ambiental del MEyRNR
2 Evaluación Técnica (EsIAS)
Comisión Técnica del MEyRNR analiza el estudio
3 Participación Ciudadana ← AQUÍ
Presentación pública. La comunidad recibe información y puede formular consultas
4 Informe Técnico Final
Elaborado por el MEyRNR con los aportes de este proceso
5 Viabilidad Ambiental
Resolución del MEyRNR: Preliminar o Definitiva


Estructura de presentación
Lectura del Informe: de la obra a la gestión
El recorrido condensa los 10 capítulos del Informe en una lógica de decisión: marco, intervención, territorio, diagnóstico, impactos, gestión y respaldo técnico.
1 Presentación
Objeto, marco institucional, enfoque metodológico y marco legal.
2 Proyecto
Problemas, obras, alternativas y selección técnica-ambiental.
3 Áreas
All, AID y AO para medios físico, biológico y social.
4 Diagnóstico
Medio físico, biológico y social como línea de base integrada.
5 Impactos
Construcción y operación: impactos positivos, riesgos y mitigación.
6 PGAS
Programas, subprogramas, monitoreo, contingencias y comunicación.
7–8 Fuentes
Bibliografía y páginas web consultadas.
9 Ingeniería
Planialtimetría, pavimento, tránsito, hidrología e hidráulica.
10 Biología
Metodologías, especies, atropellamientos y recomendaciones.
Síntesis operativa: 15 placas, con todos los capítulos representados y énfasis en decisiones socioambientales.
Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Miní · Mayo 2026
02

Cap. 1 - Presentación y marco legal

Marco del estudio: estándares, alcance y método

Objeto del EsIA

Informar el avance técnico y consolidar la base ambiental y social para la toma de decisiones sobre la viabilidad, riesgos y gestión del proyecto.

Institucionalidad

Ejecuta DPV Misiones; CFI financia estudios; BID establece lineamientos y financiamiento eventual mediante el MPAS y sus NDAS.

Enfoque metodológico integrado

Revisión de normativa, antecedentes técnicos y bases ambientales.
Relevamientos de campo y análisis geoespacial/teledetección.
Entrevistas, reuniones y grupos focales con actores clave.
Intercambio con ingeniería para integrar diseño vial y gestión socioambiental.

NDAS BID consideradas

NDAS 1	Evaluación y gestión	NDAS 2	Trabajo
NDAS 3	Recursos / contaminación	NDAS 4	Salud y seguridad
NDAS 5	Tierras / reasentamiento	NDAS 6	Biodiversidad
NDAS 7	Pueblos indígenas	NDAS 8	Patrimonio cultural
NDAS 9	Género y diversidad	NDAS 10	Participación

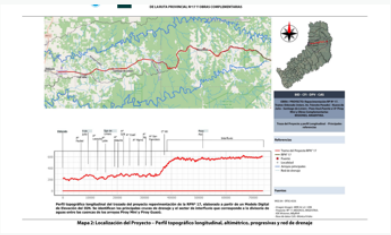
Resultado del capítulo

Un encuadre normativo e institucional robusto para organizar el EsIA, el PGAS y los instrumentos asociados: Plan de Acción Climática, Género y Diversidad, Pueblos Indígenas, Participación y Afectación de Activos.

Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Miní - Mayo 2026 03

Cap. 2 - Descripción del proyecto

Por qué intervenir: corredor estratégico con puntos críticos



Mapa 2: localización, perfil topográfico longitudinal, progresivas y red de drenaje.

Problemas detectados

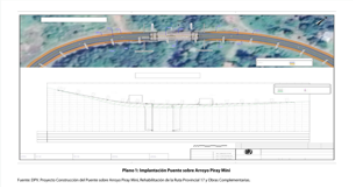
Deterioro generalizado de calzada, banquinas y señalización.
Déficit de contención lateral y condiciones de seguridad vial insuficientes.
Puente Piray Miní vulnerable a crecidas: cortes recurrentes y pérdida de continuidad del corredor.
Desvíos que incrementan recorridos y costos logísticos, afectando accesibilidad territorial.

73,5 km	tramo Eldorado–Pozo Azul considerado en el proyecto vial
~90+500	progresiva del nuevo puente sobre Arroyo Piray Miní
RN 12 ↔ RN 14	conectividad transversal provincial y regional

Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Miní - Mayo 2026 04

Cap. 2 - Obras, alternativas y selección

Qué se propone: intervención integral y nuevo puente



Plano 2: implantación del nuevo puente y puente actual como servicio de obra.



Perfiles tipo: traviesta urbana y tramo rural de RP 17.

Alternativa seleccionada

Intervención integral sobre la traza existente + solución hidráulica y de seguridad para el puente Piray Miní.

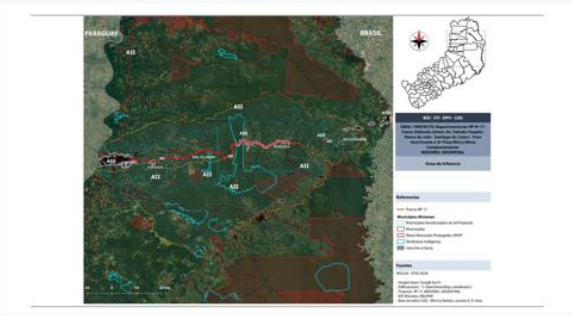
Rehabilitación vial	Repavimentación, mejora del paquete estructural, banquinas, drenajes, señalización y contención.
Travesías urbanas	Adecuación funcional de sectores urbanos: seguridad, accesibilidad, intersecciones y convivencia vial.
Terceras trochas	Mejora de desempeño en pendientes y sectores críticos para tránsito pesado y seguridad operativa.
Puente Piray Miní	Nueva estructura con cota y condiciones hidráulicas adecuadas; continuidad del corredor ante eventos de crecida.

Criterio: resolver funcionalidad y seguridad sin abrir una nueva traza, reduciendo riesgos ambientales y sociales.

Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Miní - Mayo 2026 06

Cap. 3 - AII, AID y Área Operativa

Áreas de influencia: dónde se manifiestan los efectos



Mapa 5: Áreas de influencia del proyecto.

AII — **Área de Influencia Indirecta**

Contexto regional y territorial donde se expresan efectos de conectividad, dinámica productiva y sistemas ambientales amplios.

AID — **Área de Influencia Directa**

Entorno inmediato de la traza y del puente donde pueden ocurrir impactos ambientales y sociales directos o medibles.

AO — **Área Operativa**

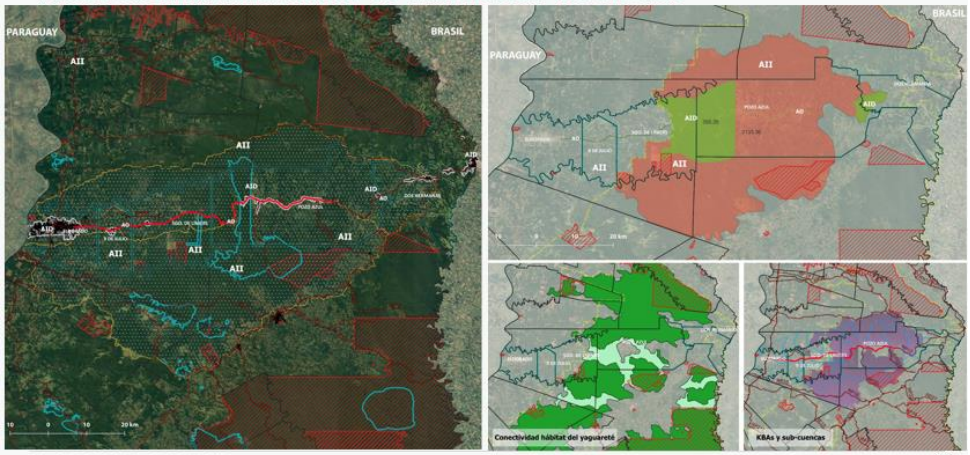
Franja y sitios concretos de obra: calzada, obradores, accesos, desvíos, canteras, préstamos y frentes de trabajo.

Lectura integrada

La delimitación separa los criterios físico, biológico y social, pero los integra para orientar impacto, mitigación, participación y monitoreo.

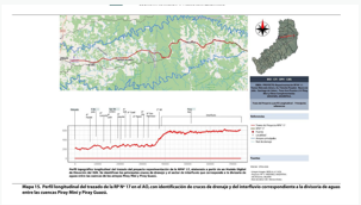
Cap. 3 - AII, AID y Área Operativa

Áreas de influencia: dónde se manifiestan los efectos



Cap. 4.1 - Diagnóstico socioambiental: medio físico

Medio físico: agua, relieve y amenazas como condicionantes



Mapa 15: perfil longitudinal con cruces de drenaje e interfluvio Piray Mini / Piray Guazú.



Mapa 16: caracterización física del entorno del puente Piray Mini.

Variables integradas

Clima subtropical húmedo, régimen de precipitaciones intensas y variabilidad climática.
Cuencas Piray Miní y Piray Guazú como unidades de análisis hidrológico.
Relieve ondulado a montañoso, suelos rojos y coberturas residuales sobre basaltos.
Cruces de drenaje natural condicionan diseño de alcantarillas, obras hidráulicas y mantenimiento.

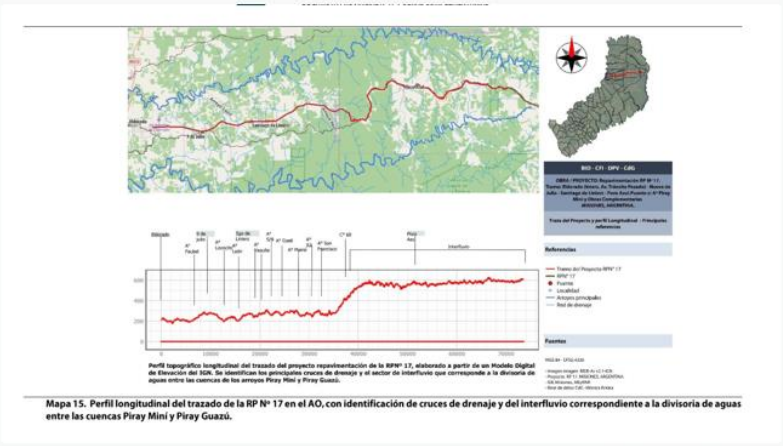
Amenazas priorizadas

Inundaciones y lluvias intensas: foco crítico para el puente y el drenaje transversal.
Derrumbes, erosión y remoción de suelos durante obra.
Incendios, sequías, olas de calor y cambio climático: efectos sobre infraestructura y operación.

Implicancia de gestión: diseñar para continuidad, seguridad hídrica y resiliencia climática.

Cap. 4.1 · Diagnóstico socioambiental: medio físico

Medio físico: agua, relieve y amenazas como condicionantes



Mapa 15. Perfil longitudinal del trazado de la RP Nº 17 en el AO, con identificación de cruces de drenaje y del interfluvio correspondiente a la divisoria de aguas entre las cuencas Piray Mini y Piray Guazú.

Mapa 15: perfil longitudinal con cruces de drenaje e interfluvio Piray Mini / Piray Guazú.

Cap. 4.2 · Diagnóstico socioambiental: medio biológico

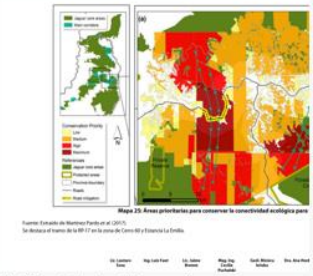
Medio biológico: Bosque Atlántico, conectividad y hábitats sensibles



Mapa 17: complejo de ecorregiones de la Mata Atlántica.



Mapa 24: cobertura y uso del suelo 1985–2024.



Mapa 25: áreas prioritarias para conservar la conectividad ecológica para yaguareté.

Claves de interpretación

El corredor se inserta en la ecorregión del Bosque Atlántico / Alto Paraná.
La traza atraviesa paisajes fragmentados, con matriz productiva y remanentes de bosque.
El análisis considera KBA, especies de alto valor de conservación, invasoras y conectividad.

Cap. 4.2 + Cap. 10 · Metodología y resultados biológicos

Trabajo biológico de campo: evidencia para ajustar diseño y mitigación



Mapa 26: Área de estudio y sitios de muestreo con cámaras trampa y grabadores acústicos en la estancia La Emilia (Don Guillermo SRL).

Mapa 26: sitios de cámaras trampa y grabadores acústicos en Estancia La Emilia.



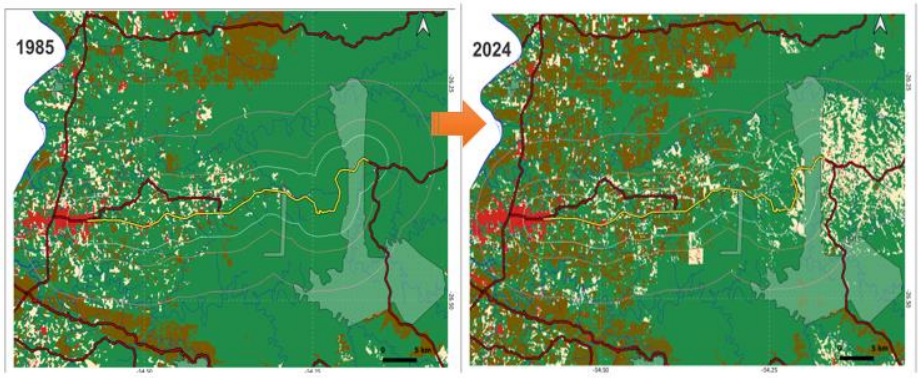
Flora y segmentos MapBiomas: base para identificar sensibilidad de cobertura.

Flora	Muestreo botánico y listas preliminares de especies amenazadas, protegidas y endémicas.	**Fauna**	Cámaras trampa, grabadores acústicos, recorridas y entrevistas a referentes locales.
Paisaje	Buffers de análisis, cobertura/uso de suelo y métricas de fragmentación 1985–2024.	**Atropellamientos**	Mapeo de eventos, cruces de fauna y recomendaciones para Plan de Acción de Biodiversidad.

Bosques nativos

Dinámica de cambios de uso de la tierra y corredores biologicos







Monitoreo Acústico con grabadores autónomos

Grupos evaluados: **aves y anfibios** (ranas)

24 estaciones de grabadores



Monitoreo con Cámaras Trampa

Grupos evaluados: **mamíferos medianos y grandes,** y aves de suelo.

24 estaciones de cámaras trampa





Aves

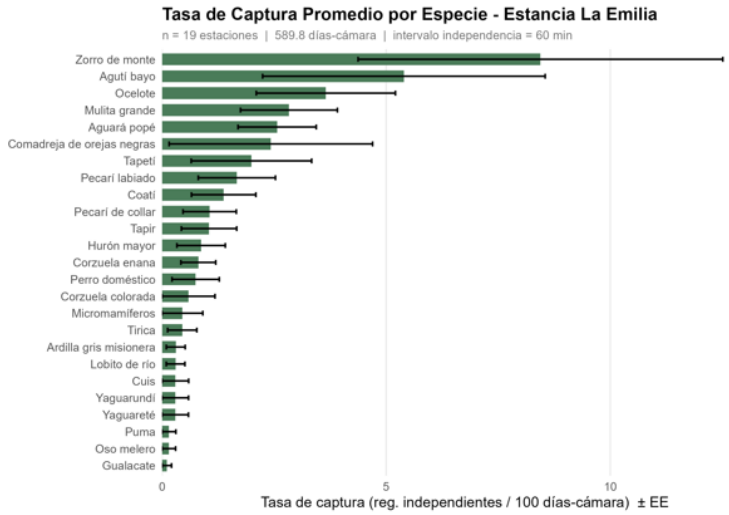
194 especies registradas / 7 especies amenazadas y 13 casi-amenazadas

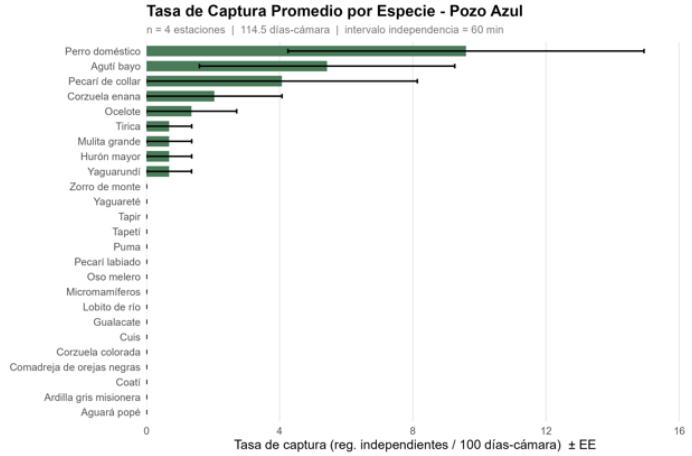
Anfibios

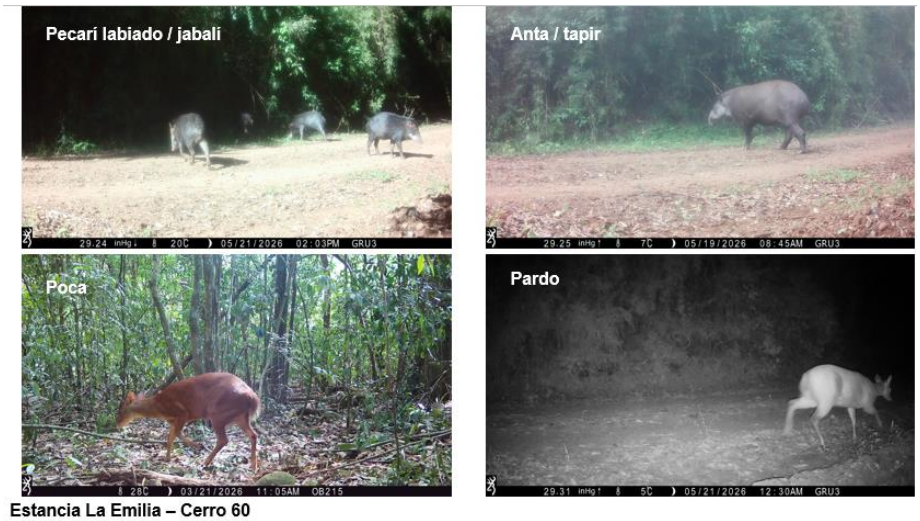
6 especies registradas por monitoreo acústico

Mamíferos

23 especies de mamíferos medianos y grandes, 7 especies amenazadas, incluidas 2 especies En Peligro (Tapir, Pecarí labiado) y una especie En Peligro Critico (Yaguareté)







Estancia La Emilia – Cerro 60



Estancia La Emilia – Cerro 60

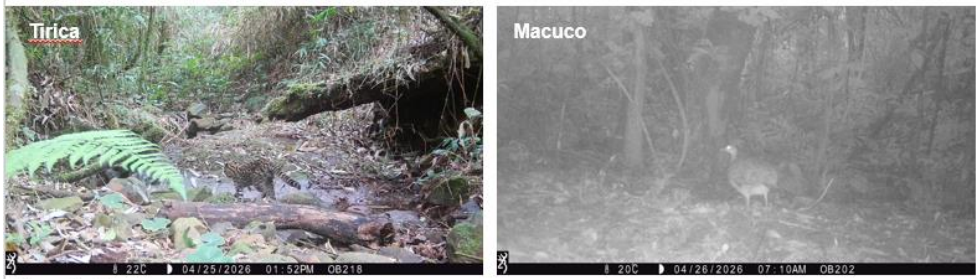


Estancia La Emilia – Cerro 60



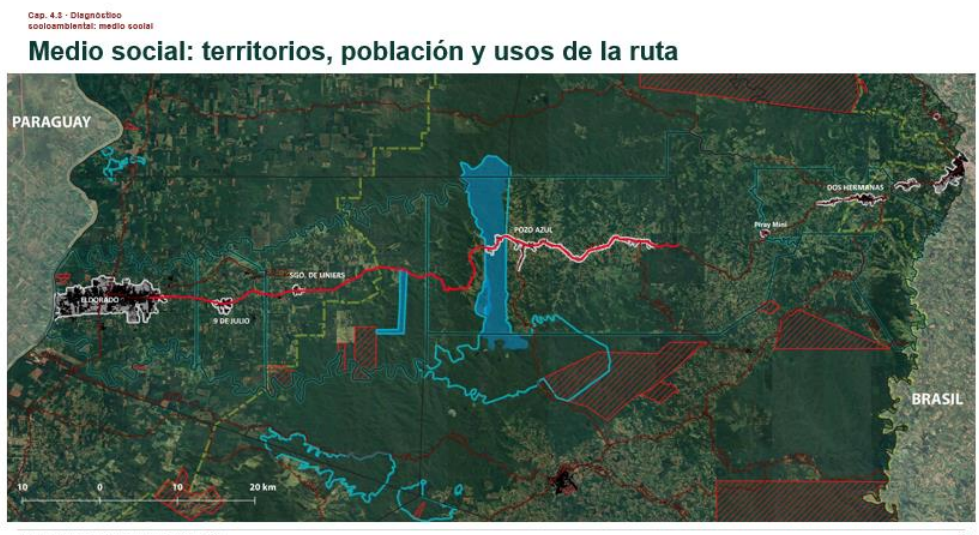
Pozo Azul


Perro
22C 04/16/2026 02:57PM OB218
Acuti
22C 04/20/2026 10:56AM OB202


Tirica
22C 04/25/2026 01:52PM OB218
Macuco
20C 04/26/2026 07:10AM OB202

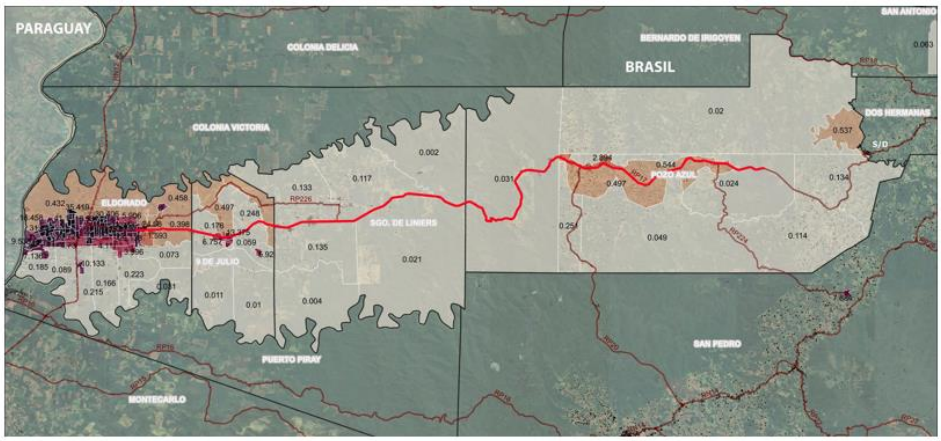
Pozo Azul


Cap. 4.3 - Diagnóstico socioambiental: medio social
Medio social: territorios, población y usos de la ruta
Municipios involucrados
Eldorado
Nueve de Julio
Santiago de Liniers
Pozo Azul
Dos Hermanas
Ejes de diagnóstico
Antecedentes históricos y patrón territorial.
Estructura demográfica, género, edad y jefatura de hogar.
Empleo, perfil socioproductivo y educación.
Actores sociales e institucionales vinculados al corredor.
Implicancias para el diseño
Seguridad vial en entornos urbanos y escolares.
Mantenimiento de accesos a viviendas, predios y actividades productivas.
Comunicación temprana por frentes de obra, desvíos y afectaciones temporales.
10


Cap. 4.3 - Diagnóstico socioambiental: medio social
Medio social: territorios, población y usos de la ruta
PARAGUAY
DOS HERMANAS
POZO AZUL
Piray Mini
SGO. DE LINIERS
ELDORADO
9 DE JULIO
BRASIL
10 0 10 20 km
10

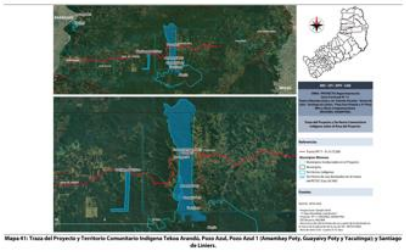
Cap. 4.3 - Diagnóstico socioambiental: medio social

Medio social: territorios, población y usos de la ruta



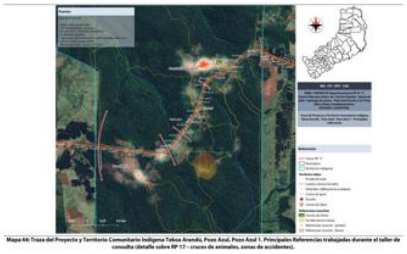
Cap. 4.3 - Población indígena, CPI/CLPI y participación

Pueblos indígenas y participación: relación territorial con la RP 17



Mapa 41: Traza del Proyecto y Territorio Comunitario Indígena Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 (Amambay Poty, Guayaivy Poty y Yacaltinga) y Santiago de Liniers.

Mapa 41: traza del proyecto y territorios comunitarios indígenas.



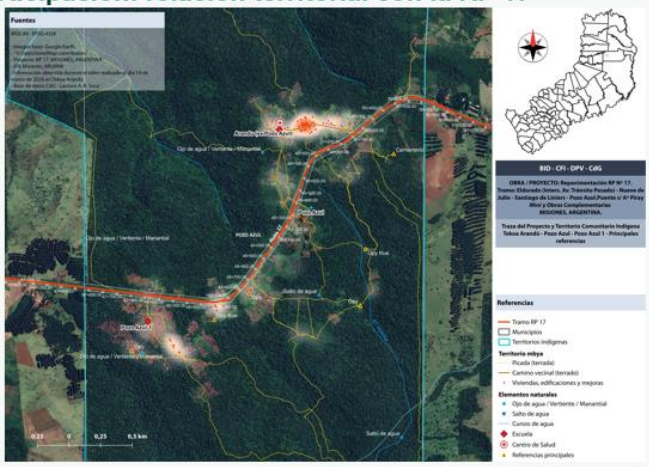
Mapa 44: Traza del Proyecto y Territorio Comunitario Indígena Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1. Principales Referencias trabajadas durante el taller de consulta (detalle sobre RP 17 – cruces de animales, zonas de accidentes).

Mapa 44: referencias trabajadas en taller: cruces de animales y zonas de accidentes.

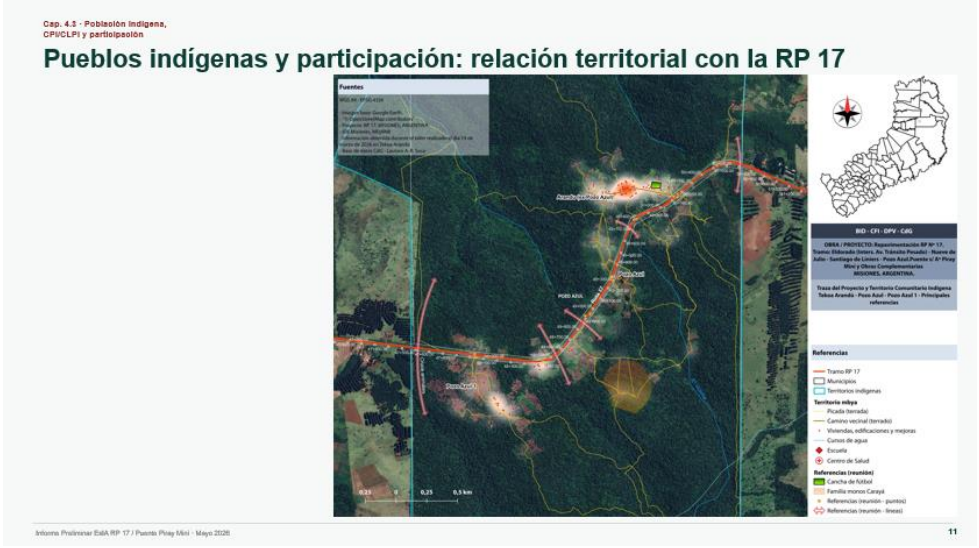
Comunidades AID	Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers.	**Proceso**	Técnicas de relevamiento, enfoque interseccional, estrategias diferenciadas y adecuación cultural.
Riesgos	Afectaciones temporales de accesos, seguridad vial, circulación cotidiana y relación con usos territoriales.	**Gestión**	Participación culturalmente adecuada, información comprensible, registro de aportes y mecanismo de quejas.

Cap. 4.3 - Población indígena, CPI/CLPI y participación

Pueblos indígenas y participación: relación territorial con la RP 17



Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Mini - Mayo 2026 11





Demanda Comunitaria Principal

Obra Principal

Pavimentación de RP17

Intervenciones Complementarias

Caminos internos, veredas, señalización

Mano de Obra Local

Incorporación de jóvenes y mujeres

La comunidad no percibe la obra solo como infraestructura, sino como proceso con implicancias territoriales, sociales y ambientales. Proponen condiciones concretas para la implementación.



Percepción y Posibles Impactos

Percepción Positiva

Buen recibimiento del proyecto como oportunidad de empleo y mejoras en infraestructura vial.

Preocupaciones Identificadas

- Seguridad vial de niños y familias
- Afectación de fuentes de agua
- Riesgo de violencia o acoso
- Accidentes frecuentes en zona

Mejoras Solicitadas

Iluminación, sendas peatonales, puentes, mejoramiento de caminos internos, señalización de cruces de ruta (peatonales), disminución de velocidad.

Reconocimiento Económico

Pago por día de trabajo para colocar y retirar cámaras trampa con rumberos



Conclusiones del Taller

Participación Activa

La comunidad intervino concretamente en aspectos relevantes del proyecto, no solo recibió información

Concepción Integral del Territorio

Infraestructura, ambiente, trabajo y organización comunitaria interrelacionados

Actor Colectivo

La comunidad se posiciona negociando, proponiendo y redefiniendo condiciones de intervención estatal

El taller evidenció una forma de participación colectiva donde la comunidad expresa preocupaciones y propone condiciones concretas, evidenciando el territorio como espacio habitado, transitado y organizado socialmente.

Cap. 6 - Identificación preliminar de impactos ambientales y sociales

Impactos preliminares: riesgos manejables y beneficios territoriales

Construcción

Medio físico	Emisiones, material particulado, ruido, vibraciones, efluentes, residuos, movimientos de suelo, erosión y drenajes.
Medio biológico	Pérdida o alteración puntual de vegetación, perturbación de fauna, riesgo de atropellamiento y fragmentación.
Medio social	Afectaciones temporales a accesos, tránsito local, seguridad vial, molestias y riesgo ocupacional/comunitario.

Operación

Positivos	Mejor transitabilidad, seguridad, conectividad regional, continuidad productiva y reducción de cortes por crecida.
Resiliencia	Mejora de drenaje y estructura del puente, menor exposición de usuarios a interrupciones críticas.
Riesgos residuales	Velocidades, atropellamiento de fauna, presión sobre entornos sensibles y mantenimiento insuficiente si no se sostiene la gestión.

Clasificación preliminar: Categoría B; riesgo ambiental y social sustancial según el informe, con mitigación disponible y necesidad de profundización en versión final.

Lectura crítica — *La obra no es ambientalmente neutra: sus beneficios de seguridad y conectividad dependen de que el PGAS, la gestión de biodiversidad y la participación no queden como "papel prolijo".*

Cap. 8 - Marco del Plan de Gestión Ambiental y Social

PGAS: convertir impactos en obligaciones gestionables

Arquitectura del PGAS

El PGAS organiza medidas de mitigación, responsabilidades, monitoreo y controles para las fases de obra y operación. La versión constructiva deberá reajustarse a diseño final, permisos y frentes reales.

Programas destacados

Protección de biodiversidad, paisaje, vegetación y fauna.
Protección de suelo, aire y recurso hídrico.
Gestión de riesgo de desastres naturales.
Protección de patrimonio cultural: hallazgos arqueológicos, paleontológicos y antropológico-sociales.
Mecanismo de quejas, reclamos y sugerencias.

Gestión general
Línea de base, permisos, capacitación y control de contratistas.

Obra y contaminación
Maquinaria, residuos, efluentes, emisiones, ruidos, vibraciones y plantas fijas.

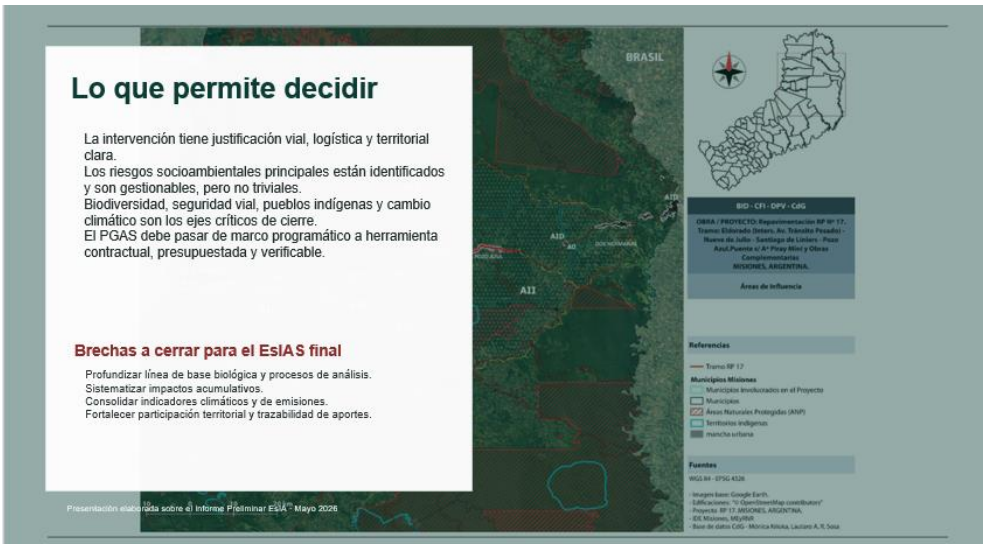
Sitios de obra
Obradores, acopios, excavaciones, préstamos, canteras, restauración y cierre.

Recursos naturales
Biodiversidad, vegetación, suelo, aire, agua y monitoreo ambiental.

Riesgo y seguridad
Emergencias, contingencias, señalización, higiene y seguridad comunitaria.

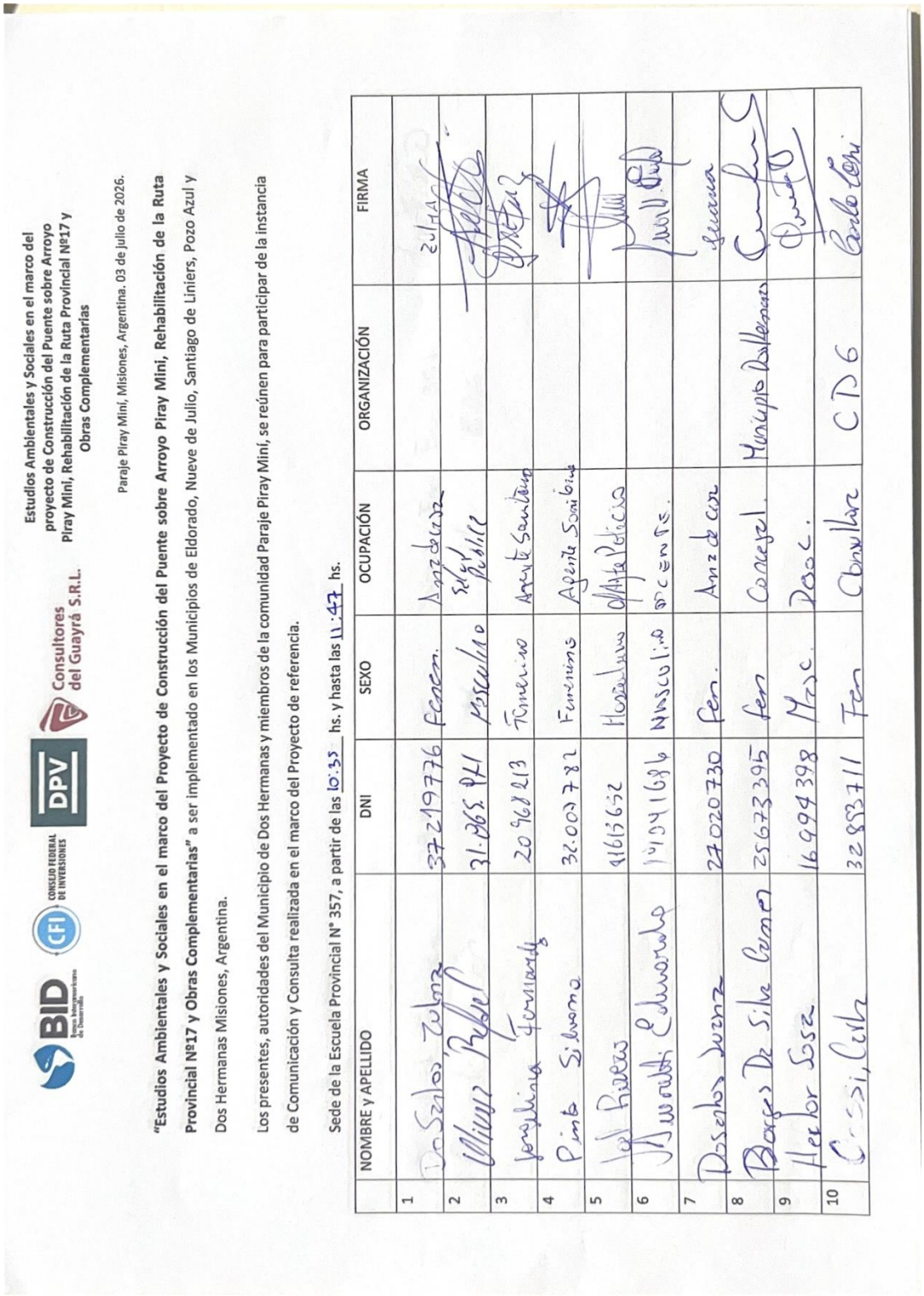
Social y cultural
Comunicación, participación, quejas/reclamos y patrimonio cultural.

Condición de eficacia: indicadores, presupuesto, responsables, cronograma y verificación independiente.


Lo que permite decidir
La intervención tiene justificación vial, logística y territorial clara.
Los riesgos socioambientales principales están identificados y son gestionables, pero no triviales.
Biodiversidad, seguridad vial, pueblos indígenas y cambio climático son los ejes críticos de cierre.
El PGAS debe pasar de marco programático a herramienta contractual, presupuestada y verificable.
Brechas a cerrar para el EsIAS final
Profundizar línea de base biológica y procesos de análisis.
Sistematizar impactos acumulativos.
Consolidar indicadores climáticos y de emisiones.
Fortalecer participación territorial y trazabilidad de aportes.
Presentación elaborada sobre el Informe Preliminar EsIA - Mayo 2026
BRASIL
AID
AII
Referencias
Fuentes

Anexo III - Registros de asistencia

Reunión 1. Paraje Piray Mini, Dos Hermanas.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Mini, Misiones, Argentina. 03 de Julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Mini, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Estela Calraña	27983325	F	Ama de Casa		EstelaCalraña
2	Figueroa Poticia	30.521.385	F	Ama de Casa		FigueroaPatricia
3	Mavel Oscar	46387897	M	Prensa Misiones News		
4	Rodriguez Aldana	40473041	F	Prensa Misiones News		
5	Mendez Roberto	23579428	M	Productor		
6	Mendez Marcela	44652429	F	Productora		
7	Borges maicon Gabriel	42965545	M	Productor		
8	Camargo, Andree		F	Ama de Casa		andrea
9	Ferreira Rubén	36456117	M	Productor		RFA
10	Jossa, Lucho Armando		M	Consultor	CDG	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Ulises Ferreyra	29633211	M	Ing. Civil	D.P.V	
2	Marcelo Adrian Fournand	30.141.871	M	Agrimensor	D.P.V.	
3	Andrea Belén Franchini	32801301	F	Ing. Civil	DPV	
4	Carlos Davila	11291745	M	Cabo	DPI	
5	Aquino Wi	20332492	M	Comisario	Municipalidad	
6	BORDON, Gustavo	18300502	M	Empleado	Vialidad	
7	[illegible] no Dario	28470398	M	Colono		
8	Alvez Brizuela, Wenceslao	30.898.615	M	Colono		
9	gonzalez miguel	30694729	M	CONSTRUCCION		
10	Gonzalez David	25976605	M	CONSTRUCCION		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Sabino Rondillo	VAYOM	21306797	Colono		
2	Benitez, Romolob	27.095.276	Volon	Colono		
3	Figueroa Margarita	32007881	Fe	amadecasa		
4	Gonsolves, JunCarlos	33452143	M	Albañil		
5	Comorgo, Silvano	19.095.526	M	Trb forestal		
6	Javier, Mirion	35.572.213	M	Am. de Casa		
7	Acuña, Rose	28.949.866	F	Am de Casa		
8	Alvez Bino, Luis	32007793	M	Colono		
9	Enrique, Miste	45.842338	F	Am de Casa		
10	Lascojorp	31865918	F	Promotora		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Consultores del Guayrá S.R.L.

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

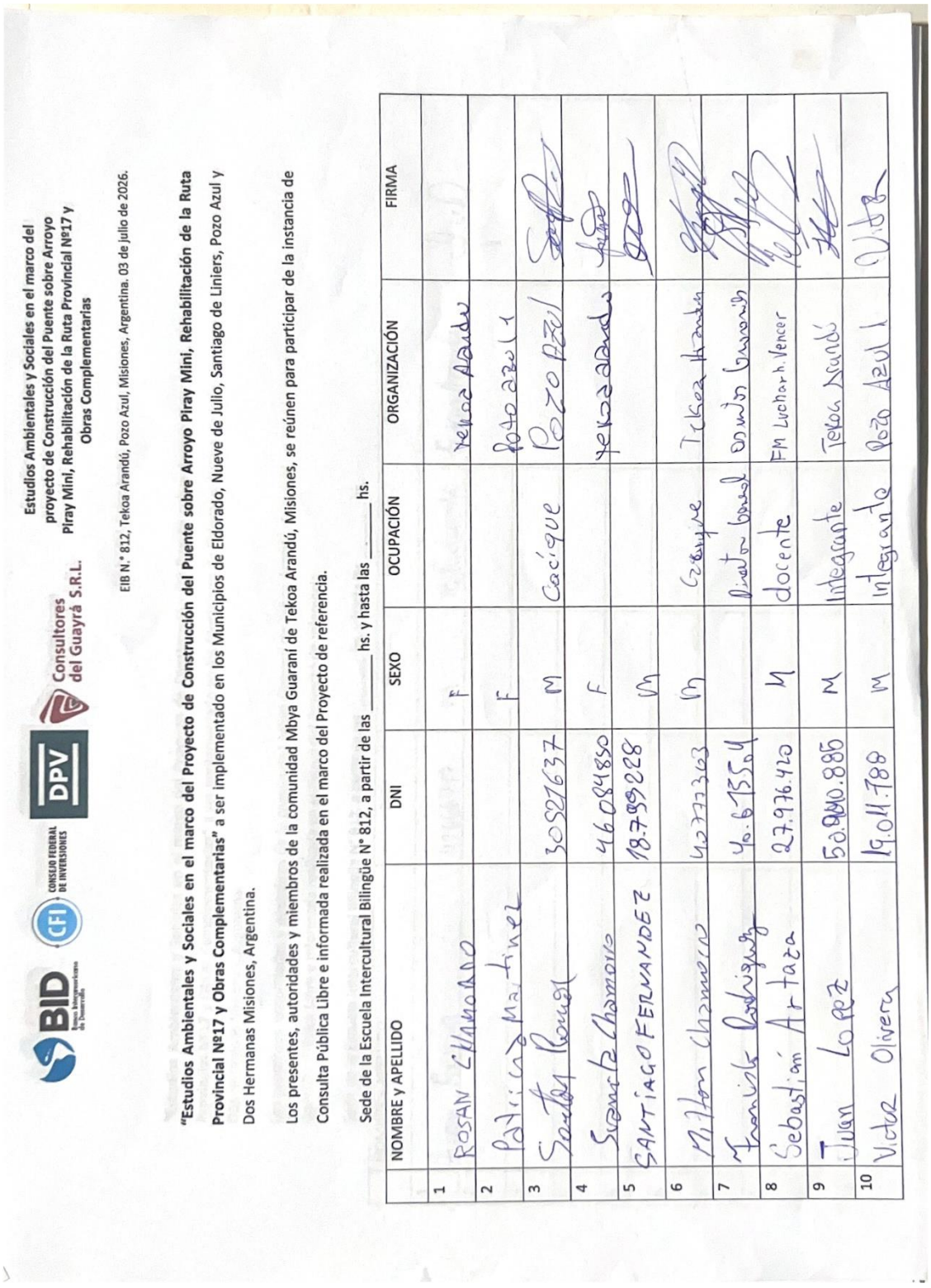
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Soledad, Garcia	29.300.418	F	Directora Esc.	Esc. 357	
2	Gonzalez, Martin		M	Docente	BDG	
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 2. Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	ROSAN CHAMORRO		F		Tekoa Arandu	
2	Patricia Martinez		F		Pozo azul 1	
3	Sandra Roman	30521637	M	Cacique	Pozo Azul	
4	Samuel Chamorro	46084850	F		Tekoa Arandu	
5	SANTIAGO FERNANDEZ	18.799.228	M			
6	Milton Chamorro	42773263	M	Cacique	Tekoa Arandu	
7	Fernando Rodriguez	40.615.504		Pintor local	Mundo Guarani	
8	Sebastian Arteaga	27.976.420	M	docente	FM Luchando Vencer	
9	Juan Lopez	50.990.885	M	Integrante	Tekoa Arandú	
10	Victor Olivera	19.011.788	M	Integrante	Pozo Azul 1	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	NESTOR BRITEZ	19004089	M	CACIQUE	POZO AZUL 1	
2	Leonel Gonzalez	19005851	M		Te KOA ARANDU	
3	NICAMOR BENITEZ	21650025	M	ADI	Tekoa Arandu	
4	ZAYA JULIAN DARIO	45603349	M		POZO AZUL	
5	Hermenegildo Ramos	39724607	M		tekoa Pranda	
6	Fernandez, Martin	40.774.348	M	ADI	Tekoa Arandu	
7	Benitez Cristina	35872406	F	ADI 2 CACIQUE	TEKOA ARANDU	
8	Jasmin Gonzalez	44.278.111	F		Tekoa Arandu	
9	Josi fernandez	40777347	M	docente	Tekoa Arandu	
10	Marcelino Santa cruz	50730282	M		POZO AZUL 1	Marcelino

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Reinaldo Benitez	40.874.163	M		Rumbero	
2	Pablo Benitez	18.755.510	M		Rumbero	
3	Federico Fernandez	40777349	M	Docente		
4	Hipolito Benitez	35.872.419	M		comunidad Arandu Miri	
5	Leonas Benitez	35014246	M		Tekoa Arandu	
6	Fernandez Marcelo	18799231	M		Tekoa Arandu	
7	Bonitez Santiago	40151485	M	Rumbero	Tekoa Arandu	
8	Gerardo Duarte	42.965.806	M		tekoa Arandu	
9	MARCELO MARTINEZ	18.782.078	M	Cacique	TEKOA YVY MARAEY	
10	YONI CABAÑA	19005648	M		TEKOA YVY MARAEY	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

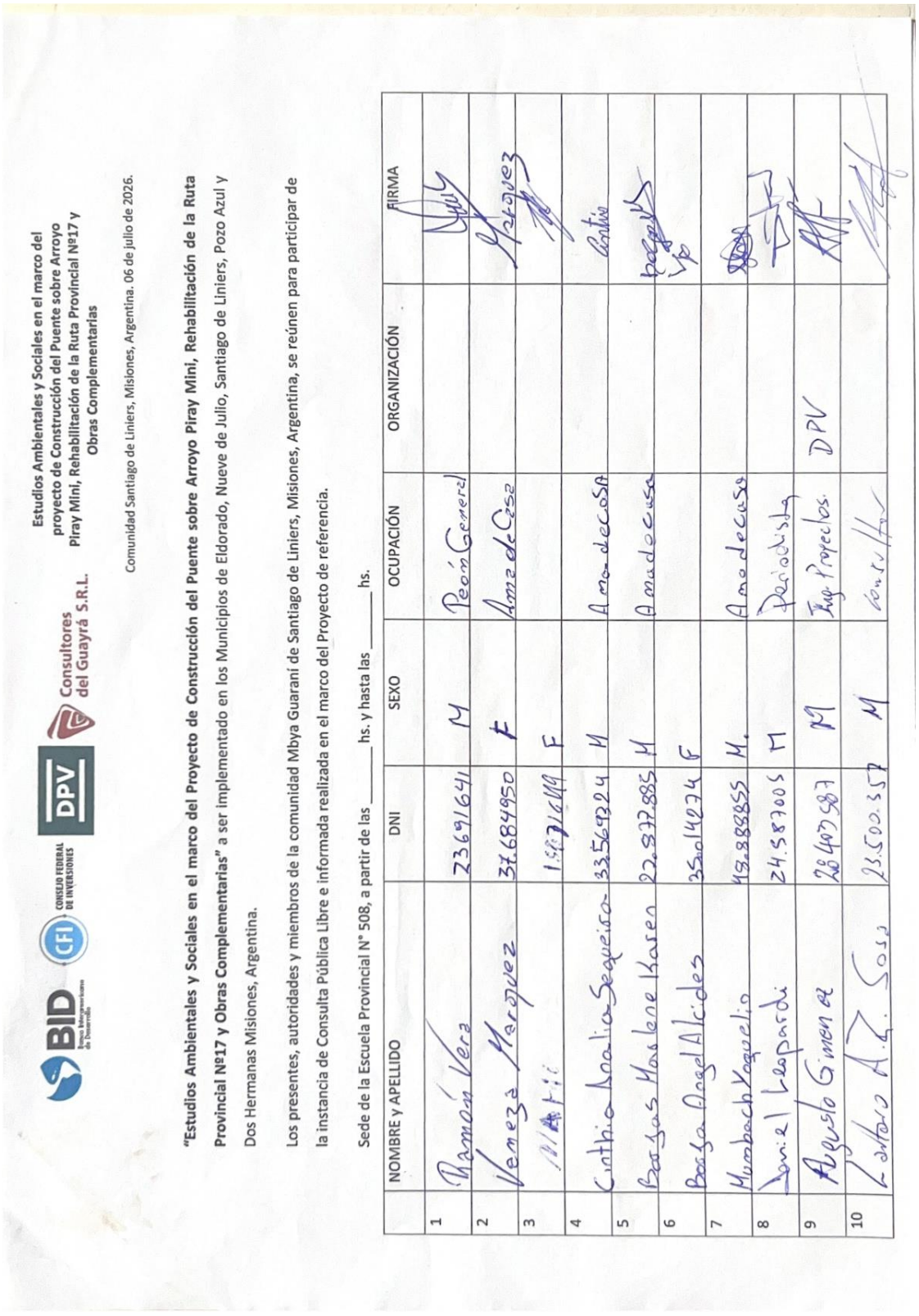
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Juan Acosta	47666777	M	Estudiante	Tekoa Arandu	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 3. Comunidad Mbya Santiago de Liniers.



BID Banco Interamericano de Desarrollo | CFI Consejo Federal de Inversiones | DPV | Consultores del Guayrá S.R.L.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Ramón Vera	23691641	M	Peón General		
2	Vanesa Marquez	37.684950	F	Ama de Casa		
3	[illegible]	1.597.644	F			
4	Cynthia Analia Sequeira	33569224	M	Ama de casa		
5	Bautista Nadene Karen	22.877.885	M	Ama de casa		
6	Borja Angel Alcides	35.014.274	F			
7	Mumbach Yaqueline	42.888855	M.	Ama de casa		
8	Daniel Lapardi	24.587005	M	Docente		
9	Augusto Gimenez	28.497.987	M	Agr. Proyectos	DPV	
10	Arturo A. Sosa	23.502.357	M	[illegible]		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las 09:34 hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Eva Borja	14590081	F	cacique	Com. S. de Liniers	
2	Borja Silva	26907712	F	ama de casa	"	
3	Lidia Esther Cruz	27454665	F	representante Ama de casa	"	
4	Gema Alexandra Kaper	45.340.957	f	Ama de casa	"	
5	Hilda Borja	27 979 898		ama de casa		Hilda Borja
6	Mabel Senger	33.569.433	F	Ama de casa	"	
7	RODRIGUEZ FABIAN	32558389	M	ALBAÑIL	"	
8	SAMUEL AYALA	39774363	M	AGRICULTOR	"	
9	Luis C. Senger	33.569.33[illegible]	M	"	"	
10	Roxana Vera	37117094	F	AMA DE CASA	"	Vera Roxana

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Monica Krioka	14.962.394	F	Consultor	Cons Guayra	
2	Susana E. Ciccioli	20338920	F	DPV - Gestión Ambiental		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 4. Eldorado, Misiones.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Lorena Cecilia Cardozo	32.417.937	F	Intendente	Munic. Eldorado	
2	Damian Reina	10.789.934	M	Subsidiaria	Club de Leones	
3	Ruben D. Estigarribia	34068414	M	Ing. En sistemas	Barrio Yacutinga	
4	Marcelo J. Mikulan	26.649.691	M	Sec. Hacienda	Municip.	
5	Viviana B. Tossen	21.282.465	F	Asp. Direccionamiento	Municipalidad	
6	Secundino Jorge Ramón	7.987.766	M	Ama de casa		
7	Rodriguez Sebastián	18599036	M	Medico	Bº Malvinas	
8	Gonzalez Bonero	6.776.430	M	Ing-Fotal		
9	Carlos Gonzalo Luis	24.247.829	M	Dpto. Instit.	Municipalidad	
10	Carlos Sandalio Chan	22.102.776	M	Director de Ayuda Vecinal	Municipalidad	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Kovalski, Hector	17.139.165	M.	Jefe RS Vialidad		
2	Ernesto Gerlach	14.168.139	M	Ingeniero Constructor		
3	Jacobo Weiss	33.308.003	M	Ingeniero		
4	Moller, Carlos Alberto	36.491.023	H	Empleado	Municipalidad	
5	Leopardi, Daniel	24.589.005	M	Periodista		
6	Daniel Hoseman	22.655.153	M	Concejo Deliberante		
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de Julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Diego Ezequiel Casal	33389608	Masculino	Ma. Hilda Villa	-	
2	Laura M Lopez	30988224	Femenino	Docente	Municipalidad Eld.	
3	Daniel Duran	11617524	Masculino	Ing. Forestal	AMAYADAP	
4	Gabriela Hernandez	19571370	Masculino	Comerciante		
5	Schendelbek, Valeria A.	30.865.283	Femenino	Ing. Forestal	Municip. Eldorado	
6	Fabiana Medina	40341468	Femenino	Docente	UNAM	
7	Mirta Beatriz	32561916	Fem.	Abogada	CDE	
8	Ramon Jose Lima	27931695	M.	T-GAPP	CDG	
9	Karen WOLF	27476790	Femenino	Periodista	Pte municipal	
10	Constantino ZADEREENKO	8.603.683	MASCULINO	Jubilado	FAC. FORESTAL	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Hector Jose Mario POTSCHKA	8963789	MASCULINO	ING CIVIL (Obras Públicas Municipalidad)	Direccion de Obras Publicas Municipalidad de Eldorado	
2	Cesar Luis [illegible]	16409780	Masc.	Periodista		
3	Magliano Juan Carlos	13847143	masc.	—		
4	Agoli Monica	22585701	F.	Docente		
5	Saimedio Osvaldo	17313181	M	—	—	
6	[illegible] Federico	40 197744	M	M M O	Comerciante	
7	Pardo Gustavo Matias	16500332	M	Periodista	Municipalidad Eldorado	
8	CACERES DIEGO	34444853	M	COORDINADOR		
9	FABIO ADRIAN ZOLETA	20.403.462	M	INDUSTRIAL	MABER-20.Sur	
10	MARINA MAGALENE OJEDA.	32.501.225	F.	—	VIUDA	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

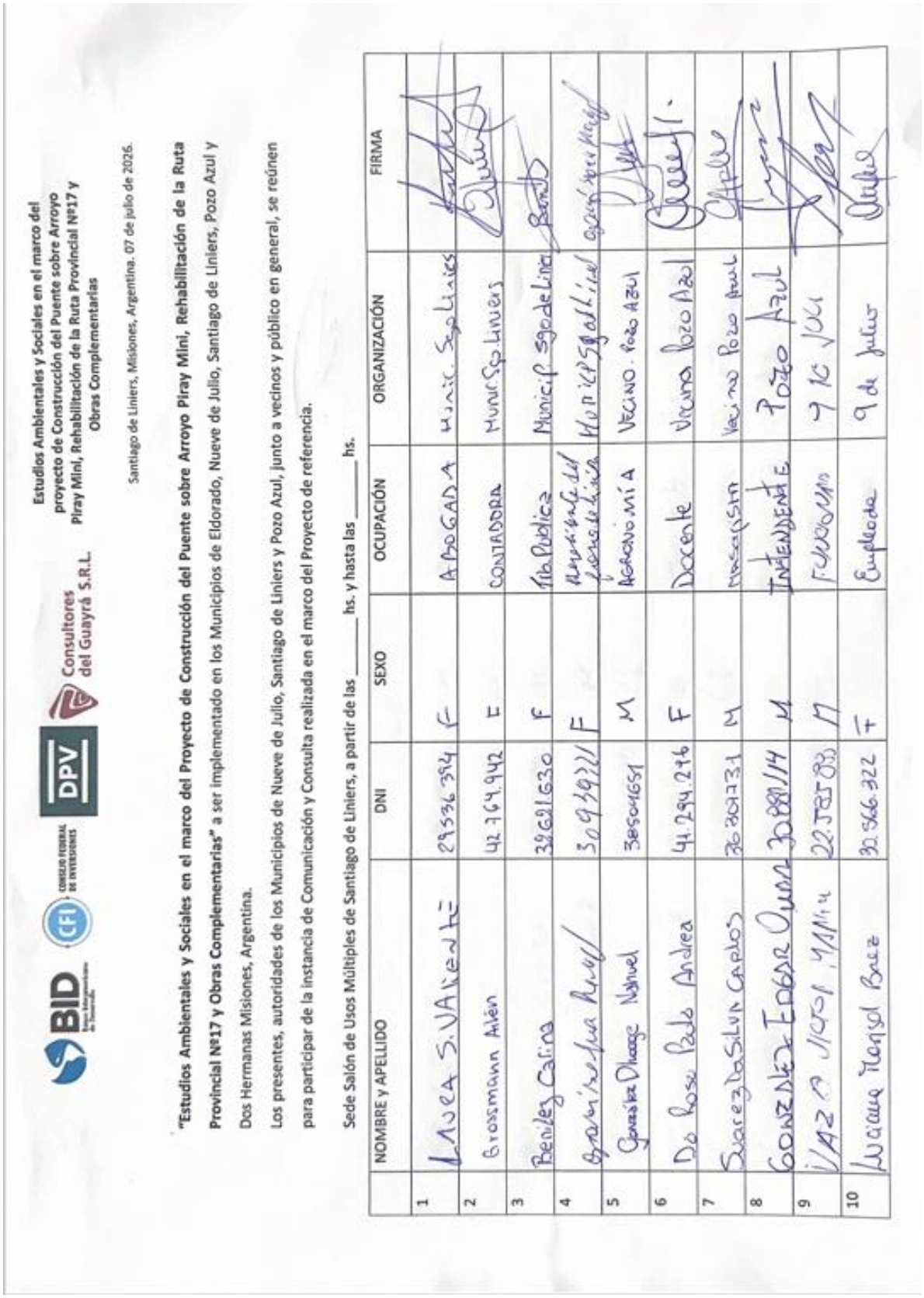
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[illegible]	22.050.817	[illegible]	Municipio	-	
2	Pedrozo Alejandro	42.085.246	M	municipalidad	-	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	
4	[illegible]	27.883.643	[illegible]	[illegible]	-	
5	[illegible]	41.243.163	[illegible]	Ciudadano	-	
6	[illegible]	39.226.623	[illegible]	Pol. ob. Pub.	municipalidad	
7	[illegible]	16.611.736	[illegible]	Dpto. Jubilados	Dpto. Técnico	
8	[illegible]	24.573.507	[illegible]	Médica	SAMIC elDorado	
9	[illegible]	11.897.405	[illegible]	Empleado	[illegible]	
10	[illegible]	14.210.150	[illegible]	Jubilada	-	

Reunión 5. Municipios Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul, Misiones.



BID · CFI Consejo Federal de Inversiones · DPV · Consultores del Guayrá S.R.L.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[illegible]	29536394	F	ABOGADA	Munic. Sgo Liniers	
2	Grossmann Arien	42.769.942	F	CONTADORA	Munic Sgo Liniers	
3	Benitez Carina	38.681.630	F	Trib. Publica	Municip. Sgo de Liniers	
4	[illegible]	30.939.211	F	[illegible]	[illegible]	
5	Gonzalez Dhaage Natanel	38504651	M	AGRONOMIA	VECINO - Pozo Azul	
6	De Rose Pablo Andrea	44.294.296	F	Docente	Vecina Pozo Azul	
7	Sanchez Da Silva Carlos	36.809.739	M	[illegible]	Vecino Pozo Azul	
8	GONZALEZ EDGAR OMAR	30.888.114	M	INTENDENTE	Pozo Azul	
9	[illegible]	22.783.083	M	[illegible]	9 de Julio	
10	Luciana Rengel Baez	30.566.322	F	Empleada	9 de Julio	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Carla Valdez	28.139.220	M.	DOCENTE	ESCUELA 427	
2	Carlos Vargas	25.[illegible]	M.	Vecino		
3	Rodolfo Chiapa	16.[illegible]	M	Vecino		
4	Veronica Ramirez	29.068.844	M.	Vecino		
5	Virginia Nuñez	34.762.492	M	Vecino		
6	Sandra Antonia N.	32.721.424	M	Secr. Cult.	Pdc Julio Hnos	
7	Balbuena Rosario	27.879.833	M	Concejal	Pdc Julio	
8	Junior Pinyra	36.095.004	M	Secretario HCD	Pdc Julio	
9	Faustino Gonzalez	17.144.269	M	Profesor	Santiago Liniers	
10	Rossana Vera	26.140.880	F	Docente	Esc 760	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Jose Kliss	28011294	M.	Docente	Esc. 928	
2	Alcaraz Fred	11900085	M	Asesorado		
3	Martes Carlos	13	M.	Comerciante		
4	Gonzalez Karen Isabel	39 530329	F	Empleado Municipal	Contabilidad	
5	[illegible]	34	M	Emp. Turismo	Municipalidad Pozo Azul	
6	CRISELDA FUSINGER	23.993.151	F	Secretaria	Municipalidad Pozo Azul	F.E.L.
7	Milton Chamorro	40777363	M	Cocinero	Trabaja Mendez	
8	Margarita De Arbues	27429682	F	Nacion social	Municipal	
9	Gonzalo Lorenzo	24993066	M	Empleado	Municipalidad	
10	Lorenzo Ayala	30019749	M	Empleado	Muni. 9 de Julio	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Consultores del Guayrá S.R.L.

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Milagros Belen Rojas	42740469	Femenino	Secretaria	Municipio de Eldorado	
2	Estela M gomez	23.141.073	Femenino	Secretaria	Nueve de Julio	
3	KATZ SARA MABEL	21.305.161	FEMENINO	SECRETARIA	NUEVE DE JULIO	
4	Delgado Muller Adrian	31.513.366	Masculino	Chofer	Nueve de Julio	
5	Groselle Gianina	30.713.288	Femenino	Contable	Nueve de Julio	
6	PEDROZO NICOLÁS	43.616.647	MASCULINO	EMPLEADO	NUEVE DE JULIO	
7	PINTARELLI EMILIANA	20.732.035	FEMENINO	CONTADORA		
8	OVIEDO ROBERTO	14.826.108	M.	EX INTENDENTE CONCEJAL		
9	Morais Dana Estefani	42.619.228	Femenino	Secretaria	Municipalidad Pozo Azul	
10	Tavares Miriam	46.977.174	Femenino	Secretaria	Municipalidad Pozo Azul	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Ernesto Gerlach	14.168.099	M.	Ingeniero en construcciones		
2	Duarte, Alfredo	20.342.519	M	Empl. Munic	Municipio	
3	Arecco, César	30.865.223	M	Empl Munic	Municipio	
4	Escobar, Juan	20.732.064	M	Empl Munic	Municipio	
5	DIEGO VARELA	23497324	M	BIOLOGO	COMICET	
6	Juan Pablo Zarano	32691441	M	BIOLOGO	COMICET	
7	Godoy CARLOS ALBERTO	27879863	M	Empl Munic	Municipio	
8	ORTIGOZA ARMANDO ANTONIO	31513941	M	EMPL MUNICIPAL	Municipio.	
9	Silvio Benitez	40.777.320	M	Vecino		
10	Mario Adam Zolnik	20.405.464	M	Industrial		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Consultores del Guayrá S.R.L.

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Duarte Hilario	13.303.892	M	Chofer Bus.	Municip.	
2	Silva Emanuel	45.053400	M	Empl Munic	Municip	
3	Deduyas Silvio	33.015.821	M	Bus. chofer	Munic P.	
4	Garcia Genes Camila	42.565417	F	Empl Municipal	Municipal	
5	Leites Maria	46.008347	F	Empleada	Municipal	
6	Diaz Susana Beatriz	26.907.741	F	Empleada	Municipal	
7	Sanabria Sandra Celeste	28.604.446	F	A.S. SALUD	SALUD PUBLICA	
8	Sanabria Lucas Angel	36.095100	M	Empleado	Municipal	
9	Centurion Facundo Martin	45.556.003	M	Estudiante	Municipal	
10	Centurion Orlando	24.986.974	M	Empleado	Municipal	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[illegible]	24506946	M	[illegible]	Muc.	[illegible]
2	[illegible]	25.089.509	M	Vecino		[illegible]
3	[illegible]	46.786.217	H	Vecino		[illegible]
4	[illegible]	34.233.091	M	VECINO		[illegible]
5	[illegible]	46.303.490	M	VECINO		[illegible]
6	[illegible]	30.865.208	M	Vecino		[illegible]
7	[illegible]	34.803.694	M	Vecino		[illegible]
8	[illegible]	37.027.660	M	VECINO		[illegible]
9	[illegible]	45.027.552	M	Vecino		[illegible]
10	[illegible]	28.448.611	M	Vecino		[illegible]

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 7 - Participación pública vecinos de Barrio Parque y Barrio Kugelman y San José (14 de agosto de 2026)

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Barrio Parque, Eldorado, Misiones, Argentina. 14 de agosto de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades, vecinos y miembros del Barrio Parque de la ciudad de Eldorado, se reúnen para la instancia de Participación y Consulta Pública y en el marco del Proyecto de referencia.

A partir de las 16:30 hs. y hasta las 17:12 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Marcelo Stricker	22738196	M	Agricultor		
2	Sebastián Schneider	29985946	M	Administrativo		
3	Fabian Kruger	30457659	M	Contratista		
4	Cinder Diego	34477857	M	Coordinador		
5	Verónica Bordo	20080881	F			
6	Manuel A. Ozkowski	11697405	M.	Empleado		
7	Cecilia Gopp	23396429	F	Docente		
8	Inés Nanci Tarnhole	14928678	F	Docente	B° Parque Mz 11	
9	Borvilofsky Sara Catalina	22870721	F	Diputada Provincial	Vecina Cámara Representantes	
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Barrio Parque, Eldorado, Misiones, Argentina. 14 de agosto de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades, vecinos y miembros del Barrio Parque de la ciudad de Eldorado, se reúnen para la instancia de Participación y Consulta Pública y en el marco del Proyecto de referencia.

A partir de las 16:20 hs. y hasta las 17:12 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	MARINA MARLENE OJEDA.	32.561.225	F.	EMPLEADA.	—	
2	Sebelela Edungen Fauda	11096713	F	docente		
3	Claudia Graciela Silva	17.841.751	F	Ama de casa		
4	Silvina Brönstrup	8001848	M	Jubilado		
5	Meyer Nadia	18584380	F	Ama de Casa		
6	Otto Renata	13949016	F	Jubilada	Pres. Barrio Parque	
7	Myrian Ester Farnbole	14.168.328	F	Docente	Bº Parque	
8	ANA BELÉN IZALA	36.451.344	F	ARQUITECTA		
9	DI BERNARDO RUBEN R.	34016844	M	ING. EN SISTEMAS.	PRES. BARRIO KUGELMANN	
10	Gamadio Ubaldo	17313181	M	—	Bº Kugelman	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Barrio Parque, Eldorado, Misiones, Argentina. 14 de agosto de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades, vecinos y miembros del Barrio Parque de la ciudad de Eldorado, se reúnen para la instancia de Participación y Consulta Pública y en el marco del Proyecto de referencia.

A partir de las 16:20 hs. y hasta las 17:12 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	Diego Aranguren	21366888	Masc	Ing Civil		
2	VANESA A. NIELSEN	24.906.665	Fem.	1806. Yuza		
3	Anayeli en Suarez	44423920	Fem	Abogada		
4	Ricardo Wehl	10434657	Masculino	Jubilado		
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Anexo IV - Actas de consulta con comunidades Mbya Guaraní

Acta de Reunión Comunidades Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul1

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD INDÍGENA MBYA GUARANÍ

Proceso de consulta previa, libre e informada / participación informada.

Proyecto: Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias.

En la Comunidad TEKOA ARANDU, Municipio de POZO AZUL, Provincia de Misiones, a los 2 días del mes de JUNIO de 2026, siendo las 11 hs., se realiza una reunión en el marco del proceso de consulta, participación y diálogo intercultural correspondiente al Proyecto de Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias, impulsado por la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, con intervención de los equipos técnicos responsables de los estudios ambientales y sociales del Proyecto, con acompañamiento de organismos provinciales como la Dirección de Asuntos Guaraníes y el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables.

La presente reunión se desarrolla en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto, del Plan de Participación de Partes Interesadas, del Plan de Pueblos Indígenas y de los instrumentos de gestión ambiental y social asociados, conforme a los estándares del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo, en particular las NDAS 1, 7, 8, 9 y 10; el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo - OIT, aprobado por Ley Nacional Nº 24.071; el artículo 75 inciso 17 de la Constitución Nacional; la legislación ambiental y social aplicable; y los principios de buena fe, respeto cultural, información suficiente, participación efectiva y ausencia de coacción.

Se deja constancia de que esta reunión forma parte de un proceso más amplio y progresivo de relacionamiento con la comunidad, y que el presente Acta no sustituye los tiempos propios de deliberación interna, ni implica por sí misma consentimiento, conformidad definitiva o renuncia a derechos, salvo que ello sea expresamente manifestado por las autoridades y participantes de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

1. Participantes

Participan de la reunión, por parte de la Comunidad TEKOA ARANDU, sus autoridades, referentes y miembros presentes, entre ellos:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad
CHAMORRO MILTON	Primer CACIQUE	
CRISTINA BENITEZ	Segunda CACIQUE	

Por parte de los organismos, equipos técnicos o instituciones intervinientes participan:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad

En caso de corresponder, se deja constancia de la presencia de traductor/a o facilitador/a intercultural en lengua Mbya Guaraní: MARCIAL GONZALEZ.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Cruces peatonales y circulación cotidiana	Construir calle alternativo pavimentada	En revisión	Pendiente
Transporte, escuelas y salud	Mejorar calles entrada a la escuela	En revision	Pendiente
Territorio, usos tradicionales y sitios sensibles			
Fauna, monte, cursos de agua y ambiente	Colocación pasa Faunas	En revisión	Pendiete
Empleo local / oportunidades	Contratar personal de la comunidad		Pendiente
Otros			

Cuando algún punto no pudo ser respondido en forma completa durante la reunión, se deja constancia como tema pendiente de respuesta, indicando responsable y plazo estimado.

5. Observaciones y propuestas de la comunidad

La comunidad manifiesta las siguientes observaciones, propuestas o condiciones a considerar en la continuidad del Proyecto:

1. Pavimentación de la calle de la entrada y salida interna en la escuela
2. Construcción de camino pavimentado paralela a RP. 17 desde
3. Pozo Azul 1 a Pozo Azul, para circulación segura
4. Construcción de pasa Fauna en lugares indicados
... Contratación de Personal de la comunidad en la construcción
- Construcción de una plaza Saludable.
- Trabajar en cartillas de E. Vial. Intercultural.

Estas observaciones deberán ser evaluadas por el equipo técnico y, cuando corresponda, incorporadas al diseño, a las medidas de gestión ambiental y social, al Plan de Pueblos Indígenas, al PGAS o a los mecanismos de seguimiento participativo.

6. Acuerdos y compromisos

Como resultado de la reunión, se registran los siguientes acuerdos preliminares y compromisos:

Compromiso / acuerdo		Responsable	Plazo estimado	Medio de verificación
Mantener instancias de diálogo y participación durante todas las etapas del proyecto.				
Garantizar el respeto a la organización social, territorial y cultural de la comunidad.				
Entregar o ampliar información sobre el Proyecto.				

3

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Realizar nueva instancia de reunión / devolución.				
Revisar accesos, cruces o puntos críticos indicados por la comunidad.				
Incorporar observaciones al EsIAS / PPI / PGAS.				
Priorizar medidas de prevención y mitigación de impactos socioculturales y ambientales.				
Informar previamente cualquier actividad técnica o ingreso al territorio comunitario.				
Mantener canal de comunicación permanente. Promover mecanismos accesibles para consultas, reclamos y seguimiento comunitario.				

Los acuerdos aquí registrados tienen carácter preliminar y deberán ser confirmados, ajustados o ampliados en las instancias posteriores del proceso, respetando los tiempos y mecanismos propios de deliberación comunitaria.

7. Disensos, reservas o temas pendientes

Se deja constancia de que la comunidad, o parte de sus miembros, manifestó las siguientes reservas, preocupaciones, desacuerdos o solicitudes de mayor información:

1.

2.

3.

4.

...

Estos puntos no se consideran cerrados y deberán ser objeto de tratamiento específico en futuras instancias de diálogo, evaluación técnica o devolución comunitaria.

8. Garantías del proceso

Las partes dejan constancia de que la reunión fue realizada sin imposición, presión, condicionamiento ni entrega de beneficios que pudieran afectar la libre expresión de la comunidad. Asimismo, se reconoce que la información debe ser suficiente, comprensible y culturalmente adecuada, y que la comunidad conserva el derecho de solicitar nuevas reuniones, realizar consultas adicionales, incorporar observaciones posteriores y deliberar internamente conforme a sus propias pautas organizativas.

4

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Se deja expresamente establecido que, de corresponder un proceso de Consentimiento Libre, Previo e Informado, este deberá documentarse como proceso específico, con identificación clara de sus etapas, información entregada, tiempos de deliberación, autoridades representativas, acuerdos alcanzados, disensos existentes y mecanismos de seguimiento. La experiencia internacional recomienda documentar tanto el proceso acordado como la evidencia de los acuerdos alcanzados, sin exigir unanimidad absoluta cuando existan mecanismos comunitarios legítimos de decisión.

9. Cierre

No habiendo más temas que tratar, se da por finalizada la reunión siendo las ____ hs. Se procede a la lectura del Acta en idioma castellano y, cuando corresponda, a su explicación oral en lengua Mbya Guaraní o mediante facilitación intercultural.

La comunidad deja constancia de haber recibido información sobre el Proyecto y de haber expresado observaciones, preocupaciones y propuestas que deberán ser consideradas en la continuidad del proceso. La presente Acta acredita la realización de esta instancia de consulta y participación, sin que ello implique consentimiento definitivo ni cierre del proceso, salvo manifestación expresa posterior de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

Se adjuntan como anexos: listado de participantes, registro fotográfico autorizado, materiales presentados, mapas utilizados, consultas recibidas, documentación entregada y todo otro antecedente pertinente.

Las personas presentes podrán firmar, dejar constancia de conformidad con lo tratado y/o de asistencia a la reunión, observaciones o negativa a firmar sin que ello afecte la validez del registro de lo tratado.

Fernandez
Federico
40777349
Represente
de la comunidad
Tekoa Brandú

Chamorro Nilton
Cacique Tekoa Brandú
40777369

Acta de Reunión Comunidad Santiago de Liniers

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD INDÍGENA MBYA GUARANÍ

Proceso de consulta previa, libre e informada / participación informada.

Proyecto: Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias.

En la Comunidad de Santiago de Liniers, Municipio de Santiago de Liniers, Provincia de Misiones, a los 6 días del mes de Julio de 2026, siendo las 9:30 hs., se realiza una reunión en el marco del proceso de consulta, participación y diálogo intercultural correspondiente al Proyecto de Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias, impulsado por la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, con intervención de los equipos técnicos responsables de los estudios ambientales y sociales del Proyecto, con acompañamiento de organismos provinciales como la Dirección de Asuntos Guaraníes y el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables.

La presente reunión se desarrolla en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto, del Plan de Participación de Partes Interesadas, del Plan de Pueblos Indígenas y de los instrumentos de gestión ambiental y social asociados, conforme a los estándares del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo, en particular las NDAS 1, 7, 8, 9 y 10; el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo - OIT, aprobado por Ley Nacional N.º 24.071; el artículo 75 inciso 17 de la Constitución Nacional; la legislación ambiental y social aplicable; y los principios de buena fe, respeto cultural, información suficiente, participación efectiva y ausencia de coacción.

Se deja constancia de que esta reunión forma parte de un proceso más amplio y progresivo de relacionamiento con la comunidad, y que el presente Acta no sustituye los tiempos propios de deliberación interna, ni implica por sí misma consentimiento, conformidad definitiva o renuncia a derechos, salvo que ello sea expresamente manifestado por las autoridades y participantes de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

1. Participantes

Participan de la reunión, por parte de la Comunidad de Santiago de Liniers, sus autoridades, referentes y miembros presentes, entre ellos:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad
Eva Borja	Cacique	
Lidia Esther Cruz	representante	

Por parte de los organismos, equipos técnicos o instituciones intervinientes participan:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad

En caso de corresponder, se deja constancia de la presencia de traductor/a o facilitador/a intercultural en lengua Mbya Guaraní: —.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

2. Objeto de la reunión

La reunión tiene por objeto presentar, explicar y poner a consideración de la comunidad la información disponible sobre el Proyecto RP 17, incluyendo sus características generales, localización, obras previstas, áreas de influencia, posibles impactos ambientales y sociales, medidas de prevención, mitigación y gestión, mecanismos de participación, vías para formular consultas o reclamos, y próximos pasos del proceso.

Asimismo, se busca registrar las opiniones, preocupaciones, observaciones, propuestas, conocimientos territoriales y recomendaciones de la comunidad, de modo que puedan ser consideradas en la elaboración, ajuste y seguimiento del EsIAS, del PGAS, del Plan de Pueblos Indígenas y de los demás instrumentos de gestión del Proyecto.

3. Información presentada

Durante la reunión se informó, en lenguaje claro y culturalmente adecuado, sobre los siguientes aspectos:

a. características generales del Proyecto, incluyendo la rehabilitación de la Ruta Provincial N.º 17, obras complementarias, mejoras de seguridad vial, drenaje, señalización, travesías urbanas y construcción del nuevo puente sobre el arroyo Piray Miní;

b. localización del Proyecto y relación con el área de influencia social, ambiental y territorial;

c. identificación preliminar de riesgos e impactos ambientales y sociales, incluyendo posibles afectaciones temporales durante la etapa de obra, circulación de maquinaria, polvo, ruidos, seguridad vial, accesos, movilidad comunitaria, tránsito en zonas próximas a viviendas, escuelas, espacios comunitarios o áreas de uso tradicional;

d. impactos positivos esperados, vinculados a mejora de conectividad, transitabilidad, seguridad vial, acceso a servicios, continuidad del corredor y reducción de cortes por eventos climáticos;

e. medidas de prevención, mitigación y gestión ambiental y social;

f. mecanismo de atención de consultas, quejas, reclamos y sugerencias;

g. derechos de la comunidad en el marco del proceso de consulta, incluyendo el derecho a recibir información suficiente, formular preguntas, solicitar aclaraciones, expresar acuerdos, desacuerdos o reservas, y disponer de tiempo razonable para la deliberación interna.

4. Desarrollo del intercambio.

Luego de la presentación, las autoridades, referentes y miembros de la comunidad realizaron preguntas, comentarios y aportes sobre los siguientes temas:

Tema planteado por la comunidad	Comentario / preocupación / propuesta	Respuesta brindada	Situación (Pendiente / respondido / requiere ampliación)
Seguridad vial	Colocación de Semáforo		
Accesos comunitarios	A escuela y CAPS		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Cruces peatonales y circulación cotidiana	Distintas alturas frente a paradas colect.		
Transporte, escuelas y salud	Paradas/refugios		
Territorio, usos tradicionales y sitios sensibles	Acceso a escuela y CAPS		
Fauna, monte, cursos de agua y ambiente			
Empleo local / oportunidades	Hay interés.		
Otros			

Cuando algún punto no pudo ser respondido en forma completa durante la reunión, se deja constancia como tema pendiente de respuesta, indicando responsable y plazo estimado.

5. Observaciones y propuestas de la comunidad

La comunidad manifiesta las siguientes observaciones, propuestas o condiciones a considerar en la continuidad del Proyecto:

1. Garantizar las barquinas señaladas en el Km 52
2. Resolver el tránsito peatonal.
3. Mejora del camino de acceso a la comunidad.
4. Arreglo de la alcantarilla.
... Garantizar los refugios y giro seguro del colectivo.
Cartelería de seguridad, de identificación de la comunidad y reductoras de reducción de la velocidad.

Estas observaciones deberán ser evaluadas por el equipo técnico y, cuando corresponda, incorporadas al diseño, a las medidas de gestión ambiental y social, al Plan de Pueblos Indígenas, al PGAS o a los mecanismos de seguimiento participativo.

6. Acuerdos y compromisos

Como resultado de la reunión, se registran los siguientes acuerdos preliminares y compromisos:

Compromiso / acuerdo		Responsable	Plazo estimado	Medio de verificación
Mantener instancias de diálogo y participación durante todas las etapas del proyecto.		comunidad y DPV		
Garantizar el respeto a la organización social, territorial y cultural de la comunidad.		Comunidad DPV		
Entregar o ampliar información sobre el Proyecto.		DPV		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Realizar nueva instancia de reunión / devolución.					
Revisar accesos, cruces o puntos críticos indicados por la comunidad.					
Incorporar observaciones al EsIAS / PPI / PGAS.		Consultores			
Priorizar medidas de prevención y mitigación de impactos socioculturales y ambientales.					
Informar previamente cualquier actividad técnica o ingreso al territorio comunitario.		DPV			
Mantener canal de comunicación permanente. Promover mecanismos accesibles para consultas, reclamos y seguimiento comunitario.		Comunidad DPV Consultores			

Los acuerdos aquí registrados tienen carácter preliminar y deberán ser confirmados, ajustados o ampliados en las instancias posteriores del proceso, respetando los tiempos y mecanismos propios de deliberación comunitaria.

7. Disensos, reservas o temas pendientes

Se deja constancia de que la comunidad, o parte de sus miembros, manifestó las siguientes reservas, preocupaciones, desacuerdos o solicitudes de mayor información:

1. ——
2. ——
3. ——
4. ——

...

Estos puntos no se consideran cerrados y deberán ser objeto de tratamiento específico en futuras instancias de diálogo, evaluación técnica o devolución comunitaria.

8. Garantías del proceso

Las partes dejan constancia de que la reunión fue realizada sin imposición, presión, condicionamiento ni entrega de beneficios que pudieran afectar la libre expresión de la comunidad. Asimismo, se reconoce que la información debe ser suficiente, comprensible y culturalmente adecuada, y que la comunidad conserva el derecho de solicitar nuevas reuniones, realizar consultas adicionales, incorporar observaciones posteriores y deliberar internamente conforme a sus propias pautas organizativas.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Se deja expresamente establecido que, de corresponder un proceso de Consentimiento Libre, Previo e Informado, este deberá documentarse como proceso específico, con identificación clara de sus etapas, información entregada, tiempos de deliberación, autoridades representativas, acuerdos alcanzados, disensos existentes y mecanismos de seguimiento. La experiencia internacional recomienda documentar tanto el proceso acordado como la evidencia de los acuerdos alcanzados, sin exigir unanimidad absoluta cuando existan mecanismos comunitarios legítimos de decisión.

9. Cierre

No habiendo más temas que tratar, se da por finalizada la reunión siendo las ____ hs. Se procede a la lectura del Acta en idioma castellano y, cuando corresponda, a su explicación oral en lengua Mbya Guaraní o mediante facilitación intercultural.

La comunidad deja constancia de haber recibido información sobre el Proyecto y de haber expresado observaciones, preocupaciones y propuestas que deberán ser consideradas en la continuidad del proceso. La presente Acta acredita la realización de esta instancia de consulta y participación, sin que ello implique consentimiento definitivo ni cierre del proceso, salvo manifestación expresa posterior de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

Se adjuntan como anexos: listado de participantes, registro fotográfico autorizado, materiales presentados, mapas utilizados, consultas recibidas, documentación entregada y todo otro antecedente pertinente.

Las personas presentes podrán firmar, dejar constancia de conformidad con lo tratado y/o de asistencia a la reunión, observaciones o negativa a firmar sin que ello afecte la validez del registro de lo tratado.

Anexo V - Antecedentes catastrales y parcelarios

MISIONES GOBIERNO | DPV Dirección Provincial de Vialidad

2026 : "Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes".

Posadas, 02 de Junio de 2026

ANTECEDENTES CATASTRALES Y PARCELARIOS

Proyecto: Construcción de Puente y Variante de Traza

Ruta Provincial N° 17 – Arroyo Piray Mini

El presente informe tiene por objeto identificar preliminarmente los inmuebles involucrados en el anteproyecto correspondiente a la construcción de un nuevo puente sobre el Arroyo Piray Miní y la ejecución de una variante de traza de la Ruta Provincial N° 17.

Asimismo, se deja constancia de la necesidad de realizar las correspondientes mensuras para afectación, las cuales permitirán determinar e individualizar las superficies requeridas para la ejecución de la obra vial proyectada.

UBICACIÓN: El sector objeto del presente informe se emplaza sobre la Ruta Provincial N° 17, en la zona correspondiente al cruce del Arroyo Piray Miní, comprendiendo áreas pertenecientes al Municipio de Pozo Azul, Departamento San Pedro, y al Municipio de Dos Hermanas, Departamento General Manuel Belgrano, Provincia de Misiones.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Actualmente se encuentran en desarrollo las tareas de análisis técnico-catastral y verificación en campo de los inmuebles involucrados por el proyecto vial mencionado, con el objeto de definir las futuras afectaciones necesarias para la ejecución de la obra.

De las verificaciones preliminares realizadas surge que la materialización existente en terreno no presenta correspondencia plena con la información contenida en los planos de mensura antecedentes, situación que se encuentra bajo análisis técnico.

En virtud de ello, al momento de confeccionarse el presente informe no resulta posible determinar con precisión las superficies definitivas de afectación, las cuales serán establecidas mediante las correspondientes mensuras a ejecutarse conforme a la traza prevista en el proyecto vial.

Consecuentemente, la información consignada en el presente documento posee carácter preliminar y podrá ser ajustada conforme avance el análisis parcelario y las tareas de relevamiento correspondientes.

INMUEBLES INVOLUCRADOS

A) MUNICIPIO DE POZO AZUL – DEPARTAMENTO SAN PEDRO

1) Lote 50

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 16 – Municipio 76 – Sección 014 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0594
- **Titular Registral:** Marcelo Adrián Alvez
- **Superficie a afectar:** 40 m2 aprox.
- **Uso de suelo:** Cobertura natural

2) Lote 51

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 16 – Municipio 76 – Sección 014 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0595
- **Titular Registral:** Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional
- **Superficie a afectar:** 490 m2 aprox.
- **Uso de suelo:** cobertura natural.

Plano antecedente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 55.291.

B) MUNICIPIO DE DOS HERMANAS – DEPARTAMENTO GENERAL MANUEL BELGRANO

3) Lote 394

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 07 – Municipio 79 – Sección 006 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0505
- **Titular Registral:** Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional
- **Superficie a afectar:** 1.400 m2
- **Uso de suelo.** Cobertura Natural

Plano antecedente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Por lo expuesto, se considera necesario continuar con las tareas de análisis técnico, relevamiento y verificación parcelaria, a efectos de avanzar posteriormente con la ejecución de las correspondientes mensuras para afectación, conforme a la traza definida en el proyecto vial.

Las superficies definitivas requeridas para la obra surgirán de dichas mensuras y de las determinaciones técnicas que resulten del análisis actualmente en desarrollo.